

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	STUDEBAKER		Lark - 62 V Cabriolet		1962	3'713-B	
Caractéristiques "Lark" sur ailes AV. - "62 V" = devant No châssis sur plaquette constructeur, à gauche dans montant AV de porte. - "V" = devant No moteur *) Carburant essence Nombre de cylindres: 8							
Constructeur du châssis STUDEBAKER-PACKARD Co, Indiana (USA) - Importateur Binelli & Ehram AG ZH							
N° du châssis frappé à gauche, dans montant avant de porte, sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à gauche à l'avant sur partie supérieure du bloc							
Type du moteur V - 8 - 259 cu.in. - vertical, OHV, avec carburateur à 2 chambres							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	4'247 cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc.synchron.***)Treuil/Cabest.				Longueur 4'673	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant		3	***)Crochet rem.		Largeur 1'810	
Entraînement s.roues	AR	Vitesse en 1 ^{re}		Vole avant	1'457	Hauteur 1'500	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		165	Vole arrière 1'437	Empattement 2'768	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,20/11,70		Porte à faux arr. 1'100	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues - s.dem.av.assistance à dépr.)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	940	640	1'580	Dimension	6.70 x 15	6.70 x 15	Longueur
Charge utile	140	210	350	Charge pneu	680	680	Largeur
Total	1'080	850	1'930		4 Ply	Nylon	Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2	Porte à faux arr.
Direction: position à gauche - s.demande assistée				Marque du moteur		STUDEBAKER	C.V. frein 182 SAE
Alésage			90,42	Course		82,55	C.V. impôts 21,56
Forme de la carrosserie				cabriolet *)			
Nombre de places: total		*)	4 ou 5	(avant *)	milieu	arr. 2)	Places debout
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	4/ TUNGSOL Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs	AV = combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés sous les phares	AR = combinés avec feux AR et stop	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques à 2 vitesses
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ sur les feux AR (***)	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.avec feux stop et clignot.	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle.	pr.plaque normale seulmt.	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ sur demande		
Equipement électr.	12 Volts.		
Mesure du bruit	82 bB à 4'500 t/min		

Observations et exceptions

- *) Modèles et identification : A droite sur partie supérieure de l'auvent, sur plaquette
 "62 V - L 6" = Regal Convertible = cabriolet = 5 places - avant 3 places
 "62 V - L 8" = Daytona Convertible = cabriolet = 4 places - avant 2 places
 Sur demande avec boîte à 4 vitesses (pour modèle Daytona)
- **) Transmission : Sur demande pour tous les modèles avec surmultipliée (Overdrive) ou
 avec boîte automatique FLIGHT-O-MATIC, avec convertisseur de couple et
 boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
 (Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !)
- ***) Réflecteurs : Trop petits. - Il y a lieu d'en monter 2 supplémentaires selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 11.1.62

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type		
Voiture de tourisme		STUDEBAKER		Lark - 62 V Cabriolet		année 1962	N° 3 ' 7 1 3 -B		
Caractéristiques "Lark" sur ailes AV. - "62 V" = devant No châssis sur plaquette constructeur, à gauche dans montant AV de porte. - "V" = devant No moteur *) Carburant essence Nombre de cylindres: 8									
Constructeur du châssis STUDEBAKER-PACKARD Co, Indiana (USA) - Importateur Binelli & Ehrsam AG ZH									
N° du châssis frappé à gauche, dans montant avant de porte, sur plaquette du constructeur									
N° du moteur frappé à gauche à l'avant sur partie supérieure du bloc									
Type du moteur V - 8 - 259 cu.in. - vertical, OHV, avec carburateur à 2 chambres									
Position du mot. avant		Frein-moteur							
Cylindrée	4 '247 cm³	Frein de remorque					Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc.synchron.**) Treuil/Cabest.					Longueur	4'673	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant		3	**) Crochet rem.		Largeur	1'810	
Entraînement s.roues	AR	Vitesse en 1"		Voie avant		1'457	Hauteur	1'500	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		165	Voie arrière		1'437	Empattement	2'768
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel			Diam. de braq.		11,20/11,70	Porte à faux arr.	1'100
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues - s.dem.av.assistance à dépr.)									
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière									
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm		
A vide	940	640	1'580	Dimension	6.70 x 15	6.70 x 15	Longueur		
Charge utile	140	210	350	Charge pneu	680	680	Largeur		
Total	1'080	850	1'930		4 Ply		Nylon	Hauteur	
Gar. de fabr.					Tubeless			Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2	Porte à faux arr.		
Direction: position à gauche - s.demande assistée				Marque du moteur		STUDEBAKER	C.V. frein	182 SAE	
Alésage				Course		82,55	C.V. impôts	21,56	
Forme de la carrosserie				cabriolet *)					
Nombre de places: total		*) 4 ou 5		(avant *) milieu		arr. 2)		Places debout	
Siège arrière				Side-car					

Phares: marque	4/ TUNGSOL Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs	AV = combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés sous les phares	AR = combinés avec feux AR et stop	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques à 2 vitesses
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ sur les feux AR ***)	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.avec feux stop et clignot.	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle.	pr.plaque normale seulmt.	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ sur demande		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	82 dB à 4'500 t/min		

Observations et exceptions

- *) Modèles et identification : A droite sur partie supérieure de l'auvent, sur plaquette
 "62 V - L 6" = Regal Convertible = cabriolet = 5 places - avant 3 places
 "62 V - L 8" = Daytona Convertible = cabriolet = 4 places - avant 2 places
- **) Transmission : Sur demande avec boîte à 4 vitesses (pour modèle Daytona)
 Sur demande pour tous les modèles avec surmultipliée (Overdrive) ou
 avec boîte automatique FLIGHT-O-MATIC, avec convertisseur de couple et
 boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
 (Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !)
- ***) Réflecteurs : Trop petits. - Il y a lieu d'en monter 2 supplémentaires selon les pres-
 criptions.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 11.1.62

La Commission d'expertise-type