

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	O P E L		1 5 0 0	1962	3' 7 0 7		
Caractéristiques "1500" sur ailes AV + sur couvercle coffre. - "Modell 0128" sur plaquette constr.							
à droite à l'AV en haut. - "15" = devant No moteur Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis Adam O P E L AG, Rüsselsheim (D) - GMS, Bienne							
N° du châssis frappé à droite à l'avant en haut s.auvent et à l'avant à droite s.plaquette constr.							
N° du moteur frappé à droite à l'avant sur carter du moteur derrière la pompe à essence							
Type du moteur 15 - 1,5 litre - en ligne, vertical, O H V							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'488 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission tout synchron. Treuil/Cabest.			Longueur 4'420		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 3		Crochet rem.		Largeur 1'616		
Entraînement	s. roues AR	Vitesse en 1 ^{re} 39	Voie avant 1'260		Hauteur 1'517		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 125	Voie arrière 1'270		Empattement 2'541		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,60	Porte à faux arr. 1'167		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	485	420	905	Dimension	5.60-13	5.60-13	Longueur
Charge utile	100	250	350	Charge pneu	355	355	Largeur
Total	585	670	1'255		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.			1'300		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur O P E L		C.V. frein 55 SAE	
Alésage		80		Course 74		C.V. impôts 7,58	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	2/ BOSCH	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV =	aux angles avant (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR =	combinés avec feux stop (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques (2 vitesses)
Feux arrières	2/ ds boîtiers combinés, en haut	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ séparés, en bas	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés av. clignoteurs (or.)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr. plaque normale et	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	sur demande [oblongue]		
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	80 bB à 4'400 t/min		

Observations et exceptions

*) Identification: A partir du No de châssis = 011'991'225.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 3.11.59 / 31.8.61 / 13.12.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	O P E L		1 5 0 0	1962	3' 7 0 7		
*) Caractéristiques "1500" sur ailes AV + sur couvercle coffre. - "Modell 0128" sur plaquette constr.							
à droite à l'AV en haut. - "15" = devant No moteur Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis Adam O P E L AG, Rüsselsheim (D) - GMS, Bienne							
N° du châssis frappé à droite à l'avant en haut s.auvent et à l'avant à droite s.plaquette constr.							
N° du moteur frappé à droite à l'avant sur carter du moteur derrière la pompe à essence							
Type du moteur 15 - 1,5 litre - en ligne, vertical, O H V							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'488 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission tout synchron. Treuil/Cabest.			Longueur 4'420		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 3		Crochet rem.		Largeur 1'616		
Entraînement	s. roues AR	Vitesse en 1 ^{re} 39	Voie avant 1'260	Hauteur 1'517			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 125	Voie arrière 1'270	Empattement 2'541			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 10,60	Porte à faux arr. 1'167			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	485	420	905	Dimension	5.60-13	5.60-13	Longueur
Charge utile	100	250	350	Charge pneu	355	355	Largeur
Total	585	670	1'255		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.			1'300		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 2			Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur O P E L		C.V. frein 55 SAE	
Alésage		80		Course 74		C.V. impôts 7,58	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque 2/ BOSCH	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux asymétriques	AV = aux angles avant (orange)
Feux de position 2/ dans les phares	AR = combinés avec feux stop (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques (2 vitesses)
Feux arrières 2/ ds boîtiers combinés, en haut	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs 2/ séparés, en bas	Rétroviseur 1/ intérieur centre haut
Feu stop 2/ combinés av. clignoteurs (or.)	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle 1/ pr. plaque normale et	Parties dangereuses
Phare marche arrière sur demande [oblongue	
Equipement électr. 6 Volts	
Mesure du bruit 80 bB à 4'400 t/min	

Observations et exceptions

*) Identification: A partir du No de châssis = 011'991'225.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 3.11.59 / 31.8.61 / 13.12.61

La Commission d'expertise-type