

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type	*)	Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	R A M B L E R			Classic 6		1962	3 ' 6 8 2	
Caractéristiques "6215" ou "6215-2" ou "6215-5" à gauche dans montant avant de porte sur plaquette du constructeur. - "Classic" à l'AV de chaque côté Carburant essence . Nombre de cylindres 6								
Constructeur du châssis American Motors Corp., Detroit (USA) - Importateur FRANZ AG Zurich								
N° du châssis frappé à droite à l'intérieur de l'aile sur plaquette rivée + sur plaquette constr.								
N° du moteur frappé à gauche à l'avant en haut sur bloc, devant collecteur d'échappement								
Type du moteur SIX - 195,6 cu.in. - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur à 2 corps								
Position du mot. avant Frein-moteur								
Cylindrée	3'205 cm³	Frein de remorque					Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc. synchr. **) Treuil/Cabest.					Longueur 4'826	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 3		**) Crochet rem.			Largeur 1'839		
Entraînement s. roues	AR	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'475		Hauteur 1'540		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		Voie arrière 1'472		Empattement 2'743		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,30/10,50		Porte à faux arr. 1'245		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, 2 circuits, assisté à dépression, s. les 4. roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière - (pédale et levier)								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	760	640	1'400	Dimension	6.50-15	6.50-15	Longueur	
Charge utile	160	260	420	Charge pneu	575	575	Largeur	
Total	920	900	1'820		4 Ply		Hauteur	
Gar. de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr.		
Direction: position à gauche - s. dem. assistée hydr.				Marque du moteur RAMBLER		C.V. frein 140 SAE+)		
Alésage 79,37			Course 107,95		C.V. impôts 16,32			
Forme de la carrosserie limousine								
Nombre de places: total 6		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout				
Siège arrière				Side-car				

Phares: marque	4/ GE Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs	AV= combinés avec feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés sous phares	AR= combinés avec feux AR/stop	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ à dépression avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop et clignot.	Avertisseur	2/ électriques (2-tons)
Rélecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.avec feux AR et clignot. (rgc)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr.plaque normale seulmt	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ sous feux AR		
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 bB à 4'500 t/min		

Observations et exceptions

*) Modèles : 6215 = Deluxe
6215-2 = Custom
6215-5 = 400

***) Transmission : Sur demande avec surmultipliée (Overdrive) ou avec boîte automatique FLASH-O-MATIC, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique par levier "PARK" sous le tableau de bord.

(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !)

+) C.V.-frein : Avec carburateur simple = 129 SAE.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 15.11.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type	*)	Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	R A M B L E R			Classic 6		1962	3 ' 6 8 2	
Caractéristiques "6215" ou "6215-2" ou "6215-5" à gauche dans montant avant de porte sur plaquette du constructeur. - "Classic" à l'AV de chaque côté Carburant essence Nombre de cylindres 6								
Constructeur du châssis American Motors Corp., Detroit (USA) - Importateur FRANZ AG Zurich								
N° du châssis frappé	à droite à l'intérieur de l'aile sur plaquette rivée + sur plaquette constr.							
N° du moteur frappé	à gauche à l'avant en haut sur bloc, devant collecteur d'échappement							
Type du moteur SIX - 195,6 cu.in. - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur à 2 corps								
Position du mot. avant	Frein-moteur							
Cylindrée	3'205 cm³	Frein de remorque					Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc. synchr. **) Treuil/Cabest.					Longueur 4'826	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 3		**) Crochet rem.			Largeur 1'839		
Entraînement s. roues	AR	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'475		Hauteur 1'540		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		Voie arrière 1'472		Empattement 2'743		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,30/10,50		Porte à faux arr. 1'245		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, 2 circuits, assisté à dépression, s. les 4 roues								
2e Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière - (pédale et levier)								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	760	640	1'400	Dimension	6.50-15	6.50-15	Longueur	
Charge utile	160	260	420	Charge pneu	575	575	Largeur	
Total	920	900	1'820		4 Ply		Hauteur	
Gar. de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr.		
Direction: position à gauche - s. dem. assistée hydr.				Marque du moteur	RAMBLER	C. V. frein 140 SAE+)		
Alésage			79,37	Course		107,95	C. V. impôts 16,32	
Forme de la carrosserie			limousine					
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout		
Siège arrière			Side-car					

Phares: marque	4/ GE Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs	AV= combinés avec feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés sous phares	AR= combinés avec feux AR/stop	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ à dépression avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop et clignot.	Avertisseur	2/ électriques (2-tons)
Réfecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.avec feux AR et clignot. (rg)	Indicateur de vitesse	km/h.
Eclairage N° de contrôle	1/ pr.plaque normale seulet	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ sous feux AR		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 bB à 4'500 t/min		

Observations et exceptions

- *) Modèles : 6215 = Deluxe
6215-2 = Custom
6215-5 = 400

**) Transmission : Sur demande avec surmultipliée (Overdrive) ou avec boîte automatique FLASH-O-MATIC, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique par levier "PARK" sous le tableau de bord.

(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !)

+) C.V.-frein : Avec carburateur simple = 129 SAE.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 15.11.61

La Commission d'expertise-type