

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme		A U S T I N		A 60 - Cambridge		1962	3 ' 7 0 5-A
Caractéristiques "Cambridge" sur couvercle du coffre. - "A-II 9 9-L" resp. "A-II 9 9" devant No du							
châssis sur plaquette du constructeur		*		Carburant essence		Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis The AUSTIN Motor Co Ltd, Longbridge (GB) - Importateur E. FREY AG, Zurich							
N° du châssis frappé à gauche sous capot, au-dessus auvent, sur plaquette rivée							
N° du moteur frappé à droite au centre du bloc, sur plaquette rivée							
Type du moteur 16 A M W - U - H (commande c.v. au sol) - 16 AMW-N-H (commande c.v. au volant)							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'622 cm ³	Frein de remarque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc. synchron.**		Treuil/Cabest.		Longueur 4'430	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4 **		Crochet rem.		Largeur 1'600	
Entraînement s. roues AR		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'280		Hauteur 1'470	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		Voie arrière 1'300		Empattement 2'540	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,90/11,00		Porte à faux arr. 1'120	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	590	520	1'110	Dimension	5.90-14	5.90-14	Longueur
Charge utile	125	225	350	Charge pneu	410	410	Largeur
Total	715	745	1'460		4 1/2		Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur		BM (AUSTIN)	
Alésage		76,2		Course		88,9	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	2/ LUCAS E 4 European	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV=	combinés avec feux de position (blanc)
Feux de position	2/ séparés, comb.av.clignot.	AR=	au-dessus feux AR/stop (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispos.lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	2/ entre feux AR et clignoteurs	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux AR (rgø)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr.plaque oblongue scult.	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12	Volts	
Mesuro du bruit	78-79	bB à 4'500 t/min	

Observations et exceptions

- *) Identification : A - H S 9 - L = direction à gauche
A - H S 9 = direction à droite.
- ***) Transmission : Sur demande avec boîte automatique BORG-WARNER, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses.
Avec verrouillage mécanique.
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise !)

BT 1-64

1964 = A partir No - Ch. 100'000

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 6.12.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année		Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme		A U S T I N		A 60 - Cambridge		1962		3 ' 7 0 5-A	
Caractéristiques "Cambridge" sur couvercle du coffre. - "A-H S 9-L" resp. "A-H S 9" devant No du châssis sur plaquette du constructeur *) Carburant essence Nombre de cylindres 4									
Constructeur du châssis The AUSTIN Motor Co Ltd, Longbridge (GB) - Importateur E. FREY AG, Zurich									
N° du châssis frappé à gauche sous capot, au-dessus auvent, sur plaquette rivée									
N° du moteur frappé à droite au centre du bloc, sur plaquette rivée									
Type du moteur 16 A M W - U - H (commande c.v. au sol) - 16 AMW-N-H (commande c.v. au volant)									
Position du mot. avant Frein-moteur									
Cylindrée		1'622 cm ³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm.			
Temps		4		Transmission méc. synchron.**		Treuil/Cabest.		Longueur	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant		4 **		Crochet rem.		Largeur	
Entraînement s. roues AR		Vitesse en 1 ^{re}		Vole avant		1'280		Hauteur	
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir.		Vole arrière		1'300	
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		10,90/11,00	
Porte à faux arr. 1'120									
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues									
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière									
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.	
A vide		590		520		1'110		Dimension	
Charge utile		125		225		350		Charge pneu	
Total		715		745		1'460		4 1/2	
Gar. de fabr.								Tubeloss	
Poids max. garanti pr. train routier						Nombre de portes		4	
Direction: position à gauche ou à droite						Marque du moteur		BME (AUSTIN)	
Alésage						76,2		Course	
						88,9		C.V. frein 61 SAE	
Forme de la carrosserie						limousine		C.V. Impôts 8,26	
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout			
Siège arrière		Side-car							

Phares: marque	2/ LUCAS E 4 European	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV=	combinés avec feux de position (blanc)
Feux de position	2/ séparés, comb.av.clignot.	AR=	au-dessus feux AR/stop (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispos.lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs	2/ entre feux AR et clignoteurs	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux AR (rge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr.plaque oblongue seult.	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesuro du bruit	78-79	bB à	4'500 t/min

Observations et exceptions

- *) Identification : A - H S 9 - L = direction à gauche
A - H S 9 = direction à droite.
- ***) Transmission : Sur demande avec boîte automatique BORG-WARNER, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses.
Avec verrouillage mécanique.
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise !)

B7
1-64

1964 = à partir No - châssis 100'000

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 6.12.61

La Commission d'expertise-type