								*)		
Genre du véhicule			Marque de fabrique			Туре			Bordereau-ty N°	pe
Volturo de	touries	20	AUS	TIN	A	60 -	Cumbridge	1962	3 1 7 0 !	5-
							resp. "A-II S			
			u construc			irant en			e cylindres 1	
Constructeur	du châssi	s Tho	AUSTIN Not	or Co Ltd,	Longbridge	(CB) -	Importateur	e. frey	AO, Zurio	n
N° du chAssis	frappó	b_En	ucho noun	capot, au-d	evud buass	nt, our	plaquette ri	vde		
N° du moteur	frappé	<u>i li dr</u>	oito nu ce	ntro du blo	e sur pla	quette_	rivoe			
Type du mote	ur 16 A	M W - 1	U - 11 (co	mmande c.v.	nu sol) -	16 AMW-	N-11_(commande	_c.v. au	volant)	
Position du m	ol. avnni	t	Frein-moteur							
Cylindrée	1'622	2 cm³	Frein de temo	orque				Dimension	na ext. en mr	n
Temps 4 Transmission moc.synchron.**) Treuli/Cabest.						Longueur	4 ' 4'			
Refroidissement enu Nombre vit. avant 4 **) Crochet rem.						Largeur	1'6			
Entralnement	g.roue:	3 AR	Vilesse en 1"	I	Voie	avant	1'280	Hauteur	1'4'	7c
Nombre d'axe	9 2	2	Vitesse en pr	ise dir.	· Volo	arrière	1'300	Empattem	ent 215	4C
Nombre de pr	ieus d	1	Hib egaupoll	<b>ê</b> rontle <b>l</b>	Dian	ı. de braq.	10,90/11,00	Porte à la	ux aff. 111	20
Frein à pied	hydra	เนไร่กุนย	, h expans	ion interne	, sur tout	es les	4 roues			
Frein à main	mécar	nique,	h expant	ion interne	, à câble,	eur 1e	o roues arrid	re		
Polds	avant	atr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Ulmensio	ns int. en ma	n
A vide	590	520	1'110	Dimension	5.90-14	5.90-1	4	Longueur		
Charge utile	125	225	350	Charge pneu	410	410		Largeur		
Total	715	745	1'460		4 1	ly		Hauteur		
Gar. de labr.					Tube	loco		Haut, ride	lles	
Polds max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4			Porte à faux arr.			
Direction: position h gauche ou h droite			Marque du	moleur	BIT (AUSTIN)	C.V. Ireln	61 S	ĀF		
			76,2		Course		88.9	C. V. Impé	its 8,	26
Forme de la c	carrosserle	)	limousi	lne	<del> </del>					
Nombre de places: total 5 (avant 2			mllieu	art.	3)	Places debout				
Slège atriète					Side-car					

Phares: marque 2/ LUCAS E	4 European		on 4/ clignoteurs avec lampe-témoir
Feux de croisement 2/ Bilux	asymótriques	AV= combin	nos avec feux de position (blanc)
Feux de position 2/ géparés	, comb.av.clignot.	AR= au-des	ssus feux AR/stop (orange)
Phare brouillard			2/ électriques avec dispos.lavage
Feux arrières 2/ combinés ave	c feux stop		1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs 2/ entre feux A	R et clignoteurs	Retroviseur .	l/ intérieur centre haut
	c feux AR (rge)	Indicateur de vit	tesse km/h
Eclairage Nº de contrôle 1/ pr. I	laque oblongue scult	Parties dangere	uses
Phare marche arrière		_	
Equipement électr. 12 Vol	8 .	_	
Mesure du bruit 78-79 bB	4 4 500 t/min		
	HS9-L = direction HS9 = direction		
Cou	demande avec boîte ple et boîte planéta c verrouillage mécar diquer ce qui convic	ire à 3 vite: lique.	

