

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Motocycle léger	P R I O R		2 2 0 K 4		1962	3 ' 7 0 9-A	
Caractéristiques "220 K4" à droite sous la selle sur carénage sur plaquette du constructeur							
"PRIOR" de chaque côté sur réservoir carburant		Carburant essence		Nombre de cylindres 1			
Constructeur du châssis HERCULES-Werke, Nürnberg (D) - Importateur Robert Beyeler, Zurich							
N° du châssis frappé		à droite sous la selle sur carénage + sur plaquette constructeur rivée					
N° du moteur frappé		à gauche sur carter du vilebrequin sur plaquette constructeur rivée					
Type du moteur 50 / 4 L K H							
Position du mot. centre		Frein-moteur					
Cylindrée 48 cm ³		Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps 2		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 1'850	
Refroidissement air(turbo)		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 580	
Entraînement s.roue AR(oh)		Vitesse en 1 ^{re}		Vole avant		Hauteur 950	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 72-75		Vole arrière		Empattement 1'190	
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à tringles, sur la roue arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	30	38	68	Dimension	21x2.75	21x2.75	Longueur
Charge utile	21	49	70	Charge pneu	170	170	Largeur
Total	51	87	138				Hauteur
Gar. de fabr.			235				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur SACIS		C.V. frein 4,3 DIN	
Alésage			38	Course 42		C.V. impôts 0,24	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Ch. 520 001

Motor-Nr. 1674624

Phares: marque	1/ HELLA	25 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	25 W	
Feux de position			
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	1/ HELLA	4 W	Avertisseur 1/ électrique (vibreux)
Rélecteurs	1/ combiné avec feu AR		Rétroviseur
Feu stop			Indicateur de vitesse km/h VDO
Eclairage N° de contrôle	1/ combiné avec feu AR		Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Équipement électr.	6 Volts / volant magnétique	29 W	
Mesure du bruit	78	dB à 8'000 t/min = 72 - 74 km/h	

Observations et exceptions

Dispositif d'échappement : Pot sans marque, longueur 800, ϕ 70, ϕ sortie 25 mm.
 Silencieux d'aspiration en matière artificielle, rectangulaire, sans marque.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 20.12.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Motocycle léger	P R I O R		2 2 0 K 4		1962	3 ' 7 0 9-A	
Caractéristiques "220 K4" à droite sous la selle sur carénage sur plaquette du constructeur							
"PRIOR" de chaque côté sur réservoir carburant			Carburant essence	Nombre de cylindres 1			
Constructeur du châssis HERCULES-Werke, Nürnberg (D) - Importateur Robert Beyeler, Zurich							
N° du châssis frappé		à droite sous la selle sur carénage + sur plaquette constructeur rivée					
N° du moteur frappé		à gauche sur carter du vilebrequin sur plaquette constructeur rivée					
Type du moteur 50 / 4 L K H							
Position du mot. centre		Frein-moteur					
Cylindrée	48 cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	2	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 1'850	
Refroidissement	air(turbo)	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 580	
Entraînement s. roue AR(oh)		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		Hauteur 950	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 72-75		Voie arrière		Empattement 1'190	
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à tringles, sur la roue arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	30	38	68	Dimension	21x2.75	21x2.75	Longueur
Charge utile	21	49	70	Charge pneu	170	170	Largeur
Total	51	87	138				Hauteur
Gar. de fabr.			235				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur SACIS		C.V. frein 4,3 DIN	
Alésage			38	Course 42		C.V. Impôts 0,24	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	1/ HELLA	25 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	25 W	
Feux de position			
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	1/ HELLA	4 W	Avertisseur 1/ électrique (vibreux)
Rélecteurs	1/ combiné avec feu AR		Rétroviseur
Feu stop			Indicateur de vitesse km/h VDO
Eclairage N° de contrôle	1/ combiné avec feu AR		Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts / volant magnétique	29 W	
Mesure du bruit	78 bB à 8'000 t/min =	72 - 74 km/h	

Observations et exceptions

Dispositif d'échappement : Pot sans marque, longueur 800, ϕ 70, ϕ sortie 25 mm.
 Silencieux d'aspiration en matière artificielle, rectangulaire,
 sans marque.

Lieu et date de l'expertise-type Zürich, 20.12.61

La Commission d'expertise-type