

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	STUDEBAKER		Hawk - 62 V Gran Turismo-V 8- 259 cu.in.		1962	3'716	
Caractéristiques "Gran Turismo" s.portes.-"62 V"= devant No châssis sur plaquette constructeur à gauche dans montant AV de porte.-"V"=dev.No moteur Carburant essence Nombre de cylindres 8							
Constructeur du châssis STUDEBAKER-PACKARD Co, Indiana (USA) - Importateur Binelli & Ehrsam AG ZH							
N° du châssis frappé à gauche, dans montant avant de porte, sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à gauche à l'avant sur partie supérieure du bloc							
Type du moteur V - 8 - 259 cu.in. - vertical, OHV, avec carburateur à 2 chambres							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	4'247 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc.synchron. *) Treuil/Cabest.				Longueur 5'181	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 3		*) Crochet rem.			Largeur 1'811	
Entraînement s.roues AR	Vitesse en 1"		Voie avant 1'457		Hauteur 1'450		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 165		Voie arrière 1'437		Empattement 3'060	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,30/13,10		Porte à faux arr. 1'200	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues - s.dem.av.assistance à dépr.)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	890	670	1'560	Dimension	6.70 x 15	6.70 x 15	Longueur
Charge utile**)	120	230	350	Charge pneu	640	640	Largeur
Total	1'010	900	1'910		4 Ply	Nylon	Hauteur
Gar. de fabr.				Tubelless			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - s.demande assistée				Marque du moteur STUDEBAKER		C.V. frein 182 SAE	
Alésage 90,42			Course 82,55		C.V. Impôts 21,56		
Forme de la carrosserie limousine							
Nombre de places: total 5 **)		(avant 2 **milieu arr. 3)			Places debout		
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/ GE Sealed Beam	+) Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ asymétriques do.	AV = combinés avec feux de position	(blanc) +)
Feux de position	2/ séparés sous les phares	+) AR = combinés avec feux AR/stop	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques à 2 vitesses
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	2/ sur les feux AR	+) Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.avec feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr.plaque normale seulmt.	Parties dangereuses	garnitures originales sur les ailes AV sont limées à 5 mm de hauteur pour la Suisse.
Phare marche arrière	2/ sous feux AR		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	82 bB à 4'500 t/min		

Observations et exceptions

- *) Transmission : Sur demande avec boîte à 4 vitesses ou avec surmultipliée (Overdrive) ou avec boîte automatique FLIGHT-O-MATIC, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur "P".
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !).
- ***) Places assises : A l'AV = 2 sièges individuels. - Sur demande ce type peut être livré avec banquette avant. - Dans ce cas-là il peut être accordé 3 places à l'AV, 6 places au total. - Charge utile 420 kg, poids total 1'980 kg.
- +) Equipement : Les véhicules importés par la maison Binelli & Ehram seront modifiés comme suit : Phares européens asymétriques avec feux de position y compris. - Clignoteurs avant orange.
Rélecteurs : Trop petits. - Il y a lieu d'en monter 2 complémentaires selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 11.1.62

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type		
Voiture de tourisme		STUDEBAKER		Hawk - 62 V		année	N°		
				Gran Turismo-V 8- 259 cu.in.		1962	3'716		
Caractéristiques "Gran Turismo" s. portes. - "62 V" = devant No châssis sur plaquette constructeur à gauche dans montant AV de porte. - "V" = dev. No moteur Carburant essence Nombre de cylindres 8									
Constructeur du châssis STUDEBAKER-PACKARD Co, Indiana (USA) - Importateur Binelli & Ehrsam AG ZH									
N° du châssis frappé à gauche, dans montant avant de porte, sur plaquette du constructeur									
N° du moteur frappé à gauche à l'avant sur partie supérieure du bloc									
Type du moteur V - 8 - 259 cu.in. - vertical, OHV, avec carburateur à 2 chambres									
Position du mot. avant		Frein-moteur							
Cylindrée	4'247 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm					
Temps	4	Transmission méc. synchron. *) Treuil/Cabest.		Longueur		5'181			
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 3		*) Crochet rem.		Largeur		1'811		
Entraînement s. roues AR	Vitesse en 1"		Voie avant 1'457		Hauteur		1'450		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 165		Voie arrière 1'437		Empattement		3'060	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,30/13,10		Porte à faux arr.		1'200	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues - s. dem. av. assistance à dépr.)									
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière									
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm		
A vide	890	670	1'560	Dimension	6.70 x 15	6.70 x 15	Longueur		
Charge utile**)	120	230	350	Charge pneu	640	640	Largeur		
Total	1'010	900	1'910		4 Ply		Nylon		
Gar. de fabr.				Tubelless				Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - s. demande assistée				Marque du moteur		STUDEBAKER		C.V. frein 182 SAE	
Alésage		90,42		Course		82,55		C.V. impôts 21,56	
Forme de la carrosserie				limousine					
Nombre de places: total		5 **)		(avant 2 **milieu		arr. 3)		Places debout	
Siège arrière				Side-car					

Phares: marque 2/ GE Sealed Beam	+) Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ asymétriques do.	AV = combinés avec feux de position (blanc) +)
Feux de position 2/ séparés sous les phares +)	AR = combinés avec feux AR/stop (rouge)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques à 2 vitesses
Feux arrières 2/ comb.avec feux stop et clignot.	Avertisseur 1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs 2/ sur les feux AR	+) Rétroviseur 1/ intérieur centre haut
Feu stop 2/ comb.avec feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle pr.plaque normale seulmt.	Parties dangereuses garnitures originales sur les
Phare marche arrière 2/ sous feux AR	ailes AV sont limées à 5 mm de hauteur pour
Équipement électr. 12 Volts	la Suisse.
Mesure du bruit 82 dB à 4'500 t/min	

Observations et exceptions

- *) Transmission : Sur demande avec boîte à 4 vitesses ou avec surmultipliée (Overdrive) ou avec boîte automatique FLIGHT-O-MATIC, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur "P".
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !).
- ***) Places assises : A l'AV = 2 sièges individuels. - Sur demande ce type peut être livré avec banquette avant. - Dans ce cas-là il peut être accordé 3 places à l'AV, 6 places au total. - Charge utile 420 kg, poids total 1'980 kg.
- +) Équipement : Les véhicules importés par la maison Binelli & Ehram seront modifiés comme suit : Phares européens asymétriques avec feux de position y compris. - Clignoteurs avant orange.
Rélecteurs : Trop petits. ~ Il y a lieu d'en monter 2 complémentaires selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 11.1.62

La Commission d'expertise-type