

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année		Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme		STUDEBAKER		Lark - 62 S Limousine 4 portes		1962		3 ' 7 1 2	
Caractéristiques "Lark" sur ailes AV. - "62 S" = devant No châssis sur plaquette constructeur, à gauche dans montant AV de porte. - "S" = devant No moteur *) Carburant essence Nombre de cylindres 6									
Constructeur du châssis STUDEBAKER-PACKARD Co, Indiana (USA) - Importateur Binelli & Ehrsam AG ZH									
N° du châssis frappé à gauche, dans montant avant de porte, sur plaquette du constructeur									
N° du moteur frappé à gauche à l'avant sur partie supérieure du bloc									
Type du moteur SIX - Skybolt - 170 cu.in. - en ligne, vertical, OHV									
Position du mot. avant		Frein-moteur							
Cylindrée 2'780 cm ³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm					
Temps 4		Transmission méc.synchron.**)		Treuil/Cabest.		Longueur 4'775			
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 3		**) Crochet rem.		Largeur 1'810			
Entraînement s. roues AR		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'457		Hauteur 1'500			
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 145		Voie arrière 1'437		Empattement 2'870			
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,40/12,30		Porte à faux arr. 1'150			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues - s. dem. av. assistance à dépr.									
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière									
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.	
A vide		750		560		1'310		Dimension 6.00 x 15	
Charge utile		160		260		420		Charge pneu 545	
Total		910		820		1'730		4 Ply	
Gar. de fabr.								Tubelless	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Dimensions int. en mm			
Direction: position à gauche - s. demande assistée				Marque du moteur STUDEBAKER		Longueur			
Alésage 76,2				Course 101,6		Largeur			
Forme de la carrosserie limousine *)						Hauteur			
Nombre de places: total 6				(avant 3 milieu arr. 3)		Haut. ridelles			
Siège arrière				Side-car		Porte à faux arr.			
						C.V. frein 113 SAE			
						C.V. impôts 14,16			

Phares: marque	4/ TUNGSOL Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs	AV = combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés sous les phares	AR = combinés avec feux AR/stop	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques à 2 vitesses
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ sur les feux AR (***)	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.avec feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle pr. plaque normale seult.		Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ sur demande		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84 bB à 4'500 t/min		

Observations et exceptions

- *) Modèles et identification : A droite sur partie supérieure de l'auvent, sur plaquette
 "62 S - Y 4" = De luxe Sedan 4-Door = limousine 4 portes
 "62 S - Y 6" = Regal Sedan 4-Door = limousine 4 portes
- **) Transmission : Sur demande avec surmultipliée (Overdrive) ou
 avec boîte automatique FLIGHT-O-MATIC, avec convertisseur de couple et
 boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
 (Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !)
- ***) Réflecteurs : Trop petits.- Il y a lieu d'en monter 2 complémentaires selon les pres-
 criptions.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 11.1.62

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrication		Type		Modèle	Bordereau-type	
Voiture de tourisme		STUDEBAKER		Lark - 62 S Limousine 4 portes		année 1962	N° 3 ' 7 1 2	
Caractéristiques "Lark" sur ailes AV. - "62 S" = devant No châssis sur plaquette constructeur, à gauche dans montant AV de porte. - "S" = devant No moteur *) Carburant essence Nombre de cylindres 6								
Constructeur du châssis STUDEBAKER-PACKARD Co, Indiana (USA) - Importateur Binelli & Ehrsam AG ZH								
N° du châssis frappé à gauche, dans montant avant de porte, sur plaquette du constructeur								
N° du moteur frappé à gauche à l'avant sur partie supérieure du bloc								
Type du moteur SIX - Skybolt - 170 cu.in. - en ligne, vertical, OHV								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	2'780 cm ³	Frein de remorque					Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc. synchron. **) Treuil/Cabest.					Longueur 4'775	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 3		**) Crochet rem.			Largeur 1'810	
Entraînement s. roues AR		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'457		Hauteur 1'500		
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 145		Voie arrière 1'437		Empattement 2'870		
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,40/12,30		Porte à faux arr. 1'150		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues - s. dem. av. assistance à dépr.								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	750	560	1'310	Dimension	6.00 x 15	6.00 x 15	Longueur	
Charge utile	160	260	420	Charge pneu	545	545	Largeur	
Total	910	820	1'730		4 Ply		Hauteur	
Gar. de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr.		
Direction: position à gauche - s. demande assistée				Marque du moteur STUDEBAKER		C.V. frein 113 SAE		
Alésage 76,2			Course 101,6		C.V. Impôts 14,16			
Forme de la carrosserie limousine *)								
Nombre de places: total 6		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout				
Siège arrière				Side-car				

Phares: marque	4/ TUNGSOL Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs	AV = combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés sous les phares	AR = combinés avec feux AR/stop	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques à 2 vitesses
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ sur les feux AR (***)	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.avec feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle pr. plaque normale seulemt.		Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ sur demande		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84 bB à 4'500 t/min		

Observations et exceptions

- *) Modèles et identification : A droite sur partie supérieure de l'auvent, sur plaquette
 "62 S - Y 4" = De luxe Sedan 4-Door = limousine 4 portes
 "62 S - Y 6" = Regal Sedan 4-Door = limousine 4 portes
- ***) Transmission : Sur demande avec surmultipliée (Overdrive) ou avec boîte automatique FLIGHT-O-MATIC, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
 (Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !)
- ****) Réflecteurs : Trop petits.- Il y a lieu d'en monter 2 complémentaires selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 11.1.62

La Commission d'expertise-type