

DOCUMENTATION VHC. MOT.

Genre du véhicule		Marque de fabrication		Type		Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme		STUDEBAKER		Lark - 6 2 S Cabriolet		1962	3' 7 1 1 -B		
Caractéristiques "Lark" sur ailes AV.-"62 S"= devant No châssis sur plaquette constructeur, à gauche dans montant AV de porte.-"S"= devant No moteur *) Carburant essence Nombre de cylindres 6									
Constructeur du châssis		STUDEBAKER-PACKARD Co, Indiana (USA) - Importateur Binelli & Ehram AG ZH							
N° du châssis frappé		à gauche, dans montant avant de porte, sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé		à gauche à l'avant sur partie supérieure du bloc							
Type du moteur		SIX - Skybolt - 170 cu.in. - en ligne, vertical, OHV							
Position du mot. avant		Frein-moteur							
Cylindrée	2'780 cm³	Frein de remorque					Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc. synchron.**) Treuil/Cabest.					Longueur	4'673	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant		3	**) Crochet rem.		Largeur	1'810	
Entraînement s. roues	AR	Vitesse en 1"		Voie avant		1'457	Hauteur	1'500	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		145	Voie arrière		1'437	Empattement	2'768
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel			Diam. de braq.		11,20/11,70	Porte à faux arr.	1'100
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues - s. dem. av. assistance dépr.									
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière									
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm		
A vide	840	600	1'440	Dimension	6.50 x 15	6.50 x 15	Longueur		
Charge utile	140	210	350	Charge pneu	750	750	Largeur		
Total	980	810	1'790	4 Ply			Hauteur		
Gar. de fabr.				Tubeless			Haut. ridelles		
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2	Porte à faux arr.		
Direction: position à gauche - s. dem. assistée				Marque du moteur		STUDEBAKER	C.V. frein 113 SAE		
Alésage				76,2	Course		101,6	C.V. Impôts 14,16	
Forme de la carrosserie		cabriolet *)							
Nombre de places: total *)		4 oder 5		(avant *) milieu		arr. 2 )	Places debout		
Siège arrière				Side-car					

Phares: marque	4/ TUNGSOL Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs	AV = combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés sous phares	AR = combinés avec feux AR/stop	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques à 2 vitesses
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	2/ sur feux AR ***)	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.avec feux AR et clignot.	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr.plaque normale.seulement	Parties dangereuses	garniture originale au centre du capot est enlevée pour la Suisse
Phare marche arrière	2/ sur demande		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84	bB à	4'500 t/min

#### Observations et exceptions

- \* ) Modèles et identification : A droite sur partie supérieure de l'auvent, sur plaquette  
 "62 S - L 6" = Regal Convertible = cabriolet = 5 places - avant 3 places.  
 "62 S - L 8" = Daytona Convertible = cabriolet = 4 places - avant 2 places.
- \*\* ) Transmission : Sur demande avec surmultipliée (Overdrive) ou  
 boîte automatique FLIGHT-O-MATIC, avec convertisseur de couple et boîte  
 planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".  
 (Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !)
- \*\*\* ) Rélecteurs : Trop petits. - Il y a lieu d'en monter 2 complémentaires selon les pres-  
 criptions.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 11.1.62

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrication		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme		STUDEBAKER		Lark - 6 2 S Cabriolet		1962	3' 7 1 1 -B
Caractéristiques "Lark" sur ailes AV.-"62 S"= devant No châssis sur plaquette constructeur, à gche dans montant AV de porte.-"S"= devant No moteur *) Carburant essence Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis		STUDEBAKER-PACKARD Co, Indiana (USA) - Importateur Binelli & Ehrsam AG ZH					
N° du châssis frappé		à gauche, dans montant avant de porte, sur plaquette du constructeur					
N° du moteur frappé		à gauche à l'avant sur partie supérieure du bloc					
Type du moteur		SIX - Skybolt - 170 cu.in. - en ligne, vertical, OHV					
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée		2'780 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm	
Temps		4		Transmission mec. synchron. **) Treuil/Cabest.		Longueur 4'673	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 3		**) Crochet rem.		Largeur 1'810	
Entraînement s. roues AR		Vitesse en 1"		Voie avant 1'457		Hauteur 1'500	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 145		Voie arrière 1'437		Empattement 2'768	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,20/11,70		Porte à faux arr. 1'100	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues - s. dem. av. assistance dépr.							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	840	600	1'440	Dimension	6.50 x 15	6.50 x 15	Longueur
Charge utile	140	210	350	Charge pneu	750	750	Largeur
Total	980	810	1'790		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - s. dem. assistée				Marque du moteur STUDEBAKER		C.V. frein 113 SAE	
Alésage 76,2				Course 101,6		C.V. Impôts 14,16	
Forme de la carrosserie				cabriolet *)			
Nombre de places: total *)		4 oder 5		(avant *) milieu arr. 2 )		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	4/ TUNGSOL Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs	AV = combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés sous phares	AR = combinés avec feux AR/stop	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques à 2 vitesses
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ sur feux AR (***)	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.avec feux AR et clignot.	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr.plaque normale, seulement	Parties dangereuses	garniture originale au centre du capot est enlevée pour la Suisse
Phare marche arrière	2/ sur demande		
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84 bB à 4'500 t/min		

Observations et exceptions

- \*) Modèles et identification : A droite sur partie supérieure de l'auvent, sur plaquette  
 "62 S - L 6" = Regal Convertible = cabriolet = 5 places - avant 3 places  
 "62 S - L 8" = Daytona Convertible = cabriolet = 4 places - avant 2 places.
- \*\*) Transmission : Sur demande avec surmultipliée (Overdrive) ou boîte automatique FLIGHT-O-MATIC, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".  
 (Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !)
- \*\*\*) Réflecteurs : Trop petits. - Il y a lieu d'en monter 2 complémentaires selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 11.1.62

La Commission d'expertise-type