

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type
pr.transports mixtes		A U S T I N		A 40 Mk II Countryman		année	N°
						1962	3 ' 7 0 4-B
Caractéristiques "A 40" sur partie arrière, - "A-A W 8-L" resp. "A-A W 8" = préfixe au No de châssis							
sur plaquette du constructeur		*)		Carburant essence		Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis The AUSTIN Motor Co Ltd., Longbridge (GB) - Importateur E. FREY AG, Zurich							
N° du châssis frappé		à gauche dans montant avant de porte, sur plaquette rivée					
N° du moteur frappé		à droite sur le bloc, au-dessous de la lère bougie, sur plaquette rivée					
Type du moteur 9 D B - U - H							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	948	cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc.synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur	3'680
Refroidissement eau	Nombre vit. avant		4	Crochet rem.		Largeur	1'510
Entraînement s.roues AR	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant		1'200	Hauteur	1'460
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		115	Voie arrière		1'190
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		10,30/10,50	Porte à faux arr.
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues					
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble/tringles, sur les roues arrière					
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	440	370	810	Dimension	5.20-13	5.20-13	Longueur
Charge utile	50	270	320	Charge pneu	320	320	Largeur
Total	490	640	1'130	4 Ply		Hauteur	
Gar. de fabr.	490	662	1'152	Tubeless		Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2 + 1 AR	Porte à faux arr.
						550	
Direction; position		à gauche ou à droite		Marque du moteur		AUSTIN	C.V. frein
						37 SAE	
Alésage		62,9		Course		76,2	C.V. impôts
						4,82	
Forme de la carrosserie		pr.transports mixtes					
Nombre de places: total		4	(avant 2 milieu		arr. 2 )		Places debout
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	2/ LUCAS E4 European	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV=	combinés avec feux de position (blanc)
Feux de position	2/ séparés, comb.avec clignot.	AR=	au-dessus feux AR (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrière	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ entre feux AR et clignoteurs	Rétroviseur	3/ intér.centre haut + de ch.côté extér.
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr.plaques normale et	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	oblongue		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	78 bB à 5'000 t/min		

Observations et exceptions

- \*) Identification : A - A W 8 - L = direction à gauche  
A - A W 8 = direction à droite.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 6.12.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type
pr. transports mixtes		A U S T I N		A 40 Mk II Countryman		année 1962	N° 3 ' 7 0 4-B
Caractéristiques "A 40" sur partie arrière, - "A-A W 8-L" resp. "A-A W 8" = préfixe au No de châssis sur plaquette du constructeur *)							
Constructeur du châssis		The AUSTIN Motor Co Ltd., Longbridge (GB) - Importateur E. FREY AG, Zurich		Carburant essence		Nombre de cylindres 4	
N° du châssis frappé		à gauche dans montant avant de porte, sur plaquette rivée					
N° du moteur frappé		à droite sur le bloc, au-dessous de la lère bougie, sur plaquette rivée					
Type du moteur 9 D B - U - H							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	948	cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc. synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur	3'680
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur	1'510
Entraînement s. roues AR		Vitesse en 1"		Volo avant 1'200		Hauteur	1'460
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 115		Volo arrière 1'190		Empattement	2'210
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,30/10,50		Porte à faux arr.	750
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble/tringles, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	440	370	810	Dimension	5.20-13	5.20-13	Longueur 550/1'150
Charge utile	50	270	320	Charge pneu	320	320	Largeur 920/1'160
Total	490	640	1'130		4 Ply		Hauteur 850
Gar. de fabr.	490	662	1'152		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 AR		Porte à faux arr. 550	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur AUSTIN		C.V. frein 37 SAE	
Alésage		62,9		Course 76,2		C.V. impôts 4,82	
Forme de la carrosserie pr. transports mixtes							
Nombre de places: total		4		(avant 2 milieu arr. 2 )		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/ LUCAS E4 European	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV=	combinés avec feux de position (blanc)
Feux de position	2/ séparés, comb.avec clignot.	AR=	au-dessus feux AR (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrière	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ entre feux AR et clignoteurs	Rétroviseur	3/ intér.,centre haut + de ch.côté extér.
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr.plaques normale et	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	oblongue		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	78 dB à 5'000 t/min		

Observations et exceptions

- \*) Identification : A - A W 8 - L = direction à gauche  
A - A W 8 = direction à droite.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 6.12.61

La Commission d'expertise-type