

| | | | | | | |
|--|--------------------|---|---------|----------------------------|------------------|-----------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrique | | Type | | Modèle | Bordereau-type |
| Voiture de tourisme | P L Y M O U T H | | F u r y | | année | N° |
| | | | *) | | 1962 | 3' 7 0 0 |
| Caractéristiques "Fury" de chaque côté sur ailes avant + sur couvercle du coffre.- | | | | | | |
| 1962 = "S" - Series | | Carburant essence | | Nombre de cylindres : 8 | | |
| Constructeur du châssis PLYMOUTH Div. of CHRYSLER, Detroit (USA)- Importateur AMAG, Schinznach-Bad | | | | | | |
| N° du châssis frappé à gauche dans montant avant de porte + sur plaquette | | | | | | |
| N° du moteur frappé à gauche en haut sur face avant du bloc | | | | | | |
| Type du moteur V - 8 - 318 cu.in. | | | | | | |
| Position du mot. avant | | Frein-moteur | | | | |
| Cylindrée | 5'209 cm³ | Frein de remorque | | | | Dimensions ext. en mm |
| Temps | 4 | Transmission automatique **) Treuil/Cabest. | | | | Longueur |
| Refroidissement | eau | Nombre vit. avant | | 3 | **) Crochet rem. | Largeur |
| Entraînement | s. roues AR | Vitesse en 1 ^{re} | | Voie avant | 1'508 | Hauteur |
| Nombre d'axes | 2 | Vitesse en prise dir. | | Voie arrière | 1'460 | Empattement |
| Nombre de pneus | 4 | Bloquage différentiel | | Diam. de braq. 12,80/12,60 | | Porte à faux arr. |
| Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assisté par dépression, sur toutes les 4 roues | | | | | | |
| 2e Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière- (pédale/levier) | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. |
| A vide | 820 | 720 | 1'610 | Dimension | 7.50 x 14 | 7.50 x 14 |
| Charge utile | 150 | 270 | 420 | Charge pneu | 630 | 630 |
| Total | 1'040 | 990 | 2'030 | | 4 Ply | Nylon |
| Gar. de fabr. | | | | | Tubeless | |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | Nombre de portes | | 2 ou 4 |
| Direction: position à gauche - assistée hydraul. | | | | Marque du moteur | | PLYMOUTH |
| Alésage | | | | Course | | 84,07 |
| Forme de la carrosserie | | | | limousine ou cabriolet | | |
| Nombre de places: total | | 6 | | (avant 3 milleu | | arr. 3) |
| Siège arrière | | Side-car | | | | |
| | | | | C.V. frein | | 233 SAE |
| | | | | C.V. impôts | | 26,53 |
| | | | | Porte à faux arr. | | |
| | | | | Places debout | | |

| | | | |
|--------------------------|------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------|
| Phares: marque | 4/ GE Sealed Beam | Indic. de direction | 4/ clignotours avec lampe-témoin |
| Feux de croisement | 2/ extérieurs | AV = combinés avec feux position | (blanc) |
| Feux de position | 2/ séparés sous pare-chocs | AR = combinés avec feux AR et stop | (rouge) |
| Phare brouillard | | Essuie-glace | 2/ électriques avec dispositif lavage |
| Feux arrières | 2/ comb.avec feux stop et clignot. | Avertisseur | 1/ électrique (2-tons) |
| Rélecteurs | 2/ anneaux | Rétroviseur | 1/ intérieur centre haut |
| Feu stop | 2/ comb.av.feux AR et clignoteurs | Indicateur de vitesse | km/h |
| Eclairage N° de contrôle | 1/ pr.plaque normale seulement | Parties dangereuses | |
| Phare marche arrière | 2/ séparés | | |
| Equipement électr. | 12 Volts | | |
| Mesure du bruit | 82 | bB à 4'400 t/min | |

Observations et exceptions

- * Modèles: 2-Door Hardtop / 4-Door Hardtop / 2-Door Convertible (Cabriolet)
- ** Transmission: Boîte automatique TORQUEFLITE, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; avec verrouillage mécanique.
 Sur demande: Mécanique, synchronisé à 3 vitesses (frein à pied et direction éventuellement non-assistés. Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !)
- + No du moteur: Frappé par l'importateur.

