Genre du véhicule			Marque de fabrique			Туре			Bordereau-type N°		
Voiture de	tourism	ie I	FORD	(GB)	Cor	18 u 1	Capri	1962	3' 6 9 0		
Caractéristiqu	aractéristiques "Consul-Capri" à 1' avant sur capot"Capri" à 1'AR à droite"M										
"109 E" s.plaquette constructeur à l'avant à gauche Carburant essence Nombre de cylindre Constructeur du châssis FORD Motor Company Ltd., Dagenham (CB) - FORD Motor Company, Zürich											
									ürich		
N° du châssis frappé à droite à l'avant sur suspension carter N° du moteur frappé à droite centre bloc, devant pompe à essence et sur plaquette constructeur											
Position du n			Frein-moteur		•	··		•	_		
Cylindrée									Dimensions ext. en mm		
Temps									4'338		
Refroidissem	roidissement eau Nombre vit. avant 4 Crochet rem.							Largeur	1'661		
Entraînement	ainement s.roues AR Vitesse en 1" Voie avant 1'258						Hauteur	1'380			
Nombre d'axe							Empattement 2'515				
Nombre de p	ombre de pneus 4 Bloquage différentiel Dlam. de braq. 10,60/10,25							Porte à faux arr. 1'150			
Frein à pied	hydrau.	lique -	à disques	sur roues	AV - à exp	ansion in	terne sur r	oues AR	••		
Frein à main	mécanio	luo, à	expansion	interne, à c	âble, sur	les roues	arrière				
Polds	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensio	ns int. en mm		
A vide	490	- 460	950	Dimension -	5.60-13	5.60-13		Longueu	1		
Charge utile	100	210	310	Charge pneu	430	430		Largeur			
Total	590	670	1'260		4 P	ly		Hauteur			
Gar. de labr.	590	713	1'260:		Tube	less		Haut. rid	elles ·		
Poids max, garanti pr. train routier Nombre de portes 2							Porte à faux arr.				
Direction: po	sition	à	gauche ou	à droite *) Marque du	moteur FO	RD (GB)	C.V. freir			
Alésage	1.		80,96		Course	65	,07	C.V. imp	åls 6,82		
Forme de la	carrosseri	9	limousi	ne .							
Nombre de p	laces: tota	ıl	2 + 2	(avant 2	milieu	arr. 2 d	le secours	Places d	ebout		
Siège arrière					Side-car						
Charris -	10 8	1.105	: •	, i	Motor.	Nr. 100	1 6 - 21	115			

Indic. de direction 4/ clianoteurs avec lampe-témoin LUCAS E 4 European Phares: marque (blanc) AV = combinés av.feux de position extérieurs : Feux de croisement AR = séparés à côté feux AR et stop (orange) séparés à côté phares Feux de position Essule-glace 2/ électriques av.dispositif lavage Phare broulllard électrique (2-tons) + optique Avertisseur Feux arrières combines av.feux stop Rétroviseur intér.centre haut comb.av.feux AR bas Réflecteurs Indicateur de vitesse km/h comb.av.feux AR (rouge) Feu stop Eclairage Nº de contrôle 1/ pr.plaque oblongue seulmtParties dangereuses Phare marche arrière Equipement électr. 12 Volts: 77 - 78 bB a 5'000 t/min Mesure du bruit

Observations et exceptions

*) Identification: sous capot.

Modèle 110 E = conduite à gauche
Modèle 109 E = conduite à droite

Transmission: Selon demande, avec commande au volant ou levier central.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 22.11.61

La Commission d'expertise-type.

	Genre du véhicule			Marque de		Туре			Bordereau-type N°		
	Voiture de	tourism	e 1	FORD	(GB)	- Coa	1 5 u 1	Capri	1962	3' 6 9 0	
	Caractéristiques "Consul-Capri" à l'avant sur capot"Capri" à l'AR à droite"Model 110 E" resp.										
										e cylindres 4	
•	Constructeur du châssis FORD Motor Company Ltd., Dagenham (GB) - FORD Motor Company, Zürich									ürich	
i		W du châssis frappé à droite à l'avant sur suspension carter									
	N° du moteur frappé . à droite centre bloc, devant pompe à essence et sur plaquette constructeur										
		Type du moteur 109 E - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur inversé									
	Position du m	iot. avant		Frein-moteur			·				
i	Cylindree	Cylindrée 1 1340 cm³ Frein de remorque								Dimensions ext. en mm	
	Temps .	Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 Crochet rem. Entraînement s.roues AR Vitessa en 11 Vole avant 1 258 Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 125 Vole arrière 1 275								4'338	
	Refroidissem									1'661	
	Entrainement									1'380	
	Nombre d'axe									nent 2'515	
	Frein à pied hydraulique - à disques sur roues AV - à expansion interne sur roues AR										
	Frein à main	Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière									
	Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	<u> </u>		ns Int. en mm	
	A vide	490	460	950	Dimension	5.60-13	5.60-13		Longueu	<u> </u>	
•	Charge utile	100	210	310	Charge pneu	430	430		Largeur	 	
	Total	590	670	1'260		4 P	. V .		Hauteur		
٠ '	Gar. de fabr.	590	713	1'260		· Tube		1	Haut, ride		
	Poids max, g	oids max. garanti pr. train routier Nombre de portes 2							Porte à faux arr.		
	Direction: po	Direction: position à gauche ou à droite *) Marque du moteur FORD (GB)							C.V. frelr		
	Alésage			80,96		Course	65	,07	C.V. imp	öts 6,82	
•	Forme de la	Forme de la carrosserie limousine .									
	Siège arrière										
	• •				* 1	at a first of the state of	and the second		*		

Indic. de direction 4/ climnoteurs avec lampe-témoin LUCAS E 4 European Phares: marque AV = combinés av.feux de position (blanc) extérieurs : Feux de croisement AR = séparés à côté feux AR et stop (orange) sóparés à côté phares Feux de position Essule-glace 2/ électriques av.dispositif lavage Phare brouillard Avertisseur électrique (2-tons) + optique combinés av.feux stop Feux arrières Retroviseur intér.centre haut comb.av.feux AR bas) Réflecteurs Indicateur de vitesse km/h comb.av.feux AR (rouge) Feu stop Eclairage Nº de contrôle 1/ pr.plaque oblongue seulmtParties dangereuses Phare marche arrière Volts Equipement electr. 12 77 - 78 bB a 5'000 t/min Mesure du bruit Observations et exceptions *) Identification: sous capot. Modèle 110 E = conduite à gauche Modèle 109 E = conduite à droite Selon demande, avec commande au volant ou levier central. Transmission:

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 22.11.61

La Commission d'expertise-type .