

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type			Modèle année	Bordereau-type N°
pr.transports mixtes	A U T O U N I O N			A U 1000 - Universal			1962	3 1 7 1 0
Caractéristiques "AU 1000" à droite sur l'auvent, sur plaquette du constructeur								
A partir No de châssis = 6'822'700'117				Carburant essence			Nombre de cylindres 3	
Constructeur du châssis AUTO UNION GmbH, Werk Disseldorf ( D ) - Importateur HOLKA AG, Schlieren								
N° du châssis frappé à droite devant fixation radiateur s.support amortisseur + sur plaquette.								
N° du moteur frappé à droite à l'avant en haut sur bloo-cylindres								
Type du moteur A U 1000								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	981 cm³	Frein de remorque					Dimensions ext. en mm	
Temps	2	Transmission tout synchron.*)Treuil/Cabest.					Longueur 4'100	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.			Largeur 1'640		
Entraînement s.roues AV	Vitesse en 1" 26		Voie avant 1'295		Hauteur 1'565		Empattement 2'450	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 128		Voie arrière 1'350		Porte à faux arr. 950		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel			Diam. de braq.11,80/10,75			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les.4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les.roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions Int. en mm
A vide	480	520	1'000	Dimension	5.60-15	5.60-15	6.00-15	Longueur 780/1'540
Charge utile	80	380	460	Charge pneu	460	460	Delivery	Largeur 1'140/1'280
Total	560	900	1'460		6 Ply		165-15/	Hauteur 920
Gar. de fabr.	720	900	1'560				165-380	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes 2 + 1 AR			Porte à faux arr. 780
Direction: position		à gauche			Marque du moteur AUTO UNION		C.V. frein 44 DIN	
Alésage		74			Course 76		C.V. Impôts 4,99	
Forme de la carrosserie		pour transports mixtes						
Nombre de places: total		5			(avant 2 milieu arr. 3 )			Places debout
Siège arrière		Side-car						

Phares: marque	2/ HELLA ou BOSCH	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV =	sous les phares (blanc)
Feux de position	2/ dans les phares	AR =	combinés avec feux stop (rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ sous feux stop et clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique
Réflecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ intér. centre bas + extér. gauche
Feu stop	2/ combinés avec clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr. plaque oblongue seule	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	80 dB à 4'500 t/min		

Observations et exceptions

- \*) Transmission : Sur demande avec embrayage automatique SAXOMAT  
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !)

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 20.12.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
pr.transports mixtes	A U T O U N I O N			A U 1000 - Universal	1962	3 1 7 1 0		
Caractéristiques "AU 1000" à droite sur l'avent, sur plaquette du constructeur								
A partir No de châssis = 6'822'700'117				Carburant essence	Nombre de cylindres 3			
Constructeur du châssis AUTO UNION GmbH, Werk Disseldorf ( D ) - Importateur HOLKA AG, Schlieren								
N° du châssis frappé à droite devant fixation radiateur s.support amortisseur + sur plaquette								
N° du moteur frappé à droite à l'avant en haut sur bloc-cylindres								
Type du moteur A U 1000								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	981 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps	2	Transmission tout synchron.*) Treuil/Cabest.				Longueur 4'100		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4	Crochet rem.			Largeur 1'640		
Entraînement s.roues AV		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 26	Voie avant 1'295			Hauteur 1'565		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 128	Voie arrière 1'350			Empattement 2'450		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,80/10,75		Porte à faux arr. 950		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions Int. en mm
A vide	480	520	1'000	Dimension	5.60-15	5.60-15	6.00-15	Longueur 780/1'540
Charge utile	80	380	460	Charge pneu	460	460	Delivery	Largeur 1'140/1'280
Total	560	900	1'460		6 Ply		165-15/	Hauteur 920
Gar. de fabr.	720	900	1'560				165-380	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 AR			Porte à faux arr. 780	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur AUTO UNION		C.V. frein 44 DIN		
Alésage		74		Course 76		C.V. impôts 4,99		
Forme de la carrosserie pour transports mixtes								
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3 )		Places debout		
Siège arrière				Side-car				

Phares: marque	2/ HELLA ou BOSCH	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV =	sous les phares (blanc)
Feux de position	2/ dans les phares	AR =	combinés avec feux stop (rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ sous feux stop et clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique
Réflecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ intér. centre bas + extér. gauche
Feu stop	2/ combinés avec clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr. plaque oblongue seule	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	80 dB à 4'500 t/min		

Observations et exceptions

- \*) Transmission : Sur demande avec embrayage automatique SAXOMAT  
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !)

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 20.12.61

La Commission d'expertise-type