

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°				
Voiture de tourisme	F O R D ( G B )		C o n s u l Capri		1962	3' 6 9 0				
Caractéristiques "Consul-Capri" à l' avant sur capot.-"Capri" à l'AR à droite.-"Model 110 E" resp.										
"109 E" s.plaquette constructeur à l'avant à gauche			Carburant	essence			Nombre de cylindres	4		
Constructeur du châssis FORD Motor Company Ltd., Dagenham ( G B ) - FORD Motor Company, Zürich										
N° du châssis frappé à droite à l'avant sur suspension carter										
N° du moteur frappé à droite centre bloc, devant pompe à essence et sur plaquette constructeur										
Type du moteur 109 E - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur inversé										
Position du mot. avant		Frein-moteur								
Cylindrée	1'340. cm <sup>3</sup>	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission méc.synchron*)			Treuil/Cabest.		Longueur	4'338		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant		4	Crochet rem.		Largeur	1'661		
Entraînement s.roues AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant		1'258	Hauteur	1'380		
Nombre d'axes		2	Vitesse en prise dir.		125	Voie arrière		1'275	Empattement	2'515
Nombre de pneus		4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		10,60/10,25	Porte à faux arr.		1'150
Frein à pied hydraulique - à disques sur roues AV - à expansion interne sur roues AR										
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière										
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm			
A vide	490	460	950	Dimension	5.60-13	5.60-13	Longueur			
Charge utile	100	210	310	Charge pneu	430	430	Largeur			
Total	590	670	1'260	4 Ply			Hauteur			
Gar. de fabr.	590	713	1'260	Tubeless			Haut. ridelles			
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			2	Porte à faux arr.		
Direction: position		à gauche ou à droite *)			Marque du moteur		F O R D ( G B )	C.V. frein		56,5 B HP
Alésage		80,96			Course		65,07	C.V. Impôts		6,82
Forme de la carrosserie		limousine								
Nombre de places: total		2 + 2		(avant 2 milieu		arr. 2 de secours		Places debout		
Siège arrière		Side-car								

Chassis-Nr. 21105

Motor-Nr. 109 E - 21115

Phares: marque	4/ LUCAS E 4 European	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs	AV = combinés av. feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés à côté phares	AR = séparés à côté feux AR et stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques av. dispositif lavage
Feux arrières	2/ combinés av. feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Rélecteurs	2/ comb. av. feux AR (bas)	Rétroviseur	1/ intér. centre haut
Feu stop	2/ comb. av. feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr. plaque oblongue seule	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	77 - 78 dB à 5'000 t/min		

Observations et exceptions

- \*) Identification: sous capot.  
Modèle 110 E = conduite à gauche  
Modèle 109 E = conduite à droite
- \*\*) Transmission: Selon demande, avec commande au volant ou levier central.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 22.11.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	F O R D ( G B )		C o n s u l Capri		1962	3' 6 9 0	
Caractéristiques "Consul-Capri" à l' avant sur capot.-"Capri" à l'AR à droite.-"Model 110 E" resp.							
"109 E" s.plaquette constructeur à l'avant à gauche Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis FORD Motor Company Ltd., Dagenham ( G B ) - FORD Motor Company, Zürich							
N° du châssis frappé à droite à l'avant sur suspension carter							
N° du moteur frappé à droite centre bloc, devant pompe à essence et sur plaquette constructeur							
Type du moteur 109 E - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur inversé							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée	1'340 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc.synchron***) Treuil/Cabest.				Longueur 4'338	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'661		
Entraînement	s. roues AR	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Vole avant	1'258	Hauteur 1'380	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 125		Vole arrière	1'275	Empattement 2'515	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,60/10,25		Porte à faux arr. 1'150	
Frein à pied hydraulique - à disques sur roues AV - à expansion interne sur roues AR							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	490	460	950	Dimension	5.60-13	5.60-13	Longueur
Charge utile	100	210	310	Charge pneu	430	430	Largeur
Total	590	670	1'260		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	590	713	1'260		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche ou à droite *)		Marque du moteur FORD ( G B )		C.V. frein 56,5 B HP	
Alésage		80,96		Course 65,07		C.V. Impôts 6,82	
Forme de la carrosserie limousine							
Nombre de places: total		2 + 2		(avant 2 millieu arr. 2 de secours		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque 4/ LUCAS E 4 European	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ extérieurs	AV = combinés av. feux de position (blanc)
Feux de position 2/ séparés à côté phares	AR = séparés à côté feux AR et stop (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques av. dispositif lavage
Feux arrières 2/ combinés av. feux stop	Avertisseur 1/ électrique (2-tons) + optique
Réfecteurs 2/ comb. av. feux AR (bas)	Rétroviseur 1/ intér. centre haut
Feu stop 2/ comb. av. feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle 1/ pr. plaque oblongue seule	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 77 - 78 dB à 5'000 t/min	

Observations et exceptions

\* ) Identification: sous capot.

Modèle 110 E = conduite à gauche

Modèle 109 E = conduite à droite

\*\* ) Transmission: Selon demande, avec commande au volant ou levier central.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 22.11.61

La Commission d'expertise-type