

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme		A U S T I N		A 4 0 Mk II		1962	3 ' 7 0 4-A	
Caractéristiques "A 40" à l'arrière sur le véhicule.- "A-A 2 S 8-L" resp. "A-A 2 S 8" devant No								
du châssis sur plaquette du constructeur *)				Carburant essence		Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis The AUSTIN Motor Co Ltd, Longbridge (GB) - Importateur E.FREY AG, Zurich								
N° du châssis frappé à gauche dans montant avant de porte, sur plaquette rivée								
N° du moteur frappé à droite sur le bloc, au-dessous de la lère bougie								
Type du moteur 9 D B - U - H								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	948	cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc.synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur	3'680	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.				Largeur	1'510
Entraînement s.roues AR	Vitesse en 1"		Voie avant 1'200		Hauteur			1'460
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 115		Voie arrière 1'190		Empattement		2'210
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.10,30/10,50		Porte à faux arr.		750
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble/tringles, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	440	370	810	Dimension	5.20-13	5.20-13	Longueur	
Charge utile	30	250	280	Charge pneu	320	320	Largeur	
Total	470	620	1'090	4 Fly		Hauteur		
Gar. de fabr.							Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.		
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur AUSTIN		C.V. frein 40 SAE		
Alésage		62,9		Course 76,2		C.V. Impôts 4,82		
Forme de la carrosserie		limousine						
Nombre de places: total		4		(avant 2 milieu arr. 2)		Places debout		
Siège arrière		Side-car						

Phares: marque	2/ LUCAS E 4 European	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV=	combinés avec feux de position (blanc)
Feux de position	2/ séparés, comb.av.clignot.	AR=	au-dessus feux AR (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ entre feux AR et clignoteurs	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr.plaques normale et oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	78 bB à 5'000 t/min		

Observations et exceptions

- *) Identification : A - A 2 S 8 -L = direction à gauche
A - A 2 S 8 = direction à droite.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 6.12.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	A U S T I N		A 40 Mk II		1962	3 ' 7 0 4-A	
Caractéristiques "A 40" à l'arrière sur le véhicule.- "A-A 2 S 8-L" resp. "A-A 2 S 8" devant No du châssis sur plaquette du constructeur *) Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis The AUSTIN Motor Co Ltd, Longbridge (GB) - Importateur E.FREY AG, Zurich							
N° du châssis frappé à gauche dans montant avant de porte, sur plaquette rivée							
N° du moteur frappé à droite sur le bloc, au-dessous de la lère bougie							
Type du moteur 9 D B - U - H							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	948	cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	4		Transmission méc.synchron.		Treuil/Cabest.	Longueur 3'680	
Refroidissement eau			Nombre vit. avant 4	Crochet rem.		Largeur 1'510	
Entraînement s.roues AR			Vitesse en 1"	Vole avant	1'200	Hauteur 1'460	
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 115	Vole arrière	1'190	Empattement 2'210	
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel		Diam. de braq.10,30/10,50	Porte à faux arr. 750	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble/tringles, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	440	370	810	Dimension	5.20-13	5.20-13	Longueur
Charge utile	30	250	280	Charge pneu	320	320	Largeur
Total	470	620	1'090		4 Fly		Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur AUSTIN		C.V. frein 40 SAE	
Alésage		62,9		Course 76,2		C.V. Impôts 4,82	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		4		(avant 2 milieu arr. 2)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	2/ LUCAS E 4 European	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV=	combinés avec feux de position (blanc)
Feux de position	2/ séparés, comb.av.clignot.	AR=	au-dessus feux AR (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ entre feux AR et clignoteurs	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr.plaques normale et	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	oblongue		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	78	bB à	5'000 t/min

Observations et exceptions

- *) Identification : A - A 2 S 8 -L = direction à gauche
A - A 2 S 8 = direction à droite.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 6.12.61

La Commission d'expertise-type