

Genre du véhicule pr. transports mixtes (entr. ttes roues)		Marque de fabrique R O V E R		Type Land-Rover 83 / II A		Modèle année 1961		Bordereau-type N° 3 ' 6 8 7	
Caractéristiques "88" Series II A" sur plaquette du constructeur dans cabine sous tableau de bord.									
"88"= empattement 2'235 mm.- Moteur à essence + ) Carburant essence Nombre de cylindres 4									
Constructeur du châssis The ROVER Co Ltd, Solihull (GB) - Importateur E. Fehlmann & Co, Zurich									
N° du châssis frappé à l'avant à droite s. support avant de ressort + s. plaquette constructeur									
N° du moteur frappé à gauche à l'avant devant collecteur d'échappement									
Type du moteur 2 1/4 Litre - Petrol									
Position du mot. avant		Frein-moteur							
Cylindrée 2'286 cm³		Frein de remorque						Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission méc. synchron. Treuil/Cabest. sur demande				Longueur		3'620	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 2 x 4 = 8		Crochet rem. sel. demande		Largeur		1'630	
Entraînement s. t. cutes roues		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant 1'310		Hauteur		1'940	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 96		Voie arrière 1'310		Empattement		2'235	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,25/11,15		Porte à faux arr.		945	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues									
Frein à main mécanique, à expansion interne, triangles, sur arbre de cardan									
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.	
A vide		740		620		1'360		Dimension 6.00-16 6.00-16	
Charge utile		30		680		710+)		Charge pneu 650 650	
Total		770		1'300		2'070		6 Ply	
Gar. de fabr.		910		1'360		2'020			
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2		Porte à faux arr. 690	
Direction: position à gauche ou à droite				Marque du moteur		ROVER		C.V. frein 78 DIN	
Alésage 90,47				Course		88,9		C.V. Impôts 11,65	
Forme de la carrosserie **)				cuvert avec bâche					
Nombre de places: total				7		(avant 3 milieu arr. 4 )		Places debout	
Siège arrière				Side-car					

Phares: marque	2/ LUCAS E 4 European	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV = séparés sur pare-boue	(orange)
Feux de position	2/ séparés s. face AV	pare-boue AR = séparés au-dessus	feux AR (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ extérieurs
Feu stop	2/ combinés avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr. plaque normale	seulmt	Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80-81	bB à 4'250 t/min	

Observations et exceptions

- \*) Identification : Direction à gauche à partir No châssis 24'400'001 a  
 Direction à droite 24'200'001 a  
 tous = à partir No moteur 25'100'001 a
- \*\*\*) Forme de la carrosserie : Livrable d'autre-part en  
 a/ Station-wagon. Nombre de places 7. Poids à vide 1'465 kg  
 b/ Cabine fermée avec pont ouvert.
- +) Charge utile : Réduction pour cause de capacité de charge insuffisante des pneus.
- Démarrage en côte de 15% : 8 t (remorque 5 t) = bon.- Le frein à main peut retenir le train complet dans une telle côte (limite).- La décélération camion/remorque doit être contrôlée lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Thoune, 17.11.61  
Zurich, 20.12.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule pr. transports mixtes (entr. ttes roues)	Marque de fabrique <b>R O V E R</b>	Type.. Land-Rover 83 / II A	Modèle année 1961	Bordereau-type N° 3 ' 6 8 7			
Caractéristiques "88" Series II A" sur plaquette du constructeur dans cabine sous tableau de bord.							
"88"= empattement 2'235 mm.- Moteur à essence +) Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis The ROVER Co Ltd, Solihull (GB) - Importateur E. Fehlmann & Co, Zurich							
N° du châssis frappé à l'avant à droite s. support avant de ressort + s. plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à gauche à l'avant devant collecteur d'échappement							
Type du moteur 2 1/4 Litre - Petrol							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 2'286 cm³ Frein de remorque			Dimensions ext. en mm				
Temps 4		Transmission méc. synchron. Treuil/Cabest. sur demande		Longueur 3'620			
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 2 x 4 = 8 Crochet rem. sel. demande		Largeur 1'630			
Entraînement s. t. cutes roues		Vitesse en 1 <sup>re</sup> Voie avant 1'310		Hauteur 1'940			
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 96 Voie arrière 1'310		Empattement 2'235			
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel Diam. de braq. 11,25/11,15		Porte à faux arr. 945			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, tringles, sur arbre de cardan							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	740	620	1'360	Dimension	6.00-16	6.00-16	Longueur 1'100
Charge utile	30	680	710+)	Charge pneu	650	650	Largeur 920/1'440
Total	770	1'300	2'070		6 Ply		Hauteur 1'200
Gar. de fabr.	910	1'360	2'020				Haut. ridelles 500
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr. 690	
Direction: position à gauche ou à droite			Marque du moteur ROVER		C. V. frein 78 DIN		
Alésage 90,47			Course 88,9		C. V. impôts 11,65		
Forme de la carrosserie **)			cuvert avec bâche				
Nombre de places: total 7			(avant 3 milieu arr. 4 )			Places debout	
Siège arrière			Side-car				

Phares: marque	2/ LUCAS E 4 European	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV = séparés sur pare-boue	(orange)
Feux de position	2/ séparés s.face AV pare-boue	AR = séparés au-dessus feux AR	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ extérieurs
Feu stop	2/ combinés avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr.plaque normale seulmt	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80-81 bB à 4'250 t/min		

Observations et exceptions

- \*) Identification : Direction à gauche à partir No châssis 24°400'001 a  
Direction à droite 24°200'001 a  
tous = à partir No moteur 25°100'001 a
- \*\*\*) Forme de la carrosserie : Livrable d'autre-part en  
a/ Station-wagon. Nombre de places 7. Poids à vide 1'465 kg  
b/ Cabine fermée avec pnt ouvert.
- +\*) Charge utile : Réduction pour cause de capacité de charge insuffisante des pneus.
- Démarrage en côte de 15% : 8 t (remorque 5 t) = bon.- Le frein à main peut retenir le train complet dans une telle côte (limite).- La décélération camion/remorque doit être contrôlée lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Thoune, 17.11.61  
Zurich, 20.12.61

La Commission d'expertise-type