

Genre du véhicule	Marque de fabrication			Type			Modèle année	Bordereau-type N°
Motocyclette	P R I O R			2 2 0 K 4			1962	3 ' 7 0 9-B
Caractéristiques "220 KA" à droite sous la selle sur carénage sur plaquette du constructeur								
"PRIOR" de chaque côté sur réservoir carburant				Carburant essence		Nombre de cylindres 1		
Constructeur du châssis HERCULES-Werke, Nürnberg (D) - Importateur Robert Beyeler, Zurich								
N° du châssis frappé à droite sous la selle sur carénage + sur plaquette constructeur rivée								
N° du moteur frappé à gauche sur carter du vilebrequin sur plaquette constructeur rivée								
Type du moteur 50 / 4 L K H								
Position du mot. centre			Frein-moteur					
Cylindrée	48	cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	2		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur	1'850
Refroidissement	air(turbo)		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur	580
Entraînement	s.roue AR(ch)		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		Hauteur	950
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 72-75		Voie arrière		Empattement	1'190
Nombre de pneus	2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à tringles, sur la roue arrière								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	30	38	68	Dimension	21x2.75	21x2.75	Longueur	
Charge utile	21	119	140	Charge pneu	170	170	Largeur	
Total	51	157	208				Hauteur	
Gar. de fabr.			235				Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur SACHS		C.V. frein 4,3 DIN		
Alésage			38	Course		42	C.V. impôts 0,24	
Forme de la carrosserie								
Nombre de places: total		2	(avant milieu arr.)			Places debout		
Siège double DENFELD, long.600 mm, avec courroie de retenue								

Phares: marque . . 1/ HELLA	25 W	Indic. de direction
Feux de croisement 1/ Bilux	25 W	
Feux de position		
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières 1/ HELLA	4 W	Avertisseur 1/ électrique (vibreur)
Réflecteurs 1/ combiné avec feu AR		Rétroviseur
Feu stop		Indicateur de vitesse km/h VDO
Eclairage N° de contrôle 1/ combiné avec feu AR		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	6 Volts/ volant magnétique	29 W
Mesure du bruit	78 dB à 8'000 t/min = 72 - 74 t/min	

Observations et exceptions

Dispositif d'échappement : Pot sans marque, longueur 800, ϕ 70, ϕ sortie 25 mm.
 Silencieux d'aspiration en matière artificielle, rectangulaire,
 sans marque.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 20.12.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Motocyclette	P R I O R		2 2 0 K 4		1962	3 ' 7 0 9-B	
Caractéristiques "220 K4" à droite sous la selle sur carénage sur plaquette du constructeur							
"PRIOR" de chaque côté sur réservoir carburant			Carburant essence	Nombre de cylindres 1			
Constructeur du châssis HERCULES-Werke, Nürnberg (D) - Importateur Robert Beyeler, Zurich							
N° du châssis frappé à droite sous la selle sur carénage + sur plaquette constructeur rivée							
N° du moteur frappé à gauche sur carter du vilebrequin sur plaquette constructeur rivée							
Type du moteur 50 / 4 L K H							
Position du mot. centre		Frein-moteur					
Cylindrée	48	cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm		
Temps	2		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.	Longueur 1'850	
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 580	
Entraînement s. roue AR (ch)		Vitesse en 1"		Voie avant		Hauteur 950	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 72-75		Voie arrière		Empattement 1'190	
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à tringles, sur la roue arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	30	38	68	Dimension	21x2.75	21x2.75	Longueur
Charge utile	21	119	140	Charge pneu	170	170	Largeur
Total	51	157	208				Hauteur
Gar. de fabr.			235				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur SACHS		C.V. frein 4,3 DIN	
Alésage 38			Course 42		C.V. Impôts 0,24		
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout	
Siège double DENFELD, long. 600 mm, avec courroie de retenue							

Phares: marque	1/ HELLA	25 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	25 W	
Feux de position			
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	1/ HELLA	4 W	Avertisseur 1/ électrique (vibreur)
Rélecteurs	1/ combiné avec feu AR		Rétroviseur
Feu stop			Indicateur de vitesse km/h VDO
Eclairage N° de contrôle	1/ combiné avec feu AR		Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts/ volant magnétique	29 W	
Mesure du bruit	78	dB à 8'000 t/min = 72 - 74 t/min	

Observations et exceptions

Dispositif d'échappement : Pot sans marque, longueur 800, ϕ 70, ϕ sortie 25 mm.
 Silencieux d'aspiration en matière artificielle, rectangulaire,
 sans marque.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 20.12.61

La Commission d'expertise-type