Lieu et date de l'expertise-type Schinznach-Bad, 30.11.61

La Commission d'expertise-type

| | | | | | | | |
|---|---------------------|------------------------------|-----------|----------------------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrique | | Type | | Modèle | Bordereau-type | |
| Voiture de tourisme | P L Y M O U T H | | F u r y * | | 1962 | N° 3' 7 0 0 | |
| Caractéristiques "Fury" de chaque côté sur ailes avant + sur couvercle du coffre.- | | | | | | | |
| 1962 = "S" - Series | | Carburant essence | | Nombre de cylindres 8 | | | |
| Constructeur du châssis PLYMOUTH Div. of CHRYSLER, Detroit (USA) - Importateur AMAG, Schinznach-Bad | | | | | | | |
| N° du châssis frappé à gauche dans montant avant de porte + sur plaquette | | | | | | | |
| N° du moteur frappé à gauche en haut sur face avant du bloc | | | | | | | |
| Type du moteur V - 8 - 318 cu.in. | | | | | | | |
| Position du mot. avant | | Frein-moteur | | | | | |
| Cylindrée | 5'209 cm³ | Frein de remorque | | | Dimensions ext. en mm | | |
| Temps | 4 | Transmission automatique **) | | | Longueur 5'131 | | |
| Refroidissement eau | Nombre vit. avant 3 | | **) | | Largeur 1'920 | | |
| Entraînement | s. roues AR | Vitesse en 1 ^{re} | | Voie avant 1'508 | | Hauteur 1'420 | |
| Nombre d'axes | 2 | Vitesse en prise dir. | | Voie arrière 1'460 | | Empattement 2'946 | |
| Nombre de pneus | 4 | Bloquage différentiel | | Diam. de braq. 12,80/12,60 | | Porte à faux arr. 1'270 | |
| Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assisté par dépression, sur toutes les 4 roues | | | | | | | |
| 2e Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière- (pédale/levier) | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions int. en mm |
| A vide | 830 | 720 | 1'610 | Dimension | 7.50 x 14 | 7.50 x 14 | Longueur |
| Charge utile | 150 | 270 | 420 | Charge pneu | 630 | 630 | Largeur |
| Total | 1'040 | 990 | 2'030 | | 4 Ply | Nylon | Hauteur |
| Gar. de fabr. | | | | | Tubeless | | Haut. ridelles |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | Nombre de portes 2 ou 4 | | Porte à faux arr. | |
| Direction: position à gauche - assistée hydraul. | | | | Marque du moteur PLYMOUTH | | C.V. frein 233 SAE | |
| Alésage | | 99,31 | | Course | | 84,07 | |
| C.V. Impôts | | 26,53 | | | | | |
| Forme de la carrosserie | | limousine ou cabriolet | | | | | |
| Nombre de places: total | | 6 | | (avant 3 milieu arr. 3) | | Places debout | |
| Siège arrière | | Side-car | | | | | |

| | | | |
|--------------------------|------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------|
| Phares: marque | 4/ GE Sealed Beam | Indic. de direction | 4/ clignoteurs avec lampe-témoin |
| Feux de croisement | 2/ extérieurs | AV = combinés avec feux position | (blanc) |
| Feux de position | 2/ séparés sous pare-chocs | AR = combinés avec feux AR et stop | (rouge) |
| Phare brouillard | | Essuie-glace | 2/ électriques avec dispositif lavage |
| Feux arrière | 2/ comb.avec feux stop et clignot. | Avertisseur | 1/ électrique (2-tons) |
| Rélecteurs | 2/ anneaux | Rétroviseur | 1/ intérieur centre haut |
| Feu stop | 2/ comb.av.feux AR et clignoteurs | Indicateur de vitesse | km/h |
| Eclairage N° de contrôle | 1/ pr.plaque normale seulement | Parties dangereuses | |
| Phare marche arrière | 2/ séparés | | |
| Equipement électr. | 12 Volts | | |
| Mesure du bruit | 82 | dB à 4'400 t/min | |

Observations et exceptions

- * Modèles: 2-Door Hardtop / 4-Door Hardtop / 2-Door Convertible (Cabriolet)
- ** Transmission: Boîte automatique TORQUEFLITE, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; avec verrouillage mécanique.
 Sur demande: Mécanique, synchronisé à 3 vitesses (frein à pied et direction éventuellement non-assistés. Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !)
- + No du moteur: Frappé par l'importateur.

Lieu et date de l'expertise-type Schinznach-Bad, 30.11.61

La Commission d'expertise-type