								. •	*)	
Ä	Genre du véhicule			Marque de fabrique			Туре			lereau-type
										N•
DOCUMENTATION VHC.MOT. $\overset{*}{\sim}$	Voiture de	touris	me	AUST	PIN	5	Seven Coo	per	1962 3	703
<b>5</b> *)	Caractéristiques "AUSTIN COOPER" sur capot + sur couvercle du coffre "C-A 2 S 7-L" resp. "C-A2S7"									
	devant No du châssis sur plaquette constructeur Carburant essence Nombre de cylindres 4									
Bird Bird Jan	Constructeur du châssis The AUSTIN Motor Co Ltd, Longbridge (CB) - Importateur E.FREY AG, Zurich									
Z .	N° du châssis frappé à l'avant à gauche entre aile et radiateur, sur plaquette rivée 9)									
	N° du moteur frappé à l'avant sur carter du vilebrequin, sur plaquette rivée									
22 22	Type du moteur 9 F - S A - H									
	Position du mot. avant Frein-moteur									
90	Cylindrée	996		Frein de remo					Dimensions ext. en mm	
	Temps 4 Transmission méc.synchron. Treuil/Cabest.							Longueur Largeur	3'050	
· ·		Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 Crochet rem.								1'410
	Entraînement s. rougs AV Vitesse en 1" Vole avant 1'206								Hauteur	1'335
	Nombre d'axe		Vitesse en prise dir. 140 Voie arrière 1°164					Empattement 2'036		
}	Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 9,30/9,10							Porte à faux arr. 550		
	Frein à pied . hydraulique, sur les 4 roues (AV = à disques / AR = à expansion interne) Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière									
	Frein à main		nique,			à câble, :	sur les r	roues arrièr		
	Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions in	t. en mm
	A vide	385	270	655	Dimension	5.20-10	5.20-10		Longueur	
	Charge utile	95	185	280	Charge pneu	300	300	<u>.</u>	Largeur	
	Total	485	455_	935		4. Ply N	lon	_	Hauteur	<del></del>
BT1/63	Gar, de fabr.					Tube]			Haut. rideiles	
Urrjes	Poids max, garanti pr. train routier Nombre de portes 2							Porte à faux arr.61.2 SAE		
	Direction: position		à gau	che ou à c		Marque du moteur BIXC (AUSTIN			557 JIN 1	
. 1	Alésage		·	62,43		Course		81,33	C.V. impôts	5.07
	Forme de la carrosserie limousine									
j	Nombre de p	<u> </u>	4	2 milieu				Places debout		
	Siège arrière			<del> </del>		Side-car	<u> </u>			

Phares: marque 2/ LUCAS E 4 European	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoir				
Feux de croisement 2/ Bilux asymétriques	AV= combinés avec feux de position (blanc)				
Feux de position 2/ séparés, comb.av.clignoteur	s AR= au-dessus feux AR (orange)				
Phare brouillard	Essule-glace 2/ électriques avec dispos, lavage				
Feux arrières 2/ combinés avec feux stop	Avertisseur 1/électrique (1-ton)				
Reflecteurs 2/ entre feux AR et clignoteurs	Rétroviseur 1/ intérieur centre haut				
Feu stop 2/ combinés avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse km/h				
Eclairage Nº de contrôle 1/pr.plaque oblongue seulm	t.Parties dangereuses				
Phare marche arrière	<u> </u>				
Equipement électr. 12 Volts					
Mesure du bruit 78 bB à 6'000 t/min	-				

= direction à droite.

Numéro de châssis frappé : A droite, entre l'aile et le radiateur ou à droite à l'avant sur la partie intérieure de la coque (plancher)

A partir No-Chassis 465 000 = 1964
Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 6.12.61

\*) Identification: C-A 2 S 7-L = direction à gauche

La Commission d'expertise-type

Observations et exceptions

		•							*/		
	Genre du véhicule			. Marque de fabrique			Туре			Bordereau-type	
0.1										N°	
VIIC. MOT.	Voiture de tourisme			AUSTIN			Seven Cooper			3 1 7 0 3	
3::	Caractéristiques "AUSTIN COOPER" sur capot + sur couvercle du coffre "C-A 2 S								7-L" resp. "C-A2S7"		
	devant No du châssis sur plaquette constructeur Carburant essence Nombre de cylindres 4										
i.i		Constructeur du châssis The AUSTIN Motor Co Ltd, Longbridge (GB) - Importateur E.FREY AG, Zurich									
<b>3</b> -	N° du châssis frappé à l'avant à gauche entre aile et radiateur, sur plaquette rivée										
i.i	N° du moteur frappé à l'avant sur carter du vilebrequin, sur plaquette rivée										
<u>s</u>	Type du moteur 9 F - S A - H										
III.	Position du mot. avant Frein-moteur										
Expertise-type	Cylindrée 996 cm³ Frein de remorque								Dimensions ext. en mm		
쏦	Temps 4 Transmission méc.synchron. Treuil/Cabest.								Longueur	3'050	
	Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 Crochet rem.							,	Largeur	1'410	
	Entrainement s. rougs AV Vitesse en 1" Vole avant 1'206						'206	Hauteur	1'335		
	Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 140 Voie arrière 1'164							164	Empattem	ent: 21036	
	Nombre de p			Bloquage différentiel Diam. de braq. 9,3							
	Frein à pied hydraulique, sur les 4 roues (AV = à disques / AR = à expansion interne)										
	Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière										
	Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr,		Dimensio	ns int. en mm	
	A vide	385	270	655	Dimension	5.20-10	5.20-10		Longueur		
	Charge utile	95	185	280	Charge pneu	300	300		Largeur		
110	Total	485	455	935		4. Ply N	lon		Hauteur		
BT 1/63	Gar. de fabr.					Tube	less		Haut, ride	lles	
	Poids max. garanti pr. train routier Nombre						portes	2	Porte à fa	ux arr.61,2 SAE	
	Direction: po	à gai	iche ou à d	Marque du moteur BIX (AUST		BMC (AUSTIN	C.V. frein	55.7.11/N			
	Alésage			62,43		Course		81,33	C.V. Impo	its 5.07	
	Forme de la carrosserie limousine										
	Nombre de p	laces: tota		4	(avant	2 milieu	arr.	2)	Places de	bout	
	Siège arrière				Side-car						
								•			

2/ LUCAS E 4 European Indic de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin Phares: marque AV= combinés avec feux de position Feux de croisement 2/ Bilux asymétriques (blanc) Feux de position séparés. comb.av.clignoteurs AR= au-dessus feux AR orange) Phare brouillard Essule-glace 2/ électriques avec dispos, lavage Feux arrières 2/ combinés avec feux stop Avertisseur électrique (1-ton) entre feux AR et clignoteurs Rétroviseur intérieur centre haut Réflecteurs Indicateur de vitesse km/h combinés avec feux AR (rouge) Feu stop Eclairage N° de contrôle 1/pr. plaque oblongue seulmt.Parties dangereuses Phare marche arrière 12 Volts Equipement électr. bB à 6'000 t/min Mesure du bruit 78 Observations et exceptions

\*) Identification: C-A 2 S 7-L = direction à gauche C-A 2 S 7 = direction à droite.

64 1964 = A partir Ch. Nr. 465'000
Lieu et date de l'expertise-type Zurich. 6.12.61

La Commission d'expertise-type