

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	A A R I O S	A 3 - Luxus	1962	3 ' 7 0 8 - A
Caractéristiques "AARIOS" s.plaquette	"A 3-TS 3'708-A" devant No du cadre à gauche sur tôle fixation pédalier constructeur s.tête de direction.- "30 km" coulé au pied du cylindre			
Valable à partir du n° du cadre	A 3 / 521	n° du moteur	3'946'600	
Constructeur du cadre	AARIOS AG Fahrradfabrik, Aarau AG ( CH )			
Constructeur du moteur	FICHEL & SACHS AG, Schweinfurt ( D )			
Le n° du cadre se trouve	à gauche au centre en bas, sur tôle de fixation du pédalier			
Le n° du moteur se trouve	à l'avant sur carénage du cylindre sur plaquette rivée			
Moteur: *)	Marque S A C H S	Type 50 / 2 - L CH	Emplacement	centre bas
	Nombre de cylindres 1	Temps 2	Refroidissement	air (turbo)
	Alésage 38 mm	Course 42 mm	Cylindrée	47 cm³
	Puissance utile 0,8 DIN CV	au régime de 3'300 t/min	Carburant	essence
Construction:	Cadre ouvert, tube acier, sans suspension			
	Guidon réglable verticalement 80 mm	Selle réglable verticalement	70 mm	
	Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, levier à droite av.tirette BOWDEN			
	Frein: roue arrière mécanique, rétropédalage, à tambour, triangles, marque PRANAFA CH			
	Roues: avant jante métal léger	arrière	jante métal léger	
	Pneu: avant 23 x 2.00	Charge max. pneu:	90 kg	
	Pneu: arrière 23 x 2.00	Charge max. pneu:	90 kg	
	Pédalier séparé (3,80 m)	Longueur des bielles du péd.	160 mm	
	Boîte de vitesses mécanique	Nombre de vitesses	2	
	Embrayage à disques multiples			
	Transmission sur la roue arrière, par chaîne			
	rapport de démultiplication = 13 x 40 dents			
	roue dentée arrière soudée et boulonnée au moyeu			

Poids en kg	Poids à vide	<u>36</u>	Dimensions	Longueur	<u>1'780</u>	
	Charge utile	<u>134</u>		en	Largeur du guidon	<u>700</u>
	Poids total	<u>170</u>		mm	Diam. de la roue tractrice	<u>595</u>
	Garantie du fabr.	<u>170</u>			Hauteur	<u>950</u>
	Charge max. pneu	<u>180</u>			Empattement	<u>1'160</u>

Equipement:	Eclairage avant	<u>IMPEX <math>\phi</math> 85</u>	<u>15 W</u>	Syst. feu de croisement	<u>Bilux</u>
	Feu arrière	<u>ROBIS</u>	<u>2 W</u>	Source de lumière	<u>volant magnétique 6 V/ 17 W</u>
	Réfecteurs	<u>combiné avec feu AR</u>		Dimension	<u>15</u> cm <sup>2</sup>
	Avertisseur	<u>timbre de bicyclette</u>		Carburateur	<u>BING 1/8,5/4</u>
	Plomb douanier	<u>-</u>		Contenu réservoir	<u>= 4 litres</u>
	Dispositif d'échappement	<u>AB 10 023</u>			
	Silencieux d'aspiration	<u>filtre d'aspiration avec amortisseur de bruit (taraud)</u>			

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	<u>26</u>	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	<u>68 - 70</u>	dB à <u>28</u>	km/h <u>5'500</u> t/min (Admis: max. 73 dB)

Observations:

\*) Moteur : Modèle spécial pour la Suisse "30 km" coulé au pied du cylindre. Carter du vilebre-quin et cylindre ne correspondent pas aux modèles courant des moteurs SACHS, ils ne peuvent donc être échangés. Douille de réduction ( $\phi$  intérieur 8,5 mm) insérée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Considéré comme cyclomoteur avec entraînement par chaîne selon décision DFJP du 13.1.61 G2

