

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année		Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme		STUDEBAKER		H a w k - 6 2 S Gran Turismo SIX-170 cu.in.		1962		3 ' 7 1 5	
Caractéristiques "Gran Turismo" sur portes.-"62 S"= devant No chassis sur plaquette constructeur, à gauche dans montant AV de porte.-"S"=dev.No moteur Carburant essence . Nombre de cylindres 6									
Constructeur du châssis STUDEBAKER-PACKARD Co, Indiana (USA) - Importateur Binelli & Ehrsam AG ZH									
N° du châssis frappé à gauche, dans montant avant de porte, sur plaquette du constructeur									
N° du moteur frappé à gauche à l'avant sur partie supérieure du bloc									
Type du moteur SIX - Skybolt - 170 cu.in. - en ligne, vertical, OHV									
Position du mot. avant		Frein-moteur							
Cylindrée 2'780 cm ³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm					
Temps 4		Transmission méc.synchron.*)Treuil/Cabest.		Longueur		5'181			
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 3 *) Crochet rem.		Largeur		1'811			
Entraînement s.roues AR		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'457		Hauteur		1'450	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 145		Voie arrière 1'437		Empattement		3'060	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,30/13,10		Porte à faux arr.		1'200	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues - s.dem.av.assistance à dépr.									
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière									
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.	
A vide		790		630		1'420		Dimension 6.50-15 6.50-15	
Charge utile		120		230		350**)		Charge pneu 575 575	
Total.		910		860		1'770		4 Ply	
Gar. de fabr.								Tubeless	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Dimensions int. en mm			
Direction: position à gauche - s.demande assistée				Marque du moteur STUDEBAKER		C.V. frein 113 SAE			
Alésage		76,2		Course 101,6		C.V. impôts 14,16			
Forme de la carrosserie		limousine							
Nombre de places: total		5 **)		(avant 2**milieu		arr. 3)		Places debout	
Siège arrière		Side-car							

Phares: marque	2/ GE Sealed Beam	+) Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ do asymétriques	AV = combinés avec feux de position	(blanc) +)
Feux de position	2/ séparés sous les phares	+) AR = combinés avec feux AR/stop	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques à 2 vitesses
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	2/ sur les feux AR	+) Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.avec feux AR et clignot.	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr.plaque normale seulement	Parties dangereuses	garnitures originales sur les
Phare marche arrière	2/ sous les feux AR	ailes avant	sont limées à 5 mm de hauteur
Equipement électr.	12 Volts	pour la Suisse.	
Mesure du bruit	84-85 bB à 4'500 t/min		

Observations et exceptions

- *) Transmission : Sur demande avec surmultipliée (Overdrive) ou avec boîte automatique FLIGHT-O-MATIC, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur "P".
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !)
- ***) Places assises : A l'AV = 2 sièges individuels. - Sur demande ce type peut être livré avec banquette avant. - Dans ce cas-là il peut être accordé 3 places à l'AV, 6 places au total. - Charge utile 420 kg, poids total 1'840 kg.
- +) Equipement : Les véhicules importés par la maison Binelli & Ehram seront modifiés comme suit : Phares européens asymétriques avec feux de position y compris. - Clignoteurs avant orange.
Rélecteurs : Trop petits. - Il y a lieu d'en monter 2 complémentaires selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 11.1.62

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	STUDEBAKER		H a w k - 6 2 S Gran Turismo SIX-170 cu.in.		1962	3 ' 7 1 5	
Caractéristiques "Gran Turismo" sur portes.-"62 S"= devant No chassis sur plaquette constructeur, à gauche dans montant AV de porte.-"S"-dev.No moteur Carburant essence Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis STUDEBAKER-PACKARD Co, Indiana (USA) - Importateur Binelli & Ehrsam AG ZH							
N° du châssis frappé à gauche, dans montant avant de porte, sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à gauche à l'avant sur partie supérieure du bloc							
Type du moteur SIX - Skybolt - 170 cu.in. - en ligne, vertical, OHV							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	2'780 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc.synchron.*)Treuil/Cabest.				Longueur 5'181	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 3		*) Crochet rem.			Largeur 1'811	
Entraînement s.roues AR	Vitesse en 1"		Voie avant 1'457		Hauteur 1'450		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 145		Voie arrière 1'437		Empattement 3'060	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,30/13,10		Porte à faux arr. 1'200	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues - s.dem.av.assistance à dépr.							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	790	630	1'420	Dimension	6.50-15	6.50-15	Longueur
Charge utile	120	230	350**)	Charge pneu	575	575	Largeur
Total.	910	860	1'770		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2	Porte à faux arr.
Direction: position à gauche - s.demande assistée				Marque du moteur		STUDEBAKER	C.V. frein 113 SAE
Alésage 76,2				Course		101,6	C.V. impôts 14,16
Forme de la carrosserie				limousine			
Nombre de places: total		5 **)		(avant 2**milieu arr. 3)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/ GE Sealed Beam	+) Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ do asymétriques	AV = combinés avec feux de position	(blanc) +)
Feux de position	2/ séparés sous les phares	+) AR = combinés avec feux AR/stop	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques à 2 vitesses
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ sur les feux AR	+) Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.avec feux AR et clignot.	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr.plaque normale seulement	Parties dangereuses	garnitures originales sur les
Phare marche arrière	2/ sous les feux AR	ailes avant	sont limées à 5 mm de hauteur
Équipement électr.	12 Volts	pour la Suisse.	
Mesure du bruit	84-85	bB à	4'500 t/min

Observations et exceptions

- *) Transmission : Sur demande avec surmultipliée (Overdrive) ou avec boîte automatique FLIGHT-O-MATIC, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur "P".
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !)
- ***) Places assises : A l'AV = 2 sièges individuels. - Sur demande ce type peut être livré avec banquette avant. - Dans ce cas-là il peut être accordé 3 places à l'AV, 6 places au total. - Charge utile 420 kg, poids total 1'840 kg.
- +) Équipement : Les véhicules importés par la maison Binelli & Ehrsam seront modifiés comme suit : Phares européens asymétriques avec feux de position y compris. - Clignoteurs avant orange.
Réflecteurs : Trop petits. - Il y a lieu d'en monter 2 complémentaires selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 11.1.62

La Commission d'expertise-type