

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	*)	Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme	C H R Y S L E R		V a l i a n t		1962	3 ' 7 0 1
Caractéristiques "Valiant" sur couvercle du coffre--"V 100" resp. "V 200" à droite sur tableau de bord.- 1962 = "S" - Series						
Constructeur du châssis CHRYSLER Corporation, Detroit (USA) - Importateur AMAG, Schinznach-Bad					Carburant essence	Nombre de cylindres 6
N° du châssis frappé	à gauche dans montant avant de porte + à l'avant à droite en haut s.cadre					
N° du moteur frappé	à gauche à l'avant en haut sur carter de la pompe à eau					
Type du moteur S I X - 170 cu.in.						
Position du mot. avant		Frein-moteur				
Cylindrée 2'785 cm³		Frein de remorque				Dimensions ext. en mm
Temps 4		Transmission éc.synchron.**)			Treuil/Cabest.	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 3		**) Crochet rem.		
Entraînement s.roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 32		Voie avant 1'420		
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 140		Voie arrière 1'412		
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,00/11,20		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues (s.dem.						assisté dépression)
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						-(pédale et levier)
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	750	550	1'300	Dimension	6.50-13	6.50-13
Charge utile	155	265	420	Charge pneu	475	475
Total	905	815	1'720	4 Ply		
Gar. de fabr.				Tubeless		
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 ou 4		Porte à faux arr.
Direction: position à gauche - s.dem.assistée hydr.				Marque du moteur CHRYSLER		C.V. frein 103 SAE
Alésage		86,36		Course 79,375		C.V. impôts 14,21
Forme de la carrosserie		limousine				
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout
Siège arrière		Side-car				

Phares: marque	4/ GE Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs	AV= combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés sous pare-chocs	AR= combinés avec feux AR/stop	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispos. lavage
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ centre feux AR	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb. avec feux AR et clignot. (r.)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr. plaque normale seulement	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ séparés		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	81 bB à 4'400		

Observations et exceptions

- *) Modèles : V 100 = Standard = 4-Door Sedan / 2-Door Sedan / 2-Door Hardtop
V 200 = De Luxe = 4-Door Sedan / 2-Door Sedan / 2-Door Hardtop
- **) Transmission : Sur demande boîte automatique TORQUEFLITE, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !)

Réflecteurs sont montés par l'importateur selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type Schinznach-Bad, 30.11.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	*)	Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	C H R Y S L E R		V a l i a n t		1962	3 ' 7 0 1	
Caractéristiques "Valiant" sur couvercle du coffre--"V 100" resp. "V 200" à droite sur tableau de bord.-- 1962 = "S" - Series							
Constructeur du châssis CHRYSLER Corporation, Detroit (USA) - Importateur AMAG, Schinznach-Bad					Carburant essence	Nombre de cylindres 6	
N° du châssis frappé	à gauche dans montant avant de porte + à l'avant à droite en haut s.cadre						
N° du moteur frappé	à gauche à l'avant en haut sur carter de la pompe à eau						
Type du moteur S I X - 170 cu.in.							
Position du mot. avant	Frein-moteur						
Cylindrée	2'785 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission <i>méc.synchron.**</i>)Treuil/Cabest.				Longueur 4'680	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3 **)Crochet rem.				Largeur 1'790	
Entraînement	s.roues AR	Vitesse en 1 ^{re} 32	Voie avant 1'420		Hauteur 1'360		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 140	Voie arrière 1'412		Empattement 2'705		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,00/11,20		Porte à faux arr. 1'219	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues (s.dem.						assisté dépression)	
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						-(pédale et levier)	
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	750	550	1'300	Dimension	6.50-13	6.50-13	Longueur
Charge utile	155	265	420	Charge pneu	475	475	Largeur
Total	905	815	1'720		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 ou 4		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - s.dem.assistée hydr.				Marque du moteur CHRYSLER		C.V. frein 103 SAE	
Alésage 86,36				Course 79,375		C.V. impôts 14,21	
Forme de la carrosserie limousine							
Nombre de places: total 6				(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	4/ GE Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs	AV= combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés sous pare-chocs	AR= combinés avec feux AR/stop	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispos.lavage
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	2/ centre feux AR	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.avec feux AR et clignot.(r.)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr.plaque normale seulmt	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ séparés		
Equipement élect.	12 Volts		
Mesure du bruit	81 bB à 4'400		

Observations et exceptions

- *) Modèles : V 100 = Standard = 4-Door Sedan / 2-Door Sedan / 2-Door Hardtop
V 200 = De Luxe = 4-Door Sedan / 2-Door Sedan / 2-Door Hardtop
- ***) Transmission : Sur demande boîte automatique TORQUEFLITE, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !)

Rélecteurs sont montés par l'importateur selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type Schinznach-Bad, 30.11.61

La Commission d'expertise-type