

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	STUDEBAKER		Lark - 62 V Limousine 2 portes	1962	3'713-A		
Caractéristiques "Lark" sur ailes AV. - "62 V" = devant No châssis sur plaquette constructeur, à gauche dans montant AV de porte. - "V" = devant No moteur *) Carburant essence Nombre de cylindres 8							
Constructeur du châssis STUDEBAKER-PACKARD Co, Indiana (USA) - Importateur Binelli & Ehrsam AG ZH							
N° du châssis frappé à gauche, dans montant avant de porte, sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à gauche à l'avant sur partie supérieure du bloc							
Type du moteur V - 8 - 259 cu.in. - stehend, OHV, avec carburateur à 2 chambres							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée 4'247cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps 4		Transmission méc. synchron.**) Treuil/Cabest.		Longueur 4'673			
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 3 **) Crochet rem.		Largeur 1'810			
Entraînement s. roues AR		Vitesse en 1 ^{re}		Hauteur 1'500			
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 165		Empattement 2'768			
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Porte à faux arr. 1'100			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues - s. dem. av. assistance à dépr.							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	845	605	1'450	Dimension	6.50 x 15	6.50 x 15	Longueur
Charge utile	155	265	420	Charge pneu	680	680	Largeur
Total	1'000	870	1'870		4 Ply	Nylon	Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 2		Porte à faux arr.		
Direction: position à gauche - s. demande assistée			Marque du moteur STUDEBAKER		C.V. frein 182 SAE		
Alésage 90,42			Course 82,55		C.V. impôts 21,56		
Forme de la carrosserie limousine *)							
Nombre de places: total *) 5 ou 6			(avant *) milieu arr. 3)		Places debout		
Siège arrière			Side-car				

Phares: marque 4/ TUNGSOL Sealed Beam	Indic. de direction 2/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ extérieurs	AV = combinés avec feux de position (blanc)
Feux de position 2/ séparés sous les phares	AR = combinés avec feux AR/stop (rouge)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques à 2 vitesses
Feux arrières 2/ comb.avec feux stop et clignot.	Avertisseur 1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs 2/ sur les feux AR (***)	Rétroviseur 1/ intérieur centre haut
Feu stop 2/ comb.avec feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle pr.plaque normale seulmt.	Parties dangereuses garniture originale centre capot est enlevée pour la Suisse
Phare marche arrière 2/ sur demande	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 82 bB à 4'500 t/min	

Observations et exceptions

- *) Modèles et identification : A droite sur partie supérieure de l'auvent, sur plaquette
 "62 V - F 4" = De luxe Sedan 2-Door = limousine 2 portes = 6 places, avant 3 places
 "62 V - J 6" = Regal Hardtop 2-Door = limousine 2 portes = 6 places, avant 3 places
 "62 V - J 8" = Daytona Hardtop 2-Door = limousine 2 portes = 5 places, avant 2 places.

- ***) Transmission : Sur demande avec boîte à 4 vitesses (pour modèle Daytona)
 Sur demande pour tous les modèles avec surmultipliés (Overdrive) ou
 avec boîte automatique FLIGHT-O-MATIC, avec convertisseur de couple et boîte
 planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".

(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !)

- ****) Réflecteurs : Trop petits. - Il y a lieu d'en monter 2 complémentaires selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 11.1.62

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle	Bordereau-type			
Voiture de tourisme	S T U D E B A K E R		L a r k - 6 2 - V Limousine 2 portes	année 1962	N° 3 ' 7 1 3 -A			
Caractéristiques "Lark" sur ailes AV. - "62 V" = devant No châssis sur plaquette constructeur, à gauche dans montant AV de porte. - "V" = devant No moteur *) Carburant essence Nombre de cylindres 8								
Constructeur du châssis STUDEBAKER-PACKARD Co, Indiana (USA) - Importateur Binelli & Ehrsam AG ZH								
N° du châssis frappé à gauche, dans montant avant de porte, sur plaquette du constructeur								
N° du moteur frappé à gauche à l'avant sur partie supérieure du bloc								
Type du moteur V - 8 - 259 cu.in. - stehend, OHV, avec carburateur à 2 chambres								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	4'247 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission méc. synchron. **) Treuil/Cabest.			Longueur	4'673		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3		**) Crochet rem.				
Entrainement	s. roues AR	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant	1'457			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 165		Voie arrière	1'437			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,20/11,70				
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues - s. dem. av. assistance à dépr.								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm	
A vide	845	605	1'450	Dimension	6.50 x 15	6.50 x 15	Longueur	
Charge utile	155	265	420	Charge pneu	680	680	Largeur	
Total	1'000	870	1'870		4 Ply	Nylon	Hauteur	
Gar. de fabr.					Tubelless		Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2	Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - s. demande assistée			Marque du moteur		STUDEBAKER	C.V. frein	182 SAE	
Alésage			90,42	Course		82,55	C.V. impôts	21,56
Forme de la carrosserie			limousine *)					
Nombre de places: total		*)	5 ou 6	(avant *)	milieu	arr. 3)	Places debout	
Siège arrière				Side-car				

Phares: marque	4/ TUNGSOL Sealed Beam	Indic. de direction	2/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs	AV = combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés sous les phares	AR = combinés avec feux AR/stop	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques à 2 vitesses
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ sur les feux AR ***)	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.avec feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle pr.plaque normale seulmt.		Parties dangereuses	garniture originale centre capot est enlevée pour la Suisse
Phare marche arrière	2/ sur demande		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	82 bB à 4'500 t/min		

Observations et exceptions

- *) Modèles et identification : A droite sur partie supérieure de l'auvent, sur plaquette
 "62 V - F 4" = De luxe Sedan 2-Door = limousine 2 portes = 6 places, avant 3 places
 "62 V - J 6" = Regal Hardtop 2-Door = limousine 2 portes = 6 places, avant 3 places
 "62 V - J 8" = Daytona Hardtop 2-Door = limousine 2 portes = 5 places, avant 2 places.

- ***) Transmission : Sur demande avec boîte à 4 vitesses (pour modèle Daytona)
 Sur demande pour tous les modèles avec surmultipliés (Overdrive) ou
 avec boîte automatique FLIGHT-O-MATIC, avec convertisseur de couple et boîte
 planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".

(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !)

- ****) Réflecteurs : Trop petits. - Il y a lieu d'en monter 2 complémentaires selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 11.1.62

La Commission d'expertise-type