TM - II. 62

Lieu et date de l'expertise-types: Zurich, 20.12.61

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	A A R I O S	A 3 - Luxus	1962	3 ' 7 0 8 - A

Caractéristiques "AARIOS" s.plaquette "A 3-TS 3'708-A" devant No du cadre à gauche sur tôle fixation pédalier constructeur s.tête de direction.- "30 km" coulé au pied du cylindre

Valable à partir du n° du cadre A 3 / 521 n° du moteur 3'946'600

Constructeur du cadre AARIOS AG Fahrradfabrik, Aarau AG (CH)

Constructeur du moteur FICHEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)

Le n° du cadre se trouve à gauche au centre en bas, sur tôle de fixation du pédalier

Le n° du moteur se trouve à l'avant sur carénage du cylindre sur plaquette rivée

Moteur: \*) Marque S A C H S Type 50 / 2 - L CH Emplacement centre bas

Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air (turbo)

Alésage 38 mm Course 42 mm Cylindrée 47 cm<sup>3</sup>

Puissance utile 0,8 DIN CV au régime de 3'300 t/min Carburant essence

Construction: Cadre ouvert, tube acier, sans suspension

Guidon réglable verticalement 80 mm Selle réglable verticalement 70 mm

Frein: roues avant mécanique, à expansion interne, levier à droite av.tirette BOWDEN

Frein: roues arrière mécanique, rétropédalage, à tambour, triangles, marque PRUNAFI CH

Roues: avant jante métal léger arrière jante métal léger

Pneus: avant 23 x 2.00 Charge max. pneu: 90 kg

Pneus: arrière 23 x 2.00 Charge max. pneu: 90 kg

Pédalier séparé (3,80 m) Longueur des bielles du péd. 160 mm

Boîte de vitesses mécanique Nombre de vitesses 2

Embryage à disques multiples

Transmission sur la roue arrière, par chaîne

rapport de démultiplication = 13 x 40 dents

roue dentée arrière soudée et boulonnée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	<u>36</u>	Dimensions	Longueur	<u>1'780</u>	
	Charge utile	<u>134</u>		en	Largeur du guidon	<u>700</u>
	Poids total	<u>170</u>		mm	Diam. de la roue tractrice	<u>595</u>
	Garantie du fabr.	<u>170</u>			Hauteur	<u>950</u>
	Charge max. pneu	<u>180</u>			Empattement	<u>1'160</u>

Equipement:	Eclairage avant	<u>IMPEX <math>\phi</math> 85</u>	<u>15 W</u>	Syst. feu de croisement	<u>Bilux</u>
	Feu arrière	<u>ROBIS</u>	<u>2 W</u>	Source de lumière	<u>volant magnétique 6 V/ 17 W</u>
	Réfecteurs	<u>combiné avec feu AR</u>		Dimension	<u>15</u> cm <sup>3</sup>
	Avertisseur	<u>timbre de bicyclette</u>		Carburateur	<u>BING 1/8,5/4</u>
	Plomb douanier	<u>-</u>		Contenu réservoir	<u>= 4 litres</u>
	Dispositif d'échappement	<u>AB 10 023</u>			
Silencieux d'aspiration	<u>filtre d'aspiration avec amortisseur de bruit (taraud)</u>				

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	<u>26</u>	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	<u>68 - 70</u>	dB à <u>28</u>	km/h <u>5'500</u> t/min (Admis: max. 73 dB)

Observations:

\*) Moteur : Modèle spécial pour la Suisse "30 km" coulé au pied du cylindre. Carter du vilebrequin et cylindre ne correspondent pas aux modèles courant des moteurs SACHS, ils ne peuvent donc être échangés. Douille de réduction ( $\phi$  intérieur 8,5 mm) insérée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Considéré comme cyclomoteur avec entraînement par chaîne selon décision DFJP du 13.1.61

Lieu et date de l'expertise-typo: Zurich, 20.12.61

TM - II. 62