

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
tracteur industriel	B U E H R E R		F D 4 / 10		1961	3' 6 9 2-B	
Caractéristiques "FD 4" s.plaquette du constructeur à l'avant à droite sur cadre châssis							
Carburantmazout/diesel					Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis Fritz B U E H R E R, Traktorenfabrik, Hinwil ZH (CH)							
N° du châssis frappé à droite à l'AV en haut s.longeron							
N° du moteur frappé à droite sur bloc, à côté pompe à injection et sur carter du volant							
Type du moteur en ligne, O H V							
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement OETIKER							
Cylindrée	4'320 cm³	Frein de remorque air compr., 2 conduites, dir./indir.				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc. synchron.		Treuil/Cabest. s.demande		Longueur 3'420	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 2 x 5 = 10		Crochet rem. à broche		Largeur 1'850	
Entraînement	s.roues AR	Vitesse en 1" 3,65 - 4,8		Voie avant 1'530		Hauteur 2'280	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 42 - 55		Voie arrière 1'430		Empattement 2'214	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 8,00/8,30		Porte à faux arr.	
Frein à pied hydraulique, à exp.int., assisté à air compr.s.ttes roues + méc.s.arbre de Ritzel							
Frein à main mécanique, à exp.int., tringles, s.arbre de Ritzel + frein indép.s.roue (2 leviers)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	1'100	2'150	3'250	Dimension	7,50-16	14,00-24 *)	Longueur
Charge utile				Charge pneu	925	2'555	Largeur
Total					6 Ply	8 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 20 t				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position			centre	Marque du moteur BUEHRER		C.V. frein 65	
Alésage			105	Course 125		C.V. Impôts 22,05	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		3	(avant 1 milieu arr. 2)			Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/ GALLAY SB	Indic. de direction	2/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	de chaque côté en haut sur cabine	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares		
Phare brouillard		Essuie-glace	1/ électrique
Feux arrières	2/ sous feux stop (rouge)	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ de ch.côté extérieur
Feu stop	2/ au-dessus feux arrière	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ pr.plaque oblongue seule	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	90 bB à 2'000 t/min		
Observations et exceptions			

Charge sur le crochet de remorquage garantie par le constructeur = 1'500 kg.

*) Pneumatiques : Livrable également avec pneus 12.00-24 et 13.00-24.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 22.11.61,

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type	Modèle année	Bordereau-type N°	
tracteur industriel	B U E H R E R			FD 4 / 10	1961	3' 6 9 2-B	
Caractéristiques "FD 4" s.plaquette du constructeur à l'avant à droite sur cadre châssis							
Carburant mazout/diesel					Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis Fritz B U E H R E R, Traktorenfabrik, Hinwil ZH (CH)							
N° du châssis frappé à droite à l'AV en haut s.longeron							
N° du moteur frappé à droite sur bloc, à côté pompe à injection et sur carter du volant							
Type du moteur en ligne, O H V							
Position du mot. avant		Frein-moteur sur échappement OETIKER					
Cylindrée	4'320 cm³	Frein de remorque air compr., 2 conduites, dir./indir.				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc. synchron.		Treuil/Cabest. s.demande		Longueur 3'420	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 2 x 5 = 10		Crochet rem. à broche		Largeur 1'850	
Entraînement	s.roues AR	Vitesse en 1 ^{re} 3,65 - 4,8		Voie avant 1'530		Hauteur 2'280	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 42 - 55		Voie arrière 1'430		Empattement 2'214	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 8,00/8,30		Porte à faux arr.	
Frein à pied hydraulique, à exp.int., assisté à air compr.s.ttes roues + méc.s.arbre de Ritzel							
Frein à main mécanique, à exp.int., tringles, s.arbre de Ritzel + frein indép.s.roue (2 leviers)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	1'100	2'150	3'250	Dimension	7,50-16	14,00-24 *)	Longueur
Charge utile				Charge pneu	925	2'555	Largeur
Total					6 Ply	8 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 20 t				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction; position			centre	Marque du moteur BUEHRER		C.V. frein 65	
Alésage			105	Course 125		C.V. Impôts 22,05	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		3	(avant 1 milieu arr. 2)			Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/ GALLAY SB	Indic. de direction	2/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	de chaque côté en haut sur cabine	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares		
Phare brouillard		Essuie-glace	1/ électrique
Feux arrières	2/ sous feux stop (rouge)	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ de ch.côté extérieur
Feu stop	2/ au-dessus feux arrière	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ pr.plaque oblongue seule	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	90	bB à	2'000 t/min

Observations et exceptions

Charge sur le crochet de remorquage garantie par le constructeur = 1'500 kg.

*) Pneumatiques : Livrable également avec pneus 12.00-24 et 13.00-24.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 22.11.61,

La Commission d'expertise-type