

DOCUMENTATION VHC.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
pr.transports mixtes	F O R D (G B)		A n g l i a Station-Wagon		1962	3' 6 9 1	
Caractéristiques "Anglia de luxe" s. porte AR. - "Model 106 E" resp. "105 E" s. plaquette constructeur							
s. intérieur aile à droite sous capot *)			Carburant	essence	Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis FORD Motor Company Ltd., Dagenham (GB) - FORD Motor Company Zürich							
N° du châssis frappé à droite à l'avant sur carter de suspension							
N° du moteur frappé à droite centre bloc							
Type du moteur 105 E -							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	996,6 cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc. synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur 3'918	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.			Largeur 1'456	
Entraînement	s. roues AR	Vitesse en 1 ^{re}	36	Vole avant	1'170	Hauteur 1'470	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	120	Vole arrière	1'160	Empattement 2'300	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,97/10,77		Porte à faux arr. 900	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	420	410	830	Dimension	5.60-13	5.60-13	Longueur 860/1'380
Charge utile	80	325	405	Charge pneu	375	375	Largeur 890/1'200
Total	500	735	1'235	6 Ply		Hauteur 850	
Gar. de fabr.	515	745	1'235	Tubeless		Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1		Porte à faux arr. 720	
Direction: position		à gauche ou à droite *)		Marque du moteur FORD (GB)		C.V. frein 41 SAE	
Alésage		80,96		Course 48,41		C.V. Impôts 5,08	
Forme de la carrosserie pour transports mixtes							
Nombre de places: total		4		(avant 2 milieu arr. 2)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/ LUCAS E 4 European	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV = combinés avec feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés sous phares	AR = s.feux arrière et stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrière	2/ comb.avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	2/ sous feux arrière	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.avec feux arrière	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr.plaque oblongue seult	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	76	bB à	5'000 t/min

Observations et exceptions

- *) Identification: "Model 106 E" = direction à gauche
"Model 105 E" = direction à droite.

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 22.11.61,

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
pr.transports mixtes	F O R D (G B)		Anglia Station-Wagon	1962	3' 6 9 1		
Caractéristiques "Anglia de luxe" s. porte AR. - "Model 106 E" resp. "105 E" s. plaque constructeur							
s. intérieur aile à droite sous capot *		Carburant	essence	Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis FORD Motor Company Ltd., Dagenham (GB) - FORD Motor Company Zürich							
N° du châssis frappé		à droite à l'avant sur carter de suspension					
N° du moteur frappé		à droite centre bloc					
Type du moteur 105 E -							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	996,6 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission méc. synchron.		Longueur 3'918			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Largeur 1'456			
Entrainement	s. roues AR	Vitesse en 1 ^{re} 36		Hauteur 1'470			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 120		Empattement 2'300			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Porte à faux arr. 900			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	420	410	830	Dimension	5.60-13	5.60-13	Longueur 860/1'380
Charge utile	80	325	405	Charge pneu	375	375	Largeur 890/1'200
Total	500	735	1'235		6 Ply		Hauteur 850
Gar. de fabr.	515	745	1'235		Tubelless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1		Porte à faux arr. 720	
Direction: position		à gauche ou à droite *)		Marque du moteur FORD (GB)		C.V. frein 41 SAE	
Alésage		80,96		Course 48,41		C.V. impôts 5,08	
Forme de la carrosserie pour transports mixtes							
Nombre de places: total		4		(avant 2 milieu arr. 2)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/ LUCAS E 4 European	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV = combinés avec feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés sous phares	AR = s.feux arrière et stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrière	2/ comb.avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs	2/ sous feux arrière	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.avec feux arrière	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr.plaque oblongue seult	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	76	bB à	5'000 t/min

Observations et exceptions

- *) Identification: "Model 106 E" = direction à gauche
 "Model 105 E" = direction à droite.

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 22.11.61,

La Commission d'expertise-type