TA-64 A964 = A partir No-C/1. 100'000

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 6.12.61

La Commission d'expertise-type

•		_		:			-	*).	
Genre du	véhicule	ļ	Marque de	e fabrique	.	Тур	9		ordereau-ty
					·   ·			année .	N•
Voiture de	tour1s:	70	RUS	TIN	A A	60 -	Cambridge	1962	3 7 0 5
Caractéristiqu	os "Camb	ridgo"	sur couve	rcle du cof	Cro"A-H	S 9-L"	resp. "A-H S		
chលិម១ថែ ខា							sence		cylindres - 4
Constructeur	du chāssi	s The	USTIN Not	or Co Ltd.	Longbridge	(GB) ~	Importateur	E. FREY A	0. Zurich
N° du chāssis	frappé	d gat	iche sous	capot, au-de	oosus auve	nt, our	plaquette ri	vée	
N⁴ du moteur	frappë	<u>à dre</u>	oite au ce	entro du blo	e, sur pla	quette	rivóe		
Type du mote	ur 16 A	MW - U	J H (cc	mmande o.v.	nu sol) -	16 ANW-	N-H (gommande	Q.V. BU	volant)
Position du m			Frein-moteur						
Cylindrée	1'622	cm³	Frein de remi	orque				Dimensions	s ext. en mn
Temps 4 Transmission moc.synchron.**) Treuil/Cabe						I/Cabest.		Longueur 41	
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 **) Crochet rem.						Largeur	1'6		
Entralnement	s.roue	AR	Vitesse en 1'	•	Vole	avant	1'280	Hauteur	1'4'
Nombre d'axe	8 2	2	Vitosso en pi	ise dir.	Volo	arrière	1'300	Empatteme	nt 215
Nambre de pi	nous 4	1	Bloquage dif	férentiel	Dlam	ı. de braq	10,90/11,00	Porte à fau	x arr. 1'1
Frein à pied	hydro	ulique		ion interne					
Frein à main	mécar	nique,	à expant	ion interne	, à câble,	gur lo	e roues arriè	ro	
Polds	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm	
A vide	590	520	1'110	Dimension	5.90-14	5.90-1	.4	Longueur	
Charge utile	125	225	350	Chargo pneu	410	410		Largeur	
Total	715	745	1'460		4 1	ly		Hauteur	
Gar. do fabr.			<del></del>		Tube	Tess		Haut, ridell	08
Polds max. garanti pr. train routler				Nombre de portes 4			Porte à faux arr.		
Direction: position h gauche ou h droite			iroite	Marque du	Marque du moteur BIT (AUSTIN)		C.V. frein	61 S	
Alésage			76,2		Course		88,9	C.V. Impôt	s 8 <b>,</b>
Forme de la c	carrossorie	)	limous	ino					
Nombre de places: total		1	_5 (avant 2		milieu	arr. 3)		Places debout	
Siège arrière					Side-car			-	

Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin IUCAS E 4 European Phares: marque AV= combinés avec feux de position (blanc) asymótriques Feux de croisement Bilux AR= au-dessus feux AR/stop (orange) séparés, comb.av.clignot. Feux de position Essule-glace 2/ électriques avec dispos.lavage Phare brouillard 1/ électrique (2-tons) Avertisseur Feux arrières 2/ combinés avec feux stop intérieur centre haut Réflecteurs entre feux AR et climoteurs Rétroviseur 2/ combinés avec feux AR (rge) Indicateur de vitesse km/h Feu ston Eclairage Nº de contrôle 1/ pr. plaque oblongue seult. Parties dangereuses Phare marche arrière 12 Volts Equipement électr. 4'500 t/min bB A Mesure du bruit .78 - 79Observations et exceptions A - H S 9 - L = direction à gauche Identification: A - H S 9 = direction à droite. Transmission : Sur demande avec boîte automatique BORG-WARNER, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses. Avec verrouillage mécanique. (Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise !)

64 1864 = a partir No - cham's 100'000

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 6.12.61

La Commission d'expertise-type