

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type	*)	Modèle année	Bordereau-type N°			
Voiture de tourisme	D O D G E		L a n c e r		1962	3' 6 9 8			
Caractéristiques "Lancer" de chaque côté sur les portes avant									
1962 = "S" - Series			Carburant	essence	Nombre de cylindres 6				
Constructeur du châssis DODGE Motor Div. of CHRYSLER, Detroit (USA)-Importateur AMAG Schinznach-Bad									
N° du châssis frappé à gauche dans montant avant de porte + à droite à l'avant en haut s.cadre									
N° du moteur frappé à gauche à l'avant sur carter de la pompe à eau									
Type du moteur S I X - 225 cu.in.									
Position du mot.		avant Frein-moteur							
Cylindrée	3'681cm ³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm				
Temps	4		Transmission automatique **)		Longueur 4'808				
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant 3 **)		Largeur 1'836				
Entraînement	s.roues AR		Vitesse en 1 ^{re}		Hauteur 1'354				
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir.		Empattement 2'705				
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,90/12,05				
Porte à faux arr. 1'300									
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assisté à dépression, sur toutes les 4 roues									
2e Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière -(pédale/levier)									
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm		
A vide	755	580	1'335	Dimension	6.50-13	6.50-13	Longueur		
Charge utile	150	270	420	Charge pneu	500	500	Largeur		
Total	905	850	1'755		4 Ply		Hauteur		
Gar. de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles		
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2 ou 4		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - assistée hydraul.				Marque du moteur		DODGE		C.V. frein 147 SAE	
Alésage				86,26		Course		104,77	C.V. Impôts 18,75
Forme de la carrosserie				limousine					
Nombre de places: total				6		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout	
Siège arrière				Side-car					

Phares: marque	4/ GE et TS Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs	AV = combinés av. feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés sous pare-chocs	AR = combinés av. feux AR et stop	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb. av. feux stop et clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	2/ centre feux AR	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb. av. feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr. plaque normale seulmt	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ séparés sous feux AR		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80 bB à 4'000 t/min		

Observations et exceptions

- *) Modèles: "170" = 4-Door Sedan / 2-Door Sedan
 "770" = 4-Door Sedan / 2-Door Sedan
 "GT" = 2-Door Hardtop.

- ***) Transmission: Boîte automatique TORQUEFLITE, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique commandé par levier au tableau de bord.
 Sur demande: Mécanique synchromesh à 3 vitesses (frein à pied et direction éventuellement non assistés).
 (Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !)

Rélecteurs montés par l'importateur selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type Schinznach-Bad, 30.11.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type	*)	Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	D O D G E		L a n c e r		1962	3' 6 9 8	
Caractéristiques "Lancer" de chaque côté sur les portes avant							
1962 = "S" - Series			Carburant essence	Nombre de cylindres 6			
Constructeur du châssis DODGE Motor Div. of CHRYSLER, Detroit (USA)-Importateur AMAG Schinznach-Bad							
N° du châssis frappé à gauche dans montant avant de porte + à droite à l'avant en haut s.cadre							
N° du moteur frappé à gauche à l'avant sur carter de la pompe à eau							
Type du moteur S I X - 225 cu.in.							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	3'681cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission automatique **) Treuil/Cabest.			Longueur 4'808		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	3	**) Crochet rem.			
Largeur		1'836					
Entraînement	s.roues AR	Vitesse en 1 ^{re}	Vole avant		1'420		
Hauteur		1'354					
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		Vole arrière		1'412	
Empattement		2'705					
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,90/12,05		Porte à faux arr. 1'300	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assisté à dépression, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière -(pédale/levier)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	755	580	1'335	Dimension	6.50-13	6.50-13	Longueur
Charge utile	150	270	420	Charge pneu	500	500	Largeur
Total	905	850	1'755	4 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.				Tubeless			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2 ou 4	
Direction: position à gauche - assistée hydraul.				Marque du moteur		DODGE	
C.V. frein				147 SAE			
Alésage			86,26		Course		104,77
C.V. Impôts				18,75			
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	4/ GE et TS Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs	AV = combinés av.feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés sous pare-chocs	AR = combinés av.feux AR et stop	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	2/ centre feux AR	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr.plaque normale seulmt	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ séparés sous feux AR		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80 bB à 4'000 t/min		

Observations et exceptions

- *) Modèles: "170" = 4-Door Sedan / 2-Door Sedan
 "770" = 4-Door Sedan / 2-Door Sedan
 "GT" = 2-Door Hardtop.

***) Transmission: Boite automatique TORQUEFLITE, avec convertisseur de couple et boite planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique commandé par levier au tableau de bord
 Sur demande: Mécanique synchromesh à 3 vitesses (frein à pied et direction éventuellement non assistés).

(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !)

Rélecteurs montés par l'importateur selon les prescriptions.