

Genre du véhicule pr. transports mixtes (entr.ttes roues)	Marque de fabrique R O V E R	Type Land-Rover 109 / II A	Modèle année 1961	Bordereau-type N° 3' 6 8 8					
Caractéristiques "109" Series II A" sur plaquette du constructeur dans cabine sous tableau de bord.									
"109"= empattement 2'768 mm.- Moteur à essence +) Carburant essence Nombre de cylindres 4									
Constructeur du châssis The ROVER Co Ltd. Solihull (GB) - Importateur E. Fehlmann & Co. Zurich									
N° du châssis frappé à l'avant à droite s.support avant de ressort + s.plaquette constructeur									
N° du moteur frappé à gauche à l'avant devant collecteur d'échappement									
Type du moteur 2 1/4 Litre - Petrol									
Position du mot. avant Frein-moteur									
Cylindrée 2'286 cm³ Frein de remorque									
Dimensions ext. en mm :									
Temps 4		Transmission méca.synchron. Treuil/Cabest. sur demande		Longueur 4'440					
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 2 x 4 = 8 Crochet rem. sel.demande		Largeur 1'630					
Entraînement s.toutes roues		Vitesse en 1 ^{re} Voie avant 1'310		Hauteur 1'970					
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 96 Voie arrière 1'310		Empattement 2'768					
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel Diam. de braq. 14,00/13,90		Porte à faux arr. 1'115					
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues									
Frein à main mécanique, à expansion interne, tringles, sur arbre de cardan									
Dimensions int. en mm :									
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Longueur	1'850
A vide	830	720	1'550	Dimension	750-16	7.50-16		Largeur	ø20/1'440
Charge utile	75	995	1'070+)	Charge pneu	925	925		Hauteur	1'200
Total	905	1'715	2'620		6 Fly			Haut. ridelles	500
Gar. de fabr.	980	1'715	2'675		Trackgrip			Porte à faux arr.	950
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes 2				
Direction: position à gauche ou à droite					Marque du moteur ROVER		C.V. frein 205AE 78 DIN		
Alésage 90,47					Course 88,9		C.V. Impôts 11,65		
Forme de la carrosserie **) ouvert avec bâche									
Nombre de places: total **) 9 (avant 3 milieu arr. 8)					Places debout				
Siège arrière Side-car									

Phares: marque	2/ LUCAS E 4 European	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV = séparés sur pare-boue	(orange)
Feux de position	2/ séparés s.face AV pare-boue	AR = séparés au-dessus feux AR	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électriques (1-ton)
Rélecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ extérieurs
Feu stop	2/ combinés avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr.plaque normale seulmt	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80-81 bB à 4'250 t/min		

Observations et exceptions

- *) Identification: Direction à gauche à partir No chassis 25'400'001 a Station-Wagon
Direction à droite 25'200'001 a 26'200'001 a
tous = à partir No moteur 25'100'001 a
- ***) Forme de la carrosserie: Livrable d'autre-part en
a/ Station-wagon Nombre de place 9 Poids à vide 1'700 kg.
b/ Cabine fermée avec pont ouvert.
Comme voiture de tourisme maximum 9 places y compris le conducteur.
- +*) Charge utile: Réduction pour cause de garantie insuffisante sur l'essieu arrière.

Démarrage en côte de 15%: 8 t (remorque 5 t) = bon.- Le frein à main peut retenir le train complet dans une telle côte (limite). La décélération camion/remorque doit être contrôlée lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Thoune, 17.11.61
Zurich, 20.12.61

La Commission d'expertise-type

EXPERIENSE-TYPE VAC.MUL.

Genre du véhicule pr. transports mixtes (entr.ttes roues)	Marque de fabrique R O V E R	Type Land-Rover 109 / II A	Modèle année 1961	Bordereau-type N° 3' 6 8 8.			
Caractéristiques "109" Series II A" sur plaquette du constructeur dans cabine sous tableau de bord.							
"109"= empattement 2'768 mm.- Moteur à essence +		Carburant essence	Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis The ROVER Co Ltd, Solihull (GB) - Importateur E. Fehlmann & Co, Zurich							
N° du châssis frappé		à l'avant à droite s.support avant de ressort + s.plaquette constructeur					
N° du moteur frappé		à gauche à l'avant devant collecteur d'échappement					
Type du moteur 2 1/4 Litre - Petrol							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	2'286 cm ³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission méca.synchron. Treuil/Cabest. sur demande		Longueur 4'440			
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 2 x 4 = 8		Crochet rem. sel.demande			
Entraînement s.toutes roues		Vitesse en 1 ^{re}		Vole avant 1'310			
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 96		Vole arrière 1'310			
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 14,00/13,90			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, tringles, sur arbre de cardan							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	830	720	1'550	Dimension	750-16	7.50-16	Longueur 1'850
Charge utile	75	995	1'070+)	Charge pneu	925	925	Largeur 20/1'440
Total	905	1'715	2'620	6 Fly			Hauteur 1'200
Gar. de fabr.	980	1'715	2'675	Trackgrip			Haut. ridelles 500
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr. 950	
Direction: position à gauche ou à droite			Marque du moteur ROVER		C.V. freins 78 DIN		
Alésage 90,47			Course 88,9		C.V. Impôts 11,65		
Forme de la carrosserie (**)		ouvert avec bâche					
Nombre de places: total (**)		9		(avant 3 milieu arr. 8)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

BT
1/65

Phares: marque	2/ LUCAS E 4 European	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV = séparés sur pare-boue	(orange)
Feux de position	2/ séparés s.face AV pare-boue	AR = séparés au-dessus feux AR	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électriques (1-ton)
Rélecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ extérieurs
Feu stop	2/ combinés avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr.plaque normale seulmt	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80-81 bB à 4'250 t/min		

Observations et exceptions:

*) Identification: Direction à gauche à partir No châssis 25'400'001 a Station-Wagon 26'200'001 a
 Direction à droite 25'200'001 a
 tous = à partir No moteur 25'100'001 a

***) Forme de la carrosserie: Livrable d'autre-part en
 a/ Station-wagon Nombre de place 9 Poids à vide 1'700 kg.
 b/ Cabine fermée avec pont ouvert.
 Comme voiture de tourisme maximum 9 places y compris le conducteur.

+) Charge utile: Réduction pour cause de garantie insuffisante sur l'essieu arrière.

Démarrage en côte de 15%: 8 t (remorque 5 t) = bon.- Le frein à main peut retenir le train complet dans une telle côte (limite). La décélération camion/remorque doit être contrôlée lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Thoune, 17.11.61
Zurich, 20.12.61

La Commission d'expertise-type