

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Remorque	W I L K		T r i p		1962	3 ' 6 9 6	
Caractéristiques "Trip" sur plaquette du constructeur à droite à l'extérieur devant la porte.							
Remorque de camping, roulotte			Carburant		Nombre de cylindres		
Constructeur du châssis WILK-Wohnwagen, Bad-Kreuznach (D) - Importateur : Novokontor AG, Bern							
N° du châssis frappé à l'avant à droite sur le timon + sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé							
Type du moteur							
Position du mot.		Frein-moteur					
Cylindrée	cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps		Transmission				Longueur	4'510
Refroidissement		Nombre vit. avant		Crochet rem. à rotule (B&B)		Largeur	2'000
Entraînement		Vitesse en 1 ^{re}		avec 2 câbles de sûre-		Hauteur	2'350
Nombre d'axes		1		Vitesse en prise dir.		Empattement	
Nombre de pneus		2		Bloquage différentiel		Voie AR	
						1'650	
						Porte à faux arr. 1'570	
Frein de service : Frein actionné par inertie ou hydraulique ATE-Hydrakup							
2e. frein : Frein d'arrêt, mécanique, à expansion interne							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	68	602	670 *)	Dimension		5,90-13	Longueur
Charge utile	(s. timon)			Charge pneu		395	Largeur
Total							Hauteur
Gar. de fabr.			600				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		1	
Direction: position				Marque du moteur		C. V. frein	
Alésage				Course		C. V. impôts	
Forme de la carrosserie remorque de camping, roulotte							
Nombre de places: total				(avant milieu arr.)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	Indic. de direction 2/ clignoteurs à l'arrière
Feux de croisement	combinés avec feux stop (orange)
Feux de gabarit 2/ à gauche et à droite	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières 2/ séparés (rouge)	Avertisseur
Rélecteurs 2/ triangles + 2 ronds à l'AV	Rétroviseur
Feu stop 2/ comb.avec clignoteurs (orange)	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle 1/ pr.plaque normale	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr.	Volts
Mesure du bruit	bB à

Observations et exceptions

Distance accouplement à rotule - centre essieu remorque = 2'940 mm

Distance accouplement à rotule - paroi avant remorque = 1'230 mm.

Les câbles de sûreté doivent être disposés en croix.

*) Poids à vide : Total 670 kg y compris = chauffage = 12 kg
frigorifique = 35 kg
réservoir du timon = 10 kg.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 29.11.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Remorque	W I L K		T r i p	1962	3 ' 6 9 6		
Caractéristiques "Trip" sur plaquette du constructeur à droite à l'extérieur devant la porte.							
Remorque de camping, roulotte		Carburant		Nombre de cylindres			
Constructeur du châssis WILK-Wohnwagen, Bad-Kreuznach (D) - Importateur : Novokontor AG, Bern							
N° du châssis frappé à l'avant à droite sur le timon + sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé							
Type du moteur							
Position du mot.		Frein-moteur					
Cylindrée	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps		Transmission			Longueur		
Refroidissement		Nombre vit. avant		Crochet rem. à rotule (B&B)	Largeur		
Entraînement		Vitesse en 1 ^{re}		avec 2 câbles de sûre-	Hauteur		
Nombre d'axes		Vitesse en prise dir.		té	Empattement		
Nombre de pneus		Bloquage différentiel		Voie AR	Porte à faux arr.		
1				1'650	1'570		
Frein de service : Frein actionné par inertie ou hydraulique ATE-Hydrakup							
2e. frein : Frein d'arrêt, mécanique, à expansion interne							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	68	602	670 *)	Dimension		5.90-13	Longueur
Charge utile	(s. timon)			Charge pneu		395	Largeur
Total							Hauteur
Gar. de fabr.			800				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		1	Porte à faux arr.
Direction: position				Marque du moteur			C.V. frein
Alésage				Course			C.V. Impôts
Forme de la carrosserie remorque de camping, roulotte							
Nombre de places: total				(avant milieu arr.)			Places debout
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	Indic. de direction 2/ clignoteurs à l'arrière
Feux de croisement	combinés avec feux stop (orange)
Feux de gabarit 2/ à gauche et à droite	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières 2/ séparés (rouge)	Avertisseur
Rélecteurs 2/ triangles + 2 ronds à l'AV	Rétroviseur
Feu stop 2/ comb.avec clignoteurs (orange)	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle 1/ pr.plaque normale	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr.	Volts
Mesure du bruit	bB à

Observations et exceptions

Distance accouplement à rotule - centre essieu remorque = 2'940 mm

Distance accouplement à rotule - paroi avant remorque = 1'230 mm.

Les câbles de sûreté doivent être disposés en croix.

*) Poids à vide : Total 670 kg y compris = chauffage = 12 kg
frigorifique = 35 kg
réservoir du timon = 10 kg.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 29.11.61

La Commission d'expertise-type