

DOCUMENTATION VHS:RDT

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	*)	*)	Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme	F O R D (D)		T a u n u s 17 M P3TC et P3FC			1962	3' 6 8 9
Caractéristiques "Taunus" à l'avant de ch.côté + s.couvercle coffre, - "17 M TS" s.couvercle coffre, - "P3TC" resp. "P3FC" s.plaquette du constructeur *) Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis FORD Werke AG Köln (D) - Importateur: FORD Motor Company Zürich							
N° du châssis frappé à droite sous capot s.support de l'auvent + s.plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à droite centre bloc, derrière jauge d'huile							
Type du moteur 17 M TS - en ligne, vertical, O H V, avec carburateur inversé SOLEX 32 PB1C							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 1'758cm³ Frein de remorque							
Temps 4 Transmission tout synchron. Treuil/Cabest.							
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 Crochet rem.							
Entraînement s.roues AR Vitesse en 1" 49 Voie avant 1'295							
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 151 Voie arrière 1'295							
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 11,05/11,50							
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	500	450	950	Dimension	5.90-13	5.90-13	Longueur
Charge utile	115	270	385	Charge pneu	395	395	Largeur
Total	615	720	1'335		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	630	720	1'340		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier Nombre de portes 2 oder 4							
Direction: position à gauche ou à droite Marque du moteur FORD (D) C.V. frein 70 DIN							
Alésage 85,5 Course 76,6 C.V. impôts 8,26							
Forme de la carrosserie Limousine							
Nombre de places: total 5 (avant 2 milieu arr. 3) Places debout							
Siège arrière Side-car							

BT 4/62 A partir No d'achat = 310570 = modèles 1963

Phares: marque 2/ HELLA E 1	Indic. de direction 4/ clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux asymétriques	AV = séparés à côté phares (blanc)
Feux de position 2/ dans les phares	AR = combinés av. feux AR et stop (rouge)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques av. dispositif lavage
Feux arrières 2/ comb. av. feux stop et clignot.	Avertisseur 1/ électrique (2-tons) + optique
Réflecteurs 2/ comb. av. feux arrière	Rétroviseur 2/ intér. centre haut + extér. gauche
Feu stop 2/ comb. av. feux AR et clignot. (rge)	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle 2/ pr. plaque normale et	Parties dangereuses
Phare marche arrière 1/ séparé	oblongue
Equipement électr. 6 Volts	
Mesure du bruit. 81: bB à 4'500 t/min	

Observations et exceptions

*) Identification: à droite sous capot.

"P 3 T C" = Limousine 2 portes

"P 3 F C" = Limousine 4 portes.

BT
2/63
1364 = A partir moteur 684.758

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 22.11.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	*)	*)	Modèle	Bordereau-type
Voiture de tourisme	F O R D (D)		T a u n u s 17 M			année	N°
			P3TC et P3FC			1962	3' 6 8 9
Caractéristiques "Taunus" à l'avant de ch.côté + s.couvercle coffre, - "17 M TS" s.couvercle coffre, - "P3TC" resp. "P3FC" s.plaquette du constructeur *) Carburant essence							
Constructeur du châssis FORD Werke AG Köln (D) - Importateur: FORD Motor Company Zürich							
N° du châssis frappé à droite sous capot s.support de l'auvent + s.plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à droite centre bloc, derrière jauge d'huile							
Type du moteur 17 M TS - en ligne, vertical, O H V, avec carburateur inversé SOLEX 32 PB1C							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée	1'758cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission tout synchron. Treuil/Cabest.		Longueur		4'520	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	4	Crochet rem.	Largeur		
Entrainement	s.roues AR	Vitesse en 1"	49	Voie avant	1'295		Hauteur
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	151	Voie arrière	1'295		Empattement
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,05/11,50		Porte à faux arr. 1'200	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	500	450	950	Dimension	5,90-13	5,90-13	Longueur
Charge utile	115	270	385	Charge pneu	395	395	Largeur
Total	615	720	1'335		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	630	720	1'340		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2 oder 4	
Direction: position				à gauche ou à droite		Marque du moteur FORD (D)	
Alésage				85,5		Course	
						76,6	
Forme de la carrosserie				Limousine			
Nombre de places: total				5		(avant 2 milieu arr. 3)	
Siège arrière				Side-car			
C.V. frein				70 DIN			
C.V. impôts				8,96			

BT 4/62 A partir No du châssis = Modèle 1963

Phares: marque 2/ HELLA E 1	Indic. de direction 4/ clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux asymétriques	AV = séparés à côté phares (blanc)
Feux de position 2/ dans les phares	AR = combinés av. feux AR et stop (rouge)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques av. dispositif lavage
Feux arrières 2/ comb. av. feux stop et clignot.	Avertisseur 1/ électrique ((2-tons) + optique
Rélecteurs 2/ comb. av. feux arrière	Rétroviseur 2/ intér. centre haut + extér. gauche
Feu stop 2/ comb. av. feux AR et clignot. (rge)	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle 2/ pr. plaque normale et	Parties dangereuses
Phare marche arrière 1/ séparé	oblongue
Equipement électr. 6 Volts	
Mesure du bruit 81: bB à 4'500 t/min	

Observations et exceptions

*) Identification: à droite sous capot.

"P 3 T C" = Limousine 2 portes

"P 3 F C" = Limousine 4 portes.

1964 = 684'78 A partir moteur

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 22.11.61

La Commission d'expertise-type