

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *)			Modèle	Bordereau-type
Voiture de tourisme	R A M B L E R		Ambassador V-8 6285 6285-2 6285-5			année 1962	N° 3 ' 6 8 3
Caractéristiques "6285" ou "6285-2" ou "6285-5" à gauche dans montant avant de porte sur plaquette							
du constructeur. - "Ambassador" à l'AV de chaque côté Carburant essence Nombre de cylindres 8							
Constructeur du châssis American Motors Corp., Detroit (USA) - Importateur FRANZ AG Zurich							
N° du châssis frappé à droite à l'intérieur de l'aile sur plaquette rivée + s. plaquette constr.							
N° du moteur frappé à gauche sur face frontale du bloc, au-dessous du support pr. pompe servo							
Type du moteur V-8 - 327 cu.in. - avec carburateur à 2 corps							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	5'353 cm³	Frein de remorque					
Temps	4	Transmission automatique **) Treuil/Cabest.					
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3		Crochet rem.			
Entrainement sur roues AR		Vitesse en 1"		Voie avant 1'488		Hauteur 1'540	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir.		Voie arrière 1'502		Empattement 2'743	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,30/10,50		Porte à faux arr. 1'245	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, 2-circuits, assisté à dépression, s. les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière - (pédale et levier)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	920	680	1'600	Dimension	7.50-14	7.50-14	Longueur
Charge utile	160	260	420	Charge pneu	575	575	Largeur
Total	1'080	940	2'020	4 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.				Tubdless			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4			Porte à faux arr.
Direction: position à gauche - assistée hydr.				Marque du moteur RAMBLER			C.V. frein 250 SAE+)
Alésage 101,60				Course 82,549			C.V. impôts 27,27
Forme de la carrosserie limousine							
Nombre de places: total. 6/ (avant 3 milieu arr. 3)				Places debout			
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	4/GE Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs	AV= combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés sous phares	AR= combinés avec feux AR/stop	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ à dépression av. dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignot.(rge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr.plaque normale sculpt	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ sous feux AR		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	78 bB à 4'700 t/min		

Observations et exceptions

- *) Modèles : 6285 = Deluxe
6285-2 = Custom
6285-5 = 400
- **) Transmission : Boîte automatique FLASH-O-MATIC, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique par levier "PARK" sous tableau de bord.
Sur demande : Mécanique synchronisée, 3-vitesses, éventuellement avec surmultipliée(OD).
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !)
- +) C.V.-frein : Avec carburateur à 4-corps = 274 SAE.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 15.11.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *)			Modèle	Bordereau-type
Voiture de tourisme	R A M B L E R		Ambassador V-8 6285 6285-2 6285-5			année	N°
Caractéristiques "6285" ou "6285-2" ou "6285-5" à gauche dans montant avant de porte sur plaquette du constructeur. - "Ambassador" à l'AV de chaque côté						Carburant	Nombre de cylindres
Constructeur du châssis						American Motors Corp., Detroit (USA) - Importateur	FRANZ AG Zurich
N° du châssis frappé		à droite à l'intérieur de l'aile sur plaquette rivée + s. plaquette constr.					
N° du moteur frappé		à gauche sur face frontale du bloc, au-dessous du support pr. pompe servo					
Type du moteur V-8 - 327 cu.in. - avec carburateur à 2 corps							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée		5'353 cm ³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm	
Temps		4		Transmission automatique **)		Treuil/Cabest.	
Refroidissement		eau		Nombre vit. avant		3	
Entraînement sur roues		AR		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant	
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir.		Voie arrière	
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,30/10,50	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, 2-circuits, assisté à dépression, s. les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière - (pédale et levier)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	920	680	1'600	Dimension	7.50-14	7.50-14	Longueur
Charge utile	160	260	420	Charge pneu	575	575	Largeur
Total	1'080	940	2'020		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4	
Direction: position à gauche - assistée hydr.				Marque du moteur		RAMBLER	
Alésage				Course		82,549	
Forme de la carrosserie				limousine			
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu		arr. 3)	
Siège arrière		Side-car					
						C.V. frein	250 SAE+)
						C.V. impôts	27,27

Phares: marque	4/ GE Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs	AV= combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés sous phares	AR= combinés avec feux AR/stop	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ à dépression av. dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb. av. feux AR et clignot. (rge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr. plaque normale seulmt	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ sous feux AR		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	78	bB à 4'700 t/min	

Observations et exceptions

- *) Modèles : 6285 = Deluxe
6285-2 = Custom
6285-5 = 400
- ***) Transmission : Boîte automatique FLASH-O-MATIC, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique par levier "PARK" sous tableau de bord.
Sur demande : Mécanique synchronisée, 3-vitesses, éventuellement avec surmultipliés(OD).
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !)
- +) C.V.-frein : Avec carburateur à 4-corps = 274 SAE.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 15.11.61

La Commission d'expertise-type