

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année		Bordereau-type N°							
pr. transports mixtes		A U S T I N		A 60 - Cambridge Countryman		1962		3 ' 7 0 5-B							
Caractéristiques "Cambridge" à l'arrière sur le véhicule. - "A-H W 9-L" resp. "A-H W 9" = devant No du châssis sur plaquette du constructeur *) Carburant essence Nombre de cylindres 4															
Constructeur du châssis The AUSTIN Motor Co Ltd, Longbridge (GB) - Importateur E.FREY AG, Zurich															
N° du châssis frappé à gauche sous capot, au-dessus auvent, sur plaquette rivée															
N° du moteur frappé à droite au centre du bloc, sur plaquette rivée															
Type du moteur 16 A M W - U - H (commande c.v.au sol) - 16 AMW-N-H (commande c.v.au volant)															
Position du mot. avant Frein-moteur															
Cylindrée 1'622 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm											
Temps 4		Transmission méc.synchron.**)		Treuil/Cabest.		Longueur 4'430									
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		**)		Crochet rem. Largeur 1'610									
Entraînement s.roues AR		Vitesse en 1 ^{re}		Vole avant 1'280		Hauteur 1'500									
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir.		Vole arrière 1'300		Empattement 2'540									
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq.10,90/11,00		Porte à faux arr. 1'120									
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues															
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière															
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.		avant		arr.		Dimensions Int. en mm	
A vide		580		615		1'195		Dimension		5.90-14		5.90-14		Longueur 1'000/1'700	
Charge utile		85		315		400		Charge pneu		465		465		Largeur 950/1'190	
Total		665		930		1'595				6. Fly				Hauteur 830	
Gar. de fabr.		825		965		1'727				Tubeless				Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4 + 1 AR				Porte à faux arr. 1'000							
Direction: position à gauche ou à droite				Marque du moteur BMC (AUSTIN)				C.V. frein 61 SAE							
Alésage 76,2				Course 88,9				C.V. Impôts 8,26							
Forme de la carrosserie pour transports mixtes															
Nombre de places: total 5		(avant 2 milieu		arr. 3)		Places debout									
Siège arrière				Side-car											

Phares: marque 2/ LUCAS E 4 European	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux asymétriques	AV= combinés avec feux de position (orange)
Feux de position 2/ séparés, comb.av.clignot.	AR= au-dessus feux AR (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques avec dispos.lavage
Feux arrières 2/ combinés avec feux stop	Avertisseur 1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs 2/ au-dessous feux AR et stop	Rétroviseur 3/ intér.centre haut + extér.s.ailes
Feu stop 2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle 1/ pr.plaque normale et	Parties dangereuses
Phare marche arrière (oblongue)	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 78-79 bB à 4'500 t/min	

Observations et exceptions

- *) Identification : A - H W 9 - L = direction à gauche
A - H W 9 = direction à droite.
- **) Transmission : Sur demande avec boîte automatique BORG-WARNER, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses.
Avec verrouillage mécanique.
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !)

1964 = A partir No-châssis 100'000

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 6.12.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type
pr. transports mixtes	A U S T I N		A 60 - Cambridge Countryman		année	N°
					1962	3'705-B
Caractéristiques "Cambridge" à l'arrière sur le véhicule. - "A-H W 9-L" resp. "A-H W 9" = devant No						
du châssis sur plaquette du constructeur *)			Carburant	essence	Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis The AUSTIN Motor Co Ltd, Longbridge (GB) - Importateur E.FREY AG, Zurich						
N° du châssis frappé à gauche sous capot, au-dessus auvent, sur plaquette rivée						
N° du moteur frappé à droite au centre du bloc, sur plaquette rivée						
Type du moteur 16 A M W - U - H (commande c.v.au sol) - 16 AMW-N-H (commande c.v.au volant)						
Position du mot. avant		Frein-moteur				
Cylindrée	1'622 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc.synchron.**)			Longueur 4'430	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant	4	**)		Largeur 1'610
Entraînement s.roues AR		Vitesse en 1"		Vole avant	1'280	Hauteur 1'500
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		Vole arrière	1'300	Empattement 2'540
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.10,90/11,00		Porte à faux arr. 1'120
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues						
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	580	615	1'195	Dimension	5,90-14	5,90-14
Charge utile	85	315	400	Charge pneu	465	465
Total	665	930	1'595		6 Ply	
Gar. de fabr.	825	965	1'727		Tubdless	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4 + 1 AR		Porte à faux arr. 1'000
Direction: posltion		à gauche ou à droite		Marque du moteur BNC (AUSTIN)		C.V. frein 61 SAE
Alésage		76,2		Course 88,9		C.V. Impôts 8,26
Forme de la carrosserie pour transports mixtes						
Nombre de places: total		5 (avant 2 milieu arr. 3)		Places debout		
Siège arrière		Side-car				

Phares: marque 2/ LUCAS E 4 European	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux asymétriques	AV= combinés avec feux de position (orange)
Feux de position 2/ séparés, comb.av.clignot.	AR= au-dessus feux AR (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques avec dispos.lavage
Feux arrières 2/ combinés avec feux stop	Avertisseur 1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs 2/ au-dessous feux AR et stop	Rétroviseur 3/ intér,centre haut + extér,s.ailes
Feu stop 2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle 1/ pr.plaque normale et	Parties dangereuses
Phare marche arrière (oblongue)	
Équipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 78-79 bB à 4'500 t/min	

Observations et exceptions

*) Identification : A - H W 9 - L = direction à gauche
A - H W 9 = direction à droite.

***) Transmission : Sur demande avec boîte automatique BORG-WARNER, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses.
Avec verrouillage mécanique.
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !)

BT
1-64

1964 = à partir No-châssis 100'000

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 6.12.61

La Commission d'expertise-type