

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme		S I M C A		1 0 0 0 S A		1962	3 ' 6 9 5	
Caractéristiques "Simca 1000" à droite sur aile arrière.-"SA" s.plaquette du constructeur à gauche								
dans coffre-moteur + devant No de châssis				Carburant essence		Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis S I M C A - F R A N C E ,				Importateur				
N° du châssis frappé à l'arrière sous capot, en haut sur paroi AR + sur plaquette constructeur								
N° du moteur frappé à l'arrière sur le bloc, sous culasse								
Type du moteur 315								
Position du mot. arrière		Frein-moteur						
Cylindrée	944	cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4		Transmission méca.synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur 3'797	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.				Largeur 1'485
Entretien s. roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 32,5		Voie avant 1'250		Hauteur 1'380		
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 120		Voie arrière 1'234		Empattement 2'220		
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 8,50/8,80		Porte à faux arr. 856		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	250	485	735	Dimension	5.60-12	5.60-12	Longueur	
Charge utile	135	215	350	Charge pneu	350	350	Largeur	
Total	385	700	1'085		4 Ply		Hauteur	
Gar. de fabr.	402	700	1'085				Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr.		
Direction; position		à gauche		Marque du moteur SIMCA		C.V. frein 45 SAE		
Alésage		68		Course 65		C.V. impôts 4,81		
Forme de la carrosserie limousine								
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3		Places debout		
Siège arrière				Side-car				

Phares: marque	2/ MARCHAL Equilux	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV=	combinés avec feux de position (blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR=	au-dessus feux AR/stop (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	2/ entre feux AR et clignoteurs	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr.pl.normale et oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	79-80 bB à 5'000 t/min		

Observations et exceptions

Cette carte remplace le BT No 3'695 du 29.11.61
Charge pneu/Nombre de places

(9.4.62)

Lieu et date de l'expertise-type

Berne, 29.11.61.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule,	Marque de fabrication		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	S I M C A		1 0 0 0 S A		1962	3 ' 6 9 5	
Caractéristiques "Simca 1000" à droite sur aile arrière. - "SA" s. plaquette du constructeur à gauche							
dans coffre-moteur + devant No de châssis			Carburant essence		Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis S I M C A - F R A N C E ,			Importateur				
N° du châssis frappé à l'arrière sous capot, en haut sur paroi AR + sur plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à l'arrière sur le bloc, sous culasse							
Type du moteur 315							
Position du mot. arrière		Frein-moteur					
Cylindrée	944	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	4		Transmission méc. synchron.		Treuil/Cabest.	Longueur 3'797	
Refroidissement eau			Nombre vit. avant 4		Crochet rem.	Largeur 1'485	
Entraînement s. roues AR			Vitesse en 1 ^{re} 32,5		Vole avant 1'250	Hauteur 1'380	
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 120		Vole arrière 1'234	Empattement 2'220	
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 8,50/8,80	Porte à faux arr. 856	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	250	485	735	Dimension	5.60-12	5.60-12	Longueur
Charge utile	130	150	280	Charge pneu	325	325	Largeur
Total	380	635	1'015		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	402	638	1'040				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr.	
Direction: position			à gauche		Marque du moteur SIMCA		C.V. frein 45 SAE
Alésage			68		Course 65		C.V. impôts 4,81
Forme de la carrosserie			limousine				
Nombre de places: total			4		(avant 2 milieu arr. 2)		Places debout
Siège arrière			Side-car				

Phares: marque	2/ MARCHAL Equilux	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV=	combinés avec feux de position (blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR=	au-dessus feux AR/stop (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	2/ entre feux AR et clignoteurs	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr.pl.normale et oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	79-80 bB à 5'000 t/min		

Observations et exceptions

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 29.11.61

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE N° 100207

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	S I M C A		1 0 0 0 S A		1962	3 ' 6 9 5	
Caractéristiques "Simca 1000" à droite sur aile arrière. - "SA" s. plaquette du constructeur à gauche dans coffre-moteur + devant No de châssis Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis S I M C A - F R A N C E , Importateur							
N° du châssis frappé à l'arrière sous capot, en haut sur paroi AR + sur plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à l'arrière sur le bloc, sous culasse							
Type du moteur 315							
Position du mot. arrière Frein-moteur							
Cylindrée	944	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	4		Transmission méo. synchron.		Treuil/Cabest.	Longueur 3'797	
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.	Largeur 1'485	
Entraînement	s. roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 32,5		Voie avant 1'250	Hauteur 1'380	
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 120		Voie arrière 1'234	Empattement 2'220	
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 8,50/8,80	Porte à faux arr. 856	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	250	485	735	Dimension	5.60-12	5.60-12	Longueur
Charge utile	135	215	350	Charge pneu	350	350	Largeur
Total	385	700	1'085		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	402	700	1'085				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr.	
Direction: position			à gauche		Marque du moteur SIMCA		C.V. frein 45 SAE
Alésage			68		Course 65		C.V. impôts 4,81
Forme de la carrosserie			limousine				
Nombre de places: total			5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout
Siège arrière			Side-car				

Phares: marque	2/ MARCHAL Equilux	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin:
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV=	combinés avec feux de position (blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR=	au-dessus feux AR/stop (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	2/ entre feux AR et clignoteurs	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr.pl.normale et oblongue	Parties dangereuses:	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	79-80. bB à 5'000 t/min		
Observations et exceptions			

Cette carte remplace le BT No 3'695 du 29.11.61
 Charge pneu/Nombre de places

(9.4.62)

Lieu et date de l'expertise-type

Berne, 29.11.61.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule,	Marque de fabrication		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme	S I M C A		1 0 0 0 S A		1962	3 ' 6 9 5
Caractéristiques "Simca 1000" à droite sur aile arrière.-"SA" s.plaquette du constructeur à gauche dans coffre-moteur + devant No de châssis Carburant essence Nombre de cylindres 4						
Constructeur du châssis		S I M C A - F R A N C E ,		Importateur		
N° du châssis frappé		à l'arrière sous capot, en haut sur paroi AR + sur plaquette constructeur				
N° du moteur frappé		à l'arrière sur le bloc, sous culasse				
Type du moteur 315						
Position du mot.arrière		Frein-moteur				
Cylindrée	944	cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm	
Temps	4		Transmission méc.synchron.		Longueur 3'797	
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant 4		Largeur 1'485	
Entraînement	s.roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 32,5		Hauteur 1'380	
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 120		Empattement 2'220	
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel		Porte à faux arr. 856	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues						
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	250	485	735	Dimension	5.60-12	5.60-12
Charge utile	130	150	280	Charge pneu	325	325
Total	380	635	1'015		4 Ply	
Gar. de fabr.	402	638	1'040			
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4
Direction: position				à gauche		
Alésage				68		
Forme de la carrosserie				limousine		
Nombre de places: total				4 (avant 2 milieu arr. 2)		Places debout
Siège arrière				Side-car		
				C.V. frein		45 SAE
				Course		65
				C.V. impôts		4,81

Phares: marque	2/ MARCHAL Equilux	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV=	combinés avec feux de position (blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR=	au-dessus feux AR/stop (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	2/ entre feux AR et clignoteurs	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr.pl.normale et oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	79-80	dB à	5'000 t/min

Observations et exceptions

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 29.11.61

La Commission d'expertise-type