

BT 3/66

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique CONDOR - PUCH	Type X 30	Modèle de l'année 1962	Bordereau-type n° 3 ' 6 9 4 - B
----------------------------------	-------------------------------------	--------------	---------------------------	---------------------------------------

Caractéristiques "X 30 - TS 3'694-B" sur plaquette sur tête de direction.-"CONDOR-PUCH" sur plaquette du constructeur

Valable à partir du n° du cadre 7'089'907- 7'000'000 n° du moteur 7'089'907
 Constructeur du cadre STEYR - DAIMLER - PUCH AG, Werk Graz (A) - Traps CONDOR-SA, Courfvaivre
 Constructeur du moteur STEYR - DAIMLER - PUCH AG, Werk Graz (A)
 Le n° du cadre se trouve à droite à l'avant sur tube principal du cadre
 Le n° du moteur se trouve à l'avant sur carter vilebrequin à côté levier embrayage

Moteur:	Marque <u>P U C H</u>	Type <u>E X 3 0</u>	Emplacement <u>centre bas</u>
	Nombre de cylindres <u>1</u>	Temps <u>2</u>	Refroidissement <u>air (turbo)</u>
	Alésage <u>38</u> mm	Course <u>42</u> mm	Cylindrée <u>47,6</u> cm ³
	Puissance utile <u>0,8</u> CV	au régime de <u>3'550</u> t/min	Carburant <u>essence</u>

Construction: Cadre ouvert, tube acier, sans suspension

Guidon réglable verticalement 100 mm Selle réglable verticalement 100 mm

Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, poignée à gauche

Frein: roue arrière mécanique, à rétropédalage, à tambour, marque PRANAF

Roues: avant jante métal léger arrière jante métal léger

Pneu: avant 23 x 2.00 Charge max. pneu: 90 kg

Pneu: arrière 23 x 2.00 Charge max. pneu: 90 kg

Pédalier séparé (3,80 m) Longueur des bielles du péd. 155 mm

Boîte de vitesses mécanique Nombre de vitesses 2

Embrayage à double disque, commande par levier à gauche

Transmission sur la roue arrière, par chaîne
rapport de démultiplication = 11 x 34 dents
roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	39,5	Dimensions	Longueur	1'760
	Charge utile	90,5	en	Largeur du guidon	650
	Poids total	130	mm	Diam. de la roue tractrice	595
	Garantie du fabr.	130		Hauteur	950
	Charge max. pneu	180		Empattement	1'120

Equipement:	Eclairage avant	CEV ϕ 80 mm	Syst. feu de croisement	Bilux
	Feu arrière	HELLA SR 24	Source de lumière	volant magnétique 17W/6V
	Rélecteurs	combinés av. feux arrière	Dimension	10 cm ²
	Avertisseur	timbre de bicyclette	Carburateur	BING 1/11
	Plomb douanier	à l'avant sur tube cadre	Contenu réservoir =	3,7 Litres
	Dispositif d'échappement	pot carré plat: désigné "X 30" à droite sur renforcement		
Silencieux d'aspiration	cylindrique en PVC avec clapet à air			

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	28	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	71	dB à 30	5'200 t/min (Admis: max. 73 dB)

Observations:

- *) Moteur: Modèle spécial pour la Suisse, "30" coulé en relief à droite au pied du cylindre. La bride à droite du carter du moteur et celle du cylindre ainsi que les goujons de fixation ne correspondent pas aux modèles courants des moteurs PUCH. Douille de réduction en acier cémenté (ϕ -intérieur 6,8 mm) insérée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 31.1.62.

Zurich, 22.11.61

Lieu et date de l'expertise-type: _____

BT 3/62

EXPERTISE TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique CONDOR - PUCH	Type X 3 0	Modèle de l'année 1962	Bordereau-type n° 3 ' 6 9 4 - B
----------------------------------	-------------------------------------	---------------	---------------------------	---------------------------------------

Caractéristiques "X 30 - TS 3'694-B" sur plaquette sur tête de direction.-"CONDOR-PUCH"
sur plaquette du constructeur

Valable à partir du n° du cadre ~~7'089'907~~ 7'000'000 n° du moteur 7'089'907
 Constructeur du cadre STEYR - DAIMLER - PUCH AG, Werk Graz (A) - Imp: CONDOR SH; Zourkavitch
 Constructeur du moteur STEYR - DAIMLER - PUCH AG, Werk Graz (A)
 Le n° du cadre se trouve à droite à l'avant sur tube principal du cadre
 Le n° du moteur se trouve à l'avant sur carter vilebrequin à côté levier embrayage

Moteur:	Marque	PUCH	Type	EX 3 0	Emplacement	centre bas
	Nombre de cylindres	1	Temps	2	Refroidissement	air (turbo)
	Alésage	38 mm	Course	42 mm	Cylindrée	47,6 cm ³
	Puissance utile	0,8 CV	au régime de	3'550	t/min	Carburant essence

Construction: Cadre ouvert, tube acier, sans suspension

Guidon réglable verticalement 100 mm Selle réglable verticalement 100 mm

Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, poignée à gauche

Frein: roue arrière mécanique, à rétro-pédalage, à tambour, marque PRANAFA

Roues: avant jante métal léger arrière jante métal léger

Pneu: avant 23 x 2.00 Charge max. pneu: 90 kg

Pneu: arrière 23 x 2.00 Charge max. pneu: 90 kg

Pédalier séparé (3,80 m) Longueur des bielles du péd. 155 mm

Boîte de vitesses mécanique Nombre de vitesses 2

Embrayage à double disque, commande par levier à gauche

Transmission sur la roue arrière, par chaîne

rapport de démultiplication = 11 x 34 dents

roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	39,5	Dimensions	Longueur	1'760
	Charge utile	90,5	en	Largeur du guidon	650
	Poids total	130	mm	Diam. de la roue tractrice	595
	Garantie du fabr.	130		Hauteur	950
	Charge max. pneu	180		Empattement	1'120

Equipement:	Eclairage avant	CEV ϕ 80 mm	Syst. feu de croisement	Bilux
	Feu arrière	HELLA SR 24	Source de lumière	volant magnétique 17W/6V
	Réfecteurs	combinés av. feux arrière	Dimension	10 cm ²
	Avertisseur	timbre de bicyclette	Carburateur	BING 1/11
	Plomb douanier	à l'avant sur tube cadre	Contenu réservoir =	3,7 Litres
	Dispositif d'échappement	pot carré plat: désigné "X 30" à droite sur renforcement		
Silencieux d'aspiration	cylindrique en PVC avec clapet à air			

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	28	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	71	dB à 30	km/h 5'200 t/min (Admis: max. 73 dB)

Observations:

*) Moteur : Modèle spécial pour la Suisse, "30" coulé en relief à droite au pied du cylindre. La bride à droite du carter du moteur et celle du cylindre ainsi que les goujons de fixation ne correspondent pas aux modèles courants des moteurs PUCH. Douille de réduction en acier cémenté (ϕ -intérieur 6,8 mm) insérée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 31.1.62.

Zurich, 22.11.61

Lieu et date de l'expertise-type: _____