

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle année	Bordereau-type N°			
Voiture de tourisme	A U S T I N	Seven Cooper	1962	3 ' 7 0 3			
*) Caractéristiques "AUSTIN COOPER" sur capot + sur couvercle du coffre.- "C-A 2 S 7-L" resp. "C-A2S7"							
devant No du châssis sur plaquette constructeur		Carburant essence	Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis		The AUSTIN Motor Co Ltd, Longbridge (GB)- Importateur E.FREY AG, Zurich					
N° du châssis frappé		à l'avant à gauche entre aile et radiateur, sur plaquette rivée S)					
N° du moteur frappé		à l'avant sur carter du vilebrequin, sur plaquette rivée					
Type du moteur 9 F - S A - H							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	996 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission méc.synchron.	Treuil/Cabest.	Longueur 3'050			
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4	Crochet rem.	Largeur 1'410			
Entraînement s. roues AV	Vitesse en 1 ^{re}	Voie avant	1'206	Hauteur 1'335			
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 140	Voie arrière	1'164	Empattement 2'036			
Nombre de pneus 4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 9,30/9,10		Porte à faux arr. 550			
Frein à pied hydraulique, sur les 4 roues (AV = à disques / AR = à expansion interne)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	385	270	655	Dimension	5,20-10	5,20-10	Longueur
Charge utile	95	185	280	Charge pneu	300	300	Largeur
Total	485	455	935		4. Ply Nylon		Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes		2		Porte à faux arr. 61.2 S7E
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur		BMC (AUSTIN) C.V. frein 557 DIN I	
Alésage		62,43		Course		81,33 C.V. impôts 5,07	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		4		(avant 2 milieu arr. 2)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque 2/ LUCAS E 4 European	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux asymétriques	AV= combinés avec feux de position (blanc)
Feux de position 2/ séparés, comb.av.clignoteurs	AR= au-dessus feux AR (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques avec dispos, lavage
Feux arrières 2/ combinés avec feux stop	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs 2/ entre feux AR et clignoteurs	Rétroviseur 1/ intérieur centre haut
Feu stop 2/ combinés avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle 1/ pr.plaque oblongue seulmt	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 78 bB à 6'000 t/min	

Observations et exceptions

- *) Identification : C-A 2 S 7-L = direction à gauche
C-A 2 S 7 = direction à droite.

§) Numéro de châssis frappé : A droite, entre l'aile et le radiateur ou à droite à l'avant sur la partie intérieure de la coque (plancher)

A partir No - Châssis 465 000 = 1964

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 6.12.61

La Commission d'expertise-type

*)

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	A U S T I N		Seven Cooper		1962	3 ' 7 0 3	
Caractéristiques "AUSTIN COOPER" sur capot + sur couvercle du coffre.- "C-A 2 S 7-L" resp. "C-A2S7"							
devant No du châssis		sur plaque constructeur		Carburant essence	Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis		The AUSTIN Motor Co Ltd, Longbridge (GB)-		Importateur E.FREY AG, Zurich			
N° du châssis frappé		à l'avant à gauche entre aile et radiateur, sur plaque rivée					
N° du moteur frappé		à l'avant sur carter du vilebrequin, sur plaque rivée					
Type du moteur 9 F - S A - H							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	996 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc.synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur 3'050	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'410	
Entraînement s.roues AV		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'206		Hauteur 1'335	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 140		Voie arrière 1'164		Empattement: 2'036	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,30/9,10		Porte à faux arr. 550	
Frein à pied hydraulique, sur les 4 roues (AV = à disques / AR = à expansion interne)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	385	270	655	Dimension	5,20-10	5,20-10	Longueur
Charge utile	95	185	280	Charge pneu	300	300	Largeur
Total	485	455	935	4: Ply Nylon			Hauteur
Gar. de fabr.				Tubeless			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr. 61,2 SAE	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur BMC (AUSTIN)		C.V. frein 55,7 DIN	
Alésage 62,43			Course 81,33		C.V. impôts 5,07		
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		4		(avant 2 milieu arr. 2)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

BT 1162

Phares: marque	2/ LUCAS E 4 European	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV= combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, comb.av.clignoteurs	AR= au-dessus feux AR	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispos.lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ entre feux AR et clignoteurs	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/pr.plaque oblongue seulmt.	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	78 bB à 6'000 t/min		

Observations et exceptions

- *) Identification : C-A 2 S 7-L = direction à gauche
C-A 2 S 7 = direction à droite.

BT
1-64
1964 = R partir Ch-Nr. 465'000

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 6.12.61

La Commission d'expertise-type