

Genre du véhicule pr. transports mixtes (entr. ttes roues)		Marque de fabrication R O V E R		Type Land-Rover 88 / 11 A		Modèle année 1962	Bordereau-type N° 3 1 6 8 5
Caractéristiques "88" Series II A" sur plaquette du constructeur dans cabine sous tableau de bord.							
"88" = empattement 2'235 mm. - Moteur au Diesel Carburant mazout/diesel Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis The ROVER Co Ltd, Solihull (GB) - Importateur E. Fehlmann & Co, Zurich							
N° du châssis frappé à l'avant à droite s. support, avant de ressort + s. plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à gauche à l'avant sur le bloc							
Type du moteur 2 1/4 Litre - Diesel - OHV							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée 2'286 cm ³		Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission méc. synchron.		Treuil/Cabest. s. demande		Longueur 3'620	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant: 2 x 4 = 8		Crochet rem. sel. demande		Largeur 1'630	
Entraînement s. ttes roues		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'310		Hauteur 1'970	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 96		Voie arrière 1'310		Empattement 2'235	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braç. 11,25/11,15		Porte à faux arr. 945	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, triangles, sur arbre de cardan							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	790	640	1'430	Dimension	6,00-16	6,00-16	Longueur 1'100
Charge utile	30	700	730	Charge pneu	650	650	Largeur 920/1'440
Total	820	1'340	2'160		6 Ply		Hauteur 1'200
Gar. de fabr.	910	1'360	2'160				Haut. ridelles 500
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes: 2		Porte à faux arr. 690	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur ROVER		C.V. frein 62 SAE	
Alésage		90,47		Course 88,9		C.V. Impôts 11,65	
Forme de la carrosserie **)		ouvert avec bâche					
Nombre de places: total		7		(avant: 3 milieu arr. 4.)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque 2/ LUCAS E 4 European	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux asymétriques	AV= séparés sur pare-boue (orange)
Feux de position 2/ séparés s.face AV pare-boue	AR= séparés au-dessus feux AR (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrières 2/ combinés avec feux stop	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs 2/ séparés	Rétroviseur 2/ extérieurs
Feu stop 2/ combinés avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle 2/ pr. plaque normale seulemt	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 85. bB à 4'000 t/min	

Observations et exceptions

- *) Identification : Direction à gauche à partir No de châssis. 27'400'001 a
 Direction à droite 27'200'001 a
 tous = à partir No de moteur. 27'100'001 a
- **) Forme de la carrosserie : Livrable d'autre-part en
 a/ Station-wagon Nombre de places = 7 Poids à vide 1'585 kg
 b/ Cabine fermée avec pont ouvert.

Démarrage en côte de 15% : 8 t (remorque 5 t) = bon.- Le frein à main peut retenir le train complet dans une telle côte (limite).- La décélération vho.-tracteur/remorque doit être contrôlée lors de l'immatriculation.

Amortissement du bruit : Modifications par l'importateur : Pot d'échappement supplémentaire entre les essieux, silencieux d'aspiration entre le filtre et la tubulure d'aspiration; capot silencieux d'aspiration et face intérieure des ailes enduits d'une matière antibruit.

Lieu et date de l'expertise-type Thounes, 17.11.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule pr. transports mixtes (entr. ttes roues)		Marque de fabrique R O V E R		Type Land-Rover 88 / II A		Modèle année 1962	Bordereau-type N° 3 ' 6 8 5
Caractéristiques "88" Series II A" sur plaquette du constructeur dans cabine sous tableau de bord.							
"88"= empattement 2'235 mm.-		Moteur au Diesel		Carburant mazout/diesel		Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis The ROVER Co Ltd, Solihull (GB) - Importateur E.Fehlmann & Co, Zurich							
N° du châssis frappé à l'avant à droite s.support avant de ressort + s.plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à gauche à l'avant sur le bloc							
Type du moteur 2 1/4 Litre - Diesel - OHV							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée 2'286 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps 4		Transmission mec. synchron.		Treuil/Cabest. s.demande		Longueur 3'620	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 2 x 4 = 8		Crochet rem. sel. demande		Largeur 1'630	
Entraînement s. ttes roues		Vitesse en 1 ^{re}		Vole avant 1'310		Hauteur 1'970	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 96		Vole arrière 1'310		Empattement 2'235	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braç. 11,25/11,15		Porte à faux arr. 945	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, triangles, sur arbre de cardan							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	790	640	1'430	Dimension	6,00-16	6,00-16	Longueur 1'100
Charge utile	30	700	730	Charge pneu	650	650	Largeur 920/1'440
Total	820	1'340	2'160		6 Ply		Hauteur 1'200
Gar. de fabr.	910	1'360	2'160				Haut. ridelles 500
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr. 690	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur ROVER		C.V. frein 62 SAE	
Alésage		90,47		Course 88,9		C.V. Impôts 11,65	
Forme de la carrosserie **) ouvert avec bâche							
Nombre de places: total		7		(avant 3 milieu arr. 4)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	2/ LUCAS E 4 European	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV= séparés sur pare-boue	(orange)
Feux de position	2/ séparés s.face AV pare-boue	AR= séparés au-dessus feux AR	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrière	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ extérieurs
Feu stop	2/ combinés avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ pr. plaque normale seulement	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	85. dB à 4'000 t/min		

Observations et exceptions

- *) Identification : Direction à gauche à partir No de châssis 27'400'001 a
Direction à droite 27'200'001 a
tous = à partir No de moteur 27'100'001 a
- ***) Forme de la carrosserie : Livrable d'autre-part en
a/ Station-wagon Nombre de places = 7 Poids à vide 1'585 kg
b/ Cabine fermée avec pont ouvert.

Démarrage en côte de 15% : 8 t (remorque 5 t) = bon.- Le frein à main peut retenir le train complet dans une telle côte (limite).- La décélération vhc.-tracteur/remorque doit être contrôlée lors de l'immatriculation.

Amortissement du bruit : Modifications par l'importateur : Pot d'échappement supplémentaire entre les essieux, silencieux d'aspiration entre le filtre et la tubulure d'aspiration; capot silencieux d'aspiration et face intérieure des ailes enduits d'une matière antibruit.

Lieu et date de l'expertise-type Thoun, 17.11.61

La Commission d'expertise-type