

Genre du véhicule		Marque de fabrication		Type		Modèle année		Bordereau-type	
Voiture de tourisme		STUDEBAKER		Lark - 62 S Limousine 2 portes		1962		N° 3 ' 7 1 1 -A	
Caractéristiques "Lark" sur et les AV.-"62 S"= devant No châssis sur plaquette constructeur, à gauche dans montant AV de porte.-"S"= devant No moteur *) Carburant essence Nombre de cylindres 6									
Constructeur du châssis STUDEBAKER-PACKARD Co, Indiana (USA) - Importateur Binelli & Ehrsam AG ZH									
N° du châssis frappé à gauche, dans montant avant de porte, sur plaquette du constructeur									
N° du moteur frappé à gauche à l'avant sur partie supérieure du bloc									
Type du moteur SIX - Skybolt - 170 cu.in. - en ligne, vertical, OHV									
Position du mot. avant		Frein-moteur							
Cylindrée 2'780 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm					
Temps 4		Transmission méc.synchron.**)		Treuil/Cabest.		Longueur 4'673			
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 3 **)		Crochet rem.		Largeur 1'810			
Entrainement s.roues AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant 1'457		Hauteur 1'500			
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 145		Voie arrière 1'437		Empattement 2'768			
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,20/11,70		Porte à faux arr. 1'100			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues - s.dem.av.assistance à dépr.)									
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière									
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.	
A vide		745		565		1'310		Dimension 6.00x15	
Charge utile		155		265		420		Charge pneu 545	
Total		900		830		1'730		4 Ply	
Gar. de fabr.								Tubelless	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.			
Direction: position à gauche - s.demande assistée				Marque du moteur STUDEBAKER		C.V. frein 113 SAE			
Alésage		76,2		Course 101,6		C.V. Impôts 14,16			
Forme de la carrosserie		limousine		*)					
Nombre de places: total *)		5 ou 6		(avant *) milieu		arr. 3 )		Places debout	
Siège arrière		Side-car							

Phares: marque 4/ TUNGSOL Sealed Beam	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ extérieurs	AV = combinés avec feux de position (blanc)
Feux de position 2/ séparés sous les phares	AR = combinés avec feux AR et stop (rouge)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques à 2 vitesses
Feux arrières 2/ comb.avec feux stop et clignot.	Avertisseur 1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs 2/ sur les feux AR (***)	Rétroviseur 1/ intérieur centre haut
Feu stop 2/ comb.avec feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle pour plaque normale seulmt.	Parties dangereuses
Phare marche arrière 2/ sur demande	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 84 dB à 4'500 t/min	

Observations et exceptions

- \*) Modèles et identification : A droite sur partie supérieure de l'avant, sur plaque  
 "62 S - F 4" = De Luxe Sedan 2-Door = limousine 2 portes = 6 places - avant 3 places  
 "62 S - J 6" = Regal Hardtop 2-Door = limousine 2 portes = 6 places - avant 3 places  
 "62 S - J 8" = Daytona Hardtop 2-Door = limousine 2 portes = 5 places - avant 2 places
- \*\*) Transmission : Sur demande avec surmultipliée (Overdrive) ou  
 avec boîte automatique FLIGHT-O-MATIC, avec convertisseur de couple et  
 boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".  
 (Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !)
- \*\*\*) Réflecteurs : Trop petits. - Il y a lieu d'en monter 2 supplémentaires selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 11.1.62

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	STUDEBAKER		Lark - 62 S Limousine 2 portes	1962	3 ' 7 1 1 -A		
Caractéristiques "Lark" sur ai les AV.-"62 S"= devant No châssis sur plaquette constructeur, à gauche dans montant AV de porte.-"S"= devant No moteur *) Carburant essence Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis STUDEBAKER-PACKARD Co, Indiana (USA) - Importateur Binelli & Ehrsam AG ZH							
N° du châssis frappé à gauche, dans montant avant de porte, sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à gauche à l'avant sur partie supérieure du bloc							
Type du moteur SIX - Skybolt - 170 cu.in. - en ligne, vertical, OHV							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	2'780 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc.synchron.***) Treuil/Cabest.			Longueur		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3 **) Crochet rem.			Largeur		
Entrainement	s.roues AR	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant	1'457		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		Voie arrière	1'437		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	11,20/11,70		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues - s.dem.av.assistance à dépr.)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	745	565	1'310	Dimension	6,00x15	6,00x15	Longueur
Charge utile	155	265	420	Charge pneu	545	545	Largeur
Total	900	830	1'730		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.					Tubelless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes		2		Porte à faux arr.
Direction: position à gauche - s.demande assistée			Marque du moteur		STUDEBAKER		C.V. frein 113 SAE
Alésage			Course		101,6		C.V. impôts 14,16
Forme de la carrosserie			limousine		*)		
Nombre de places: total *)			5 ou 6		(avant *)milieu arr. 3 )		Places debout
Siège arrière			Side-car				

Phares: marque	4/ TUNGSOL Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs	AV = combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés sous les phares	AR = combinés avec feux AR et stop	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques à 2 vitesses
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	2/ sur les feux AR ***)	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.avec feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale seulmt. Parties dangereuses		
Phare marche arrière.	2/ sur demande		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84 bB à 4'500 t/min		

Observations et exceptions

- \*) Modèles et identification : A droite sur partie supérieure de l'auvent, sur plaque  
 "62 S - F 4" = De Luxe Sedan 2-Door = limousine 2 portes = 6 places - avant 3 places  
 "62 S - J 6" = Regal Hardtop 2-Door = limousine 2 portes = 6 places - avant 3 places  
 "62 S = J 8" = Daytona Hardtop 2-Door = limousine 2 portes = 5 places - avant 2 places
- \*\*\*) Transmission : Sur demande avec surmultipliée (Overdrive) ou  
 avec boîte automatique FLIGHT-O-MATIC, avec convertisseur de couple et  
 boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".  
 (Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !)
- \*\*\*\*) Rélecteurs : Trop petits. - Il y a lieu d'en monter 2 supplémentaires selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 11.1.62

La Commission d'expertise-type