

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type	*)	Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	P L Y M O U T H			Belvedere		1962	3' 6 9 9		
Caractéristiques "Belvedere" de chaque côté sur les portes avant									
1962 = "S" - Series			Carburant essence		Nombre de cylindres 8				
Constructeur du châssis PLYMOUTH Division of CHRYSLER, Detroit (USA) - Imp. AMAG Schinznach-Bad									
N° du châssis frappé à gauche dans montant avant de porte + sur plaquette									
N° du moteur frappé à gauche en haut sur face avant du bloc +)									
Type du moteur V - 8 - 318 cu.in.									
Position du mot. avant		Frein-moteur							
Cylindrée	5'209 cm³	Frein de remorque					Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission automatique**) Treuil/Cabest.					Longueur	5'131	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3			**) Crochet rem.		Largeur	1'920	
Entraînement	s. roues AR	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		1'508	Hauteur	1'420	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		Voie arrière		1'460	Empattement	2'949	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		12,80/12,60	Porte à faux arr.	1'270	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assisté à dépression, sur les 4 roues									
2e. Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière - (pédale / levier)									
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm		
A vide	890	720	1'610	Dimension	7.50 x 14	7.50 x 14	Longueur		
Charge utile	150	270	420	Charge pneu	630	630	Largeur		
Total	1'040	990	2'030		4 Ply Nylon		Hauteur		
Gar. de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles		
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2 ou 4		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - assistée hydraul.				Marque du moteur		PLYMOUTH		C.V. frein	233 SAE
Alésage			99,31	Course		84,07		C.V. impôts	26,53
Forme de la carrosserie			limousine						
Nombre de places: total			6	(avant 3 milleu		arr. 3 -)		Places debout	
Siège arrière			Side-car						

Phares: marque	4/ GE Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs	AV = combinés avec feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous pare-chocs	AR = combinés avec feux AR et stop	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrière	2/ comb.av.feux stop et clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ anneaux	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignot.(rge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr.plaque normale seulmt	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ séparés		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	82	bB à	4'400 t/min

Observations et exceptions

*) Modèles: 4-Door Sedan
2-Door Hardtop

***) Transmission: Boîte automatique TORQUEFLITE, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; avec verrouillage mécanique.

Sur demande: Mécanique, synchronisé à 3 vitesses.

(frein à pied et direction évent.non-assistés. Indiquer ce qui convient s.rapport [d'expertise !])

+) No du moteur: Frappé par l'importateur.

Lieu et date de l'expertise-type Schinznach-Bad, 30.11.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type	*)	Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme	P L Y M O U T H		Belvedere		1962	3' 6 9 9
Caractéristiques "Belvedere" de chaque côté sur les portes avant						
1962 = "S" - Series			Carburant essence	Nombre de cylindres 8		
Constructeur du châssis PLYMOUTH Division of CHRYSLER, Detroit (USA) - Imp. AMAG Schinznach-Bad						
N° du châssis frappé à gauche dans montant avant de porte + sur plaquette						
N° du moteur frappé à gauche en haut sur face avant du bloc +)						
Type du moteur V - 8 - 318 cu.in.						
Position du mot. avant		Frein-moteur				
Cylindrée	5'209 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission automatique**)			Treuil/Cabest.	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	3	**) Crochet rem.		
Entraînement	s.roues AR Vitesse en 1"		Voie avant:		1'508	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		Voie arrière		1'460
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		12,80/12,60
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assisté à dépression, sur les 4 roues						
2e. Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière - (pédale /levier)						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	890	720	1'610	Dimension	7.50 x 14	7.50 x 14
Charge utile	150	270	420	Charge pneu	630	630
Total	1'040	990	2'030	4 Ply Nylon		
Gar. de fabr.				Tubeless		
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2 ou 4
Direction: position à gauche - assistée hydraul.				Marque du moteur		PLYMOUTH
Alésage				Course		84,07
Forme de la carrosserie				limousine		
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout
Siège arrière				Side-car		
Porte à faux arr. 1'270						
C.V. frein 233 SAE						
C.V. impôts 26,53						

Phares: marque	4/ GE Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs	AV = combinés avec feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous pare-chocs	AR = combinés avec feux AR et stop	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ anneaux	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignot.(rge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr.plaque normale seulmt	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ séparés		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	82	bB à 4'400 t/min	

Observations et exceptions

*) Modèles: 4-Door Sedan
2-Door Hardtop

***) Transmission: Boîte automatique TORQUEFLITE, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; avec verrouillage mécanique.

Sur demande: Mécanique, synchronisé à 3 vitesses.

(frein à pied et direction évent.non-assistés. Indiquer ce qui convient s.rapport
[d'expertise !])

+) No du moteur: Frappé par l'importateur.

Lieu et date de l'expertise-type Schinznach-Bad, 30.11.61

La Commission d'expertise-type