

Genre du véhicule		Marque de fabrication		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme		A U S T I N		A 110 - Westminster		1962	3 ' 7 0 6
Caractéristiques "Westminster Overdrive" à l'arrière du véhicule. - "A-B S 10-L" resp. "A-B S 10"							
devant No de châssis sur plaquette constructeur				*) Carburant essence		Nombre de cylindres 6	
Constructeur du châssis The AUSTIN Motor Co Ltd, Longbridge (GB) - Importateur E. FREY AG, Zurich							
N° du châssis frappé à gauche en haut sur auvent sur plaquette rivée							
N° du moteur frappé à gauche à l'avant sur carter-vilebrequin, sur plaquette rivée							
Type du moteur 2 9 A - O U - H							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	2'912 cm³	Frein de remorque					Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission mec. synchron.**) Treuil/Cabest.					Longueur 4'760
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 3 + OD	Crochet rem.			Largeur 1'740	
Entraînement s. roues AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup>	Voie avant 1'375		Hauteur 1'540		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 160	Voie arrière 1'365		Empattement 2'790		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,40/11,50		Porte à faux arr. 1'150	
Frein à pied hydraulique, assisté à dépression (AV= à disques / AR= à expansion interne)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	850	710	1'560	Dimension	7.00-14	7.00-14	Longueur
Charge utile	60	360	420	Charge pneu	535	535	Largeur
Total	910	1'070	1'980		6 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur AUSTIN		C.V. frein 120 SAE	
Alésage		83,34		Course		83,9 C.V. impôts 14,82	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	2/ LUCAS E 4 European	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV=	à côté feux de position (blanc)
Feux de position	2/ séparés, comb.av.clignot.	AR=	au-dessus feux AR/stop (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispos.lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr.plaque normale et	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	( oblongue		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	81-82 bB à 4'750 t/min		

Observations et exceptions

\*) Identification : "A - B S 10 L"= direction à gauche  
"A - B S 10 " = direction à droite.

\*\*) Transmission : Sur demande avec boîte automatique BORG-WARNER, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses;  
avec verrouillage mécanique.  
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise !)

Levier de changement de vitesse : Doit être recourbé de 50 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 6.12.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	A U S T I N		A 110 - Westminster		1962	3 ' 7 0 6	
Caractéristiques "Westminster Overdrive" à l'arrière du véhicule. - "A-B S 10-L" resp. "A-B S 10"							
devant No de châssis sur plaquette constructeur			*) Carburant essence		Nombre de cylindres 6		
Constructeur du châssis The AUSTIN Motor Co Ltd, Longbridge (GB) - Importateur E. FREY AG, Zurich							
N° du châssis frappé à gauche en haut sur auvent sur plaquette rivée							
N° du moteur frappé à gauche à l'avant sur carter-vilebrequin, sur plaquette rivée							
Type du moteur 2 9 A - O U - H							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	2'912 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc. synchron.**) Treuil/Cabest.			Longueur	4'760	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 3 + OD		Crochet rem.		Largeur	1'740	
Entraînement s. roues AR	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant 1'375		Hauteur	1'540	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 160		Voie arrière 1'365		Empattement	2'790
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,40/11,50		Porte à faux arr.	1'150
Frein à pied hydraulique, assisté à dépression (AV= à disques / AR= à expansion interne)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	850	710	1'560	Dimension	7.00-14	7.00-14	Longueur
Charge utile	60	360	420	Charge pneu	535	535	Largeur
Total	910	1'070	1'980		6 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4	Porte à faux arr.
Direction: position à gauche ou à droite			Marque du moteur		AUSTIN	C.V. frein	120 SAE
Alésage			Course		88,9	C.V. impôts	14,82
Forme de la carrosserie			limousine				
Nombre de places: total		6	(avant 3 milieu		arr. 3)	Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/ LUCAS E 4 European	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV=	à côté feux de position (blanc)
Feux de position	2/ séparés, comb.av.clignot.	AR=	au-dessus feux AR/stop (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispos.lavage
Feux arrière	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr.plaque normale et	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	( oblongue		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	81-82 bB à 4'750 t/min		

Observations et exceptions

- \*) Identification : "A - B S 10 L"= direction à gauche  
"A - B S 10 " = direction à droite.
- \*\*) Transmission : Sur demande avec boîte automatique BORG-WARNER, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses;  
avec verrouillage mécanique.  
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise !)
- Levier de changement de vitesse : Doit être recourbé de 50 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 6.12.61

La Commission d'expertise-type