

JOURNAL DE LA VILLE DE PARIS

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type		Modèle	Bordereau-type
Motocycle léger	Z U N D A P P			Super Falconnette KS 50 510-276		année 1962	N° 3 ' 6 9 3
Caractéristiques "Super Falconnette KS 50" de chaque côté sur réservoir carburant.-"510-276" sur							
plaquette constructeur à l'AR de la tête de fourche				Carburant essence	Nombre de cylindres 1		
Constructeur du châssis ZUENDAPP - Werke GmbH, München (D) - Importateur FIBAG, Zurich							
N° du châssis frappé à droite sur tube de direction + sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à l'avant sur carter du vilebrequin + sur plaquette du constructeur							
Type du moteur 276 - 271							
Position du mot. centre		Frein-moteur					
Cylindrée 49,9 cm³		Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps 2		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 1'880	
Refroidissement air(turbo)		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 570	
Entraînement s.roue AR(ch.)		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant		Hauteur 950	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 70		Voie arrière		Empattement 1'230	
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, tambour central, triangles, sur la roue arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, tambour central, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	34	43	77	Dimension	21x2.75	21x2.75	Longueur
Charge utile	16	54	70	Charge pneu	200	200	Largeur
Total	50	97	147		MT Spezial		Hauteur
Gar. de fabr.			235				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.
Direction: position				Marque du moteur ZUENDAPP		C.V. frein 4,2 DIN	
Alésage 39			Course 41,8		C.V. impôts 0,25		
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr. )		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque 1/ "U" ø 115 25 W	Indic. de direction
Feux de croisement 1/ Duplo 25 W	
Feux de position	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières 1/ IMPEX K 12,430	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs 1/ sous feu arrière	Rétroviseur
Feu stop	Indicateur de vitesse km/h VDO
Eclairage N° de contrôle 1/ combiné av. feu AR	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Équipement électr. 6 Volts / volant magnétique 29 W	
Mesure du bruit 77 : bB à 7'200 t/min = 70 km/h	

Observations et exceptions

\*) Identification : A partir No de cadre = 5'300'000  
No de moteur = 4'000'001

Amortissement du bruit : Chambre de tranquillisation dans le cadre avec filtre à tambour en matière artificielle, pot d'échappement non marqué.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 22.11.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
Motocycle léger	Z U N D A P P		Super Falconnette KS 50 510-276		année 1962	N° 3 ' 6 9 3	
Caractéristiques "Super Falconnette KS 50" de chaque côté sur réservoir carburant.-"510-276" sur							
plaquette constructeur à l'AR de la tête de fourche			Carburant essence	Nombre de cylindres 1			
Constructeur du châssis ZUENDAPP - Werke GmbH, München (D) - Importateur FIRAG, Zurich							
N° du châssis frappé à droite sur tube de direction + sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à l'avant sur carter du vilebrequin + sur plaquette du constructeur							
Type du moteur 276 - 271							
Position du mot. centre		Frein-moteur					
Cylindrée	49,9 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	2	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 1'880	
Refroidissement	air(turbo)	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 570	
Entraînement	s.roue AR(ch.)	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant		Hauteur 950	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 70		Voie arrière		Empattement 1'230	
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, tambour central, triangles, sur la roue arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, tambour central, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	34	43	77	Dimension	21x2.75	21x2.75	Longueur
Charge utile	16	54	70	Charge pneu	200	200	Largeur
Total	50	97	147		MT Spezial		Hauteur
Gar. de fabr.			235				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.
Direction: position				Marque du moteur ZUENDAPP		C.V. frein 4,2 DIN	
Alésage			39	Course		41,8	C.V. impôts 0,25
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		1	(avant	milieu	arr.	)	Places debout
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque 1/ "U" Ø 115 25 W	Indic. de direction
Feux de croisement 1/ Duplo 25 W	
Feux de position	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières 1/ IMPEX K 12,430	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs 1/ sous feu arrière	Rétroviseur
Feu stop	Indicateur de vitesse km/h VDO
Eclairage N° de contrôle 1/ combiné av.feu AR	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 6 Volts / volant magnétique 29 W	
Mesure du bruit 77 : bB à 7'200 t/min = 70 km/h	

Observations et exceptions

\*) Identification : A partir No de cadre = 5'300'000  
No de moteur = 4'000'001

Amortissement du bruit : Chambre de tranquillisation dans le cadre avec filtre à tambour en matière artificielle, pot d'échappement non marqué.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 22.11.61

La Commission d'expertise-type