

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type
Voiture de tourisme		STUDEBAKER		Lark - 62 V Limousine 4 portes		année	N°
						1962	3'7 1 4
Caractéristiques "Lark" ou "Lark Cruiser" sur ailes AV. - "62 V" = dev. No châssis s. plaquette, à gauche dans montant AV de porte. - "V" = dev. No moteur Carburant essence Nombre de cylindres 8							
Constructeur du châssis STUDEBAKER-PACKARD Co, Indiana (USA) - Importateur Binelli & Ehrsam AG ZH							
N° du châssis frappé à gauche, dans montant avant de porte, sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à gauche à l'avant sur partie supérieure du bloc							
Type du moteur V - 8 - 259 cu.in. - vertical, OHV, avec carburateur à 2 chambres							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	4'247 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission méc. synchron.**) Treuil/Cabest.		Longueur		4'775	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 3 **) Crochet rem.		Largeur		1'810	
Entrainement s. roues AR		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		1'457	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 165		Voie arrière		1'437	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,40/12,30		Porte à faux arr. 1'150	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues - s. dem. av. assistance à dépr.							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	850	600	1'450	Dimension	6.50 x 15	6.50 x 15	Longueur
Charge utile	160	260	420	Charge pneu	680	680	Largeur
Total	1'010	860	1'870		4 Ply	Nylon	Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4	
Direction: position à gauche - s. demande assistée				Marque du moteur		STUDEBAKER	
Alésage 90,42				Course		82,55	
Forme de la carrosserie limousine *)				C.V. frein		182 SAE	
Nombre de places: total 6 (avant 3 milieu arr. 3)				C.V. Impôts		21,56	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	4/ TUNGSOL Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs	AV = combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés sous les phares	AR = combinés avec feux AR/stop	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques à 2 vitesses
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs	2/ sur les feux AR (***)	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb, avec feux AR et clignot.	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr.plaque normale seulmt	Parties dangereuses	garniture originale sur le
Phare marche arrière	2/ sur demande	capot enlevée	pour la Suisse
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	82 bB à 4'500 t/min		

Observations et exceptions

- *) Modèles et identification : A droite sur partie supérieure de l'auvent, sur plaquette
 "62 V - Y A" = De Luxe Sedan 4-Door = limousine 4 portes = 6 places, avant 3 places
 "62 V - Y 6" = Regal Sedan 4-Door = limousine 4 portes = 6 places, avant 3 places
 "62 V - Y 8" = Lark Cruiser Sedan 4-Door = limousine 4 portes = 6 places, avant 3 places
- ***) Transmission : Sur demande avec surmultipliée (Overdrive) ou
 avec boîte automatique FLIGHT-O-MATIC, avec convertisseur de couple et
 boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
 (Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !)
- ****) Réfecteurs ! Trop petits. - Il y a lieu d'en monter 2 complémentaires selon les pres-
 criptions.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 11.1.62

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type
Voiture de tourisme		STUDEBAKER		Lark - 62 V Limousine 4 portes		année 1962	N° 3'7 1 4
Caractéristiques "Lark" ou "Lark Cruiser" sur ailes AV. - "62 V" = dev. No châssis s. plaquette, à gauche dans montant AV de porte. - "V" = dev. No moteur Carburant essence Nombre de cylindres 8							
Constructeur du châssis STUDEBAKER-PACKARD Co, Indiana (USA) - Importateur Binelli & Ehrsam AG ZH							
N° du châssis frappé à gauche, dans montant avant de porte, sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à gauche à l'avant sur partie supérieure du bloc							
Type du moteur V - 8 - 259 cu.in. - vertical, OHV, avec carburateur à 2 chambres							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	4'247 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission méc. synchron.**) Treull/Cabest.		Longueur		4'775	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 3 **) Crochet rem.		Largeur		1'810	
Entrainement s. roues AR		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		1'457	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 165		Voie arrière		1'437	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,40/12,30		Porte à faux arr. 1'150	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues - s. dem. av. assistance à dépr.							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	850	600	1'450	Dimension	6.50 x 15	6.50 x 15	Longueur
Charge utile	160	260	420	Charge pneu	680	680	Largeur
Total	1'010	860	1'870		4 Ply	Nylon	Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4	
Direction: position à gauche - s. demande assistée				Marque du moteur		STUDEBAKER	
Alésage				Course		82,55	
Forme de la carrosserie				limousine *)			
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	4/ TUNGSOL Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs	AV = combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés sous les phares	AR = combinés avec feux AR/stop	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques à 2 vitesses
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ sur les feux AR ***)	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb, avec feux AR et clignot.	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr.plaque normale seulmt	Parties dangereuses	garniture originale sur le capot enlevée pour la Suisse
Phare marche arrière	2/ sur demande		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	82 bB à 4'500 t/min		

Observations et exceptions

- *) Modèles et identification : A droite sur partie supérieure de l'auvent, sur plaquette
 "62 V - Y A" = De Luxe Sedan 4-Door = limousine 4 portes = 6 places, avant 3 places
 "62 V - Y 6" = Regal Sedan 4-Door = limousine 4 portes = 6 places, avant 3 places
 "62 V - Y 8" = Lark Cruiser Sedan 4-Door = limousine 4 portes = 6 places, avant 3 places
- ***) Transmission : Sur demande avec surmultipliée (Overdrive) ou avec boîte automatique FLIGHT-O-MATIC, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
 (Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !)
- ****) Réflecteurs ! Trop petits. - Il y a lieu d'en monter 2 complémentaires selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 11.1.62

La Commission d'expertise-type