

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	V W		1500 - Ghia Karmann		1962	3 ' 6 9 7	
Caractéristiques "Ghia Karmann 1500" à l'AR au vhc.-"1500" à l'AV sur écusson de marque + sur plaque dans coffre-moteur à droite							
			Carburant: essence	Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis VOLKSWAGENWERK AG, Wolfsburg (D) - Importateur: AMAG Schinznach-Bad							
N° du châssis frappé sous siège arrière sur tunnel central							
N° du moteur frappé sur partie supérieure du carter à côté du carburateur							
Type du moteur 1500 - à cylindres opposés - O H V							
Position du mot. arrière		Frein-moteur					
Cylindrée	1'493 cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission tout synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'280	
Refroidissement air (turbo)	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'620		
Entraînement sur roues AR: Vitesse en 1"		Voie avant 1'310		Hauteur 1'335			
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 132		Voie arrière 1'346		Empattement 2'400	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,50/10,30		Porte à faux arr. 1'000	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	370	520	890	Dimension	6.00-15	6.00-15	Longueur
Charge utile	115	165	280	Charge pneu	520	520	Largeur
Total	485	685	1'170	4 Ply		Hauteur	
Gar. de fabr.	525	725	1'250	Tubeless		Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur V W		C.V. frein 45 DIN	
Alésage		83		Course 69		C.V. impôts 7,60	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		2 + 2		(avant 2 milieu arr. 2)		de secours Places debout	
Siège arrière		Side-car.					

Phares: marque 2/ HELLA ou BOSCH	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux asymétriques	AV= séparés sous phares (orange)
Feux de position 2/ dans les phares	AR= au-dessus feux AR
Phare brouillard *)	Essuie-glace 2/ électriques av. dispositif lavage
Feux arrières 2/ au centre du boîtier	Avertisseur 1/ électrique (1-ton) + optique
Réflecteurs 2/ sur feux AR	Rétroviseur 1/ intérieur centre haut
Feu stop 2/ au-dessus clignoteurs (orange)	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle 2/ pr. plaque oblongue seult.	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Équipement électr. 6 Volts	
Mesure du bruit 76-77. bB à 3'800 t/min	

Observations et exceptions

*) Phares brouillard : 2 réflecteurs à longue portée, ne doivent brûler que simultanément avec les phares.

Feux de stationnement : Trop petits.- Doivent être mis hors-service.

Lieu et date de l'expertise-type Schinznach-Bad, 30.11.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	V W		1500 - Ghia Karmann	1962	3 ' 6 9 7		
Caractéristiques "Ghia Karmann 1500" à l'AR au vhc. - "1500" à l'AV sur écusson de marque + sur plaque dans coffre-moteur à droite							
			Carburant essence	Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis VOLKSWAGENWERK AG, Wolfsburg (D) - Importateur : AMAG Schinznach-Bad							
N° du châssis frappé sous siège arrière sur tunnel central							
N° du moteur frappé sur partie supérieure du carter à côté du carburateur							
Type du moteur 1500 - à cylindres opposés - O H V							
Position du mot. arrière		Frein-moteur					
Cylindrée	1'493 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission tout synchron.		Treuil/Cabest.	Longueur 4'280		
Refroidissement air (turbo)	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'620		
Entraînement sur roues AR		Vitesse en 1"		Voie avant 1'310	Hauteur 1'335		
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 132		Voie arrière 1'346	Empattement 2'400		
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,50/10,30	Porte à faux arr. 1'000		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	370	520	890	Dimension	6.00-15	6.00-15	Longueur
Charge utile	115	165	280	Charge pneu	520	520	Largeur
Total	485	685	1'170	4 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.	525	725	1'250	Tubeless			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur V W		C.V. frein 45 DIN	
Alésage		83		Course 69		C.V. Impôts 7,60	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		2 + 2		(avant 2 milieu arr. 2)		de secours Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	2/ HELLA ou BOSCH	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV= séparés sous phares	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= au-dessus feux AR	
Phare brouillard	*)	Essuie-glace	2/ électriques av. dispositif lavage
Feux arrières	2/ au centre du boîtier	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique
Réflecteurs	2/ sur feux AR	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ au-dessus clignoteurs (orange)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ pr. plaque oblongue seule	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	76-77. bB à 3'800. t/min		

Observations et exceptions

*) Phares brouillard : 2 réflecteurs à longue portée, ne doivent brûler que simultanément avec les phares.

Feux de stationnement : Trop petits.- Doivent être mis hors-service.

Lieu et date de l'expertise-type Schinznach-Bad, 30.11.61

La Commission d'expertise-type