

DOCUMENTATION VHS.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	F E R U	A 3 - Luxus	1962	3 ' 7 0 8 -B

Caractéristiques "A 3-TS 3'708-B" devant No du cadre à gauche sur tôle fixation pédalier  
 "FERU" s.plaquette constructeur s.tête de direction.- "30 km" coulé au pied du cylindre

Valable à partir du n° du cadre A 3 / 521 n° du moteur 3'946'600

Constructeur du cadre AARIOS AG Fahrradfabrik, Aarau AG (CH)

Constructeur du moteur FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)

Le n° du cadre se trouve à gauche au centre en bas, sur tôle de fixation du pédalier

Le n° du moteur se trouve à l'avant sur carénage du cylindre sur plaquette rivée

Moteur: \*) Marque S A C H S Type 50 / 2 - L CH Emplacement centre bas

Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air (turbo)

Alésage 38 mm Course 42 mm Cylindrée 47 cm<sup>3</sup>

Puissance utile 0,8 DIN CV au régime de 3'300 t/min Carburant essence

Construction: Cadre ouvert, tube acier, sans suspension

Guidon réglable verticalement 80 mm Selle réglable verticalement 70 mm

Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, levier à droite av.tirette BOWDEN

Frein: roue arrière mécanique, rétropédalage, à tambour, tringles, marque PRANAFA CH

Roues: avant jante métal léger arrière jante métal léger

Pneu: avant 23 x 2.00 Charge max. pneu: 90 kg

Pneu: arrière 23 x 2.00 Charge max. pneu: 90 kg

Pédalier séparé (3,80 m) Longueur des bielles du péd. 160 mm

Boîte de vitesses mécanique Nombre de vitesses 2

Embrayage à disques multiples

Transmission sur la roue arrière, par chaîne

rapport de démultiplication = 13 x 40 dents

roue dentée arrière soudée et boulonnée au moyeu

TM - II. 62.

Poids en kg	Poids à vide	36	Dimensions	Longueur	1'780	
	Charge utile	134		en	Largeur du guidon	700
	Poids total	170		mm	Diam. de la roue tractrice	595
	Garantie du fabr.	170			Hauteur	950
	Charge max. pneu	180			Empattement	1'160

Equipement:	Eclairage avant	IMPEX $\emptyset$ 85	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux
	Feu arrière	ROBIS	2 W	Source de lumière	volant magnétique 6 V/17 W
	Rélecteurs	combiné avec feu AR		Dimension	15 cm <sup>2</sup>
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	BING 1/8,5/4
	Plomb douanier	-		Contenu réservoir	= 4 litres
	Dispositif d'échappement	AB 10 023			
Silencieux d'aspiration	filtre d'aspiration avec amortisseur de bruit (taraud)				

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	26	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	68 - 70	dB à	28 km/h 5'500 t/min (Admis: max. 73 dB)

Observations:

\*) Moteur : Modèle spécial pour la Suisse "30 km" coulé au pied du cylindre. Carter du vilebrequin et cylindre ne correspondent pas aux modèles courant des moteurs SACHS, ils ne peuvent donc être échangés. Douille de réduction ( $\emptyset$  intérieur 8,5 mm) insérée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Considéré comme cyclomoteur avec entraînement par chaîne selon décision DEJP du 13.1.61

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 20.12.61

Genre du véhicule <b>Cyclomoteur</b>	Marque de fabrique <b>PERU</b>	Type <b>A 3 - Luxus</b>	Modèle de l'année <b>1962</b>	Bordereau-type n° <b>3 ' 7 0 8 -B</b>
---	-----------------------------------	----------------------------	----------------------------------	--

Caractéristiques "A 3-TS 3'708-B" devant No du cadre à gauche sur tôle fixation pédalier  
"PERU" s.plaquette constructeur s.tête de direction.- "30 km" coulé au pied du cylindre  
 Valable à partir du n° du cadre A 3 / 521 n° du moteur 3'946'600  
 Constructeur du cadre AARIOS AG Fahrradfabrik, Aarau AG (CH)  
 Constructeur du moteur FICHEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)  
 Le n° du cadre se trouve à gauche au centre. en bas, sur tôle de fixation du pédalier  
 Le n° du moteur se trouve à l'avant sur carénage du cylindre sur plaquette rivée

Moteur: \*) Marque SACHS Type 50 / 2 - L CH Emplacement centre bas  
 Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air (turbo)  
 Alésage 38 mm Course 42 mm Cylindrée 47 cm³  
 Puissance utile 0,8 DIN CV au régime de 3'300 t/min Carburant essence

Construction: Cadre ouvert, tube acier, sans suspension  
 Guidon réglable verticalement 80 mm Selle réglable verticalement 70 mm  
 Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, levier à droite av.tirette BOWDEN  
 Frein: roue arrière mécanique, rétropédalage, à tambour, tringles, marque PRANAFA CH  
 Roues: avant jante métal léger arrière jante métal léger  
 Pneu: avant 23 x 2.00 Charge max. pneu: 90 kg  
 Pneu: arrière 23 x 2.00 Charge max. pneu: 90 kg  
 Pédalier séparé (3,80 m) Longueur des bielles du péd. 160 mm  
 Boîte de vitesses mécanique Nombre de vitesses 2  
 Embayage à disques multiples  
 Transmission sur la roue arrière, par chaîne  
rapport de démultiplication = 13 x 40 dents  
roue dentée arrière soudée et boulonnée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	<u>36</u>	Dimensions	Longueur	<u>1'780</u>
	Charge utile	<u>134</u>	en	Largeur du guidon	<u>700</u>
	Poids total	<u>170</u>	mm	Diam. de la roue tractrice	<u>595</u>
	Garantie du fabr.	<u>170</u>		Hauteur	<u>950</u>
	Charge max. pneu	<u>180</u>		Empattement	<u>1'160</u>

Equipement:	Eclairage avant	<u>IMPEX <math>\emptyset</math> 85</u>	<u>15 W</u>	Syst. feu de croisement	<u>Bilux</u>
	Feu arrière	<u>ROBIS</u>	<u>2 W</u>	Source de lumière	<u>volant magnétique 6 V/17 W</u>
	Rélecteurs	<u>combiné avec feu AR</u>		Dimension	<u>15</u> cm <sup>2</sup>
	Avertisseur	<u>timbre de bicyclette</u>		Carburateur	<u>BING 1/8,5/4</u>
	Plomb douanier	<u>-</u>		Contenu réservoir =	<u>4 litres</u>
	Dispositif d'échappement	<u>AB 10 023</u>			
Silencieux d'aspiration	<u>filtre d'aspiration avec amortisseur de bruit (taraud)</u>				

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	<u>26</u>	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	<u>68 - 70</u>	dB à <u>28</u>	km/h <u>5'500</u> t/min (Admis: max. 73 dB)

Observations:

\*) Moteur: Modèle spécial pour la Suisse "30 km" coulé au pied du cylindre. Carter du vilebrequin et cylindre ne correspondent pas aux modèles courant des moteurs SACHS, ils ne peuvent donc être échangés. Douille de réduction ( $\emptyset$  intérieur 8,5 mm) insérée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Considéré comme cyclomoteur avec entraînement par chaîne selon décision DFJP du 13.1.61

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 20.12.61

TM-I.62