

Genre du véhicule		Marque de fabrication		Type		Modèle année		Bordereau-type N°	
pr. transports mixtes		A U S T I N		A 60 - Cambridge Countryman		1962		3 ' 7 0 5-B	
Caractéristiques "Cambridge" à l'arrière sur le véhicule. - "A-H W 9-L" resp. "A-H W 9" = devant No du châssis sur plaquette du constructeur *) Carburant essence Nombre de cylindres 4									
Constructeur du châssis The AUSTIN Motor Co Ltd, Longbridge (GB) - Importateur E.FREY AG, Zurich									
N° du châssis frappé à gauche sous capot, au-dessus auvent, sur plaquette rivée									
N° du moteur frappé à droite au centre du bloc, sur plaquette rivée									
Type du moteur 16 A M W - U - H (commande c.v.au sol) - 16 AMW-N-H (commande c.v.au volant)									
Position du mot. avant Frein-moteur									
Cylindrée 1'622 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm					
Temps 4		Transmission méc.synchron.**)		Treuil/Cabest.		Longueur 4'430			
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		**)		Largeur 1'610			
Entraînement s.roues AR		Vitesse en 1 ^{re}		Vole avant 1'280		Hauteur 1'500			
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir.		Vole arrière 1'300		Empattement 2'540			
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq.10,90/11,00		Porte à faux arr. 1'120			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues									
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière									
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.	
A vide		580		615		1'195		Dimension 5.90-14 5.90-14	
Charge utile		85		315		400		Charge pneu 465 465	
Total		665		930		1'595		6. Fly	
Gar. de fabr.		825		965		1'727		Tubeless	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4 + 1 AR		Porte à faux arr. 1'000			
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur BMC (AUSTIN)		C.V. frein 61 SAE			
Alésage		76,2		Course 88,9		C.V. Impôts 8,26			
Forme de la carrosserie pour transports mixtes									
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout			
Siège arrière				Side-car					

Phares: marque 2/ LUCAS E 4 European	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux asymétriques	AV= combinés avec feux de position (orange)
Feux de position 2/ séparés, comb.av.clignot.	AR= au-dessus feux AR (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques avec dispos.lavage
Feux arrières 2/ combinés avec feux stop	Avertisseur 1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs 2/ au-dessous feux AR et stop	Rétroviseur 3/ intér.centre haut + extér.s.ailes
Feu stop 2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle 1/ pr.plaque normale et	Parties dangereuses
Phare marche arrière (oblongue)	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 78-79 bB à 4'500 t/min	

Observations et exceptions

- *) Identification : A - H W 9 - L = direction à gauche
A - H W 9 = direction à droite.
- **) Transmission : Sur demande avec boîte automatique BORG-WARNER, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses.
Avec verrouillage mécanique.
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !)

1964 = A partir No-châssis 100'000

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 6.12.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type
pr. transports mixtes	A U S T I N		A 60 - Cambridge Countryman		année	N°
					1962	3'705-B
Caractéristiques "Cambridge" à l'arrière sur le véhicule. - "A-H W 9-L" resp. "A-H W 9" = devant No						
du châssis sur plaquette du constructeur *)			Carburant	essence	Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis The AUSTIN Motor Co Ltd, Longbridge (GB) - Importateur E.FREY AG, Zurich						
N° du châssis frappé à gauche sous capot, au-dessus auvent, sur plaquette rivée						
N° du moteur frappé à droite au centre du bloc, sur plaquette rivée						
Type du moteur 16 A M W - U - H (commande c.v.au sol) - 16 AMW-N-H (commande c.v.au volant)						
Position du mot. avant		Frein-moteur				
Cylindrée	1'622 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc.synchron.**)			Longueur 4'430	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant	4	**)		Largeur 1'610
Entraînement s.roues AR		Vitesse en 1"		Vole avant	1'280	Hauteur 1'500
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		Vole arrière	1'300	Empattement 2'540
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.10,90/11,00		Porte à faux arr. 1'120
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues						
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	580	615	1'195	Dimension	5,90-14	5,90-14
Charge utile	85	315	400	Charge pneu	465	465
Total	665	930	1'595		6 Ply	
Gar. de fabr.	825	965	1'727		Tubdless	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4 + 1 AR
Direction: posltion à gauche ou à droite				Marque du moteur		BMC (AUSTIN)
Alésage 76,2				Course		88,9
Forme de la carrosserie pour transports mixtes				C.V. frein		61 SAE
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout
Siège arrière		Side-car				

Phares: marque 2/ <u>LUCAS E 4 European</u>	Indic. de direction 4/ <u>clignoteurs avec lampe-témoin</u>
Feux de croisement 2/ <u>Bilux asymétriques</u>	AV= combinés avec feux de position (orange)
Feux de position 2/ <u>séparés, comb.av.clignot.</u>	AR= au-dessus feux AR (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ <u>électriques avec dispos.lavage</u>
Feux arrières 2/ <u>combinés avec feux stop</u>	Avertisseur 1/ <u>électrique (2-tons)</u>
Réfecteurs 2/ <u>au-dessous feux AR et stop</u>	Rétroviseur 3/ <u>intér,centre haut + extér,s.ailes</u>
Feu stop 2/ <u>combinés avec feux AR</u>	Indicateur de vitesse <u>km/h</u>
Eclairage N° de contrôle 1/ <u>pr.plaque normale et</u>	Parties dangereuses
Phare marche arrière (<u>oblongue</u>	
Équipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 78-79 <u>bB à 4'500 t/min</u>	

Observations et exceptions

*) Identification : A - H W 9 - L = direction à gauche
A - H W 9 = direction à droite.

***) Transmission : Sur demande avec boîte automatique BORG-WARNER, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses.
Avec verrouillage mécanique.
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !)

BT
1-64

1964 = à partir No-châssis 100'000

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 6.12.61

La Commission d'expertise-type