

| | | | | | | | |
|---|--|--|--------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|--------------------------|-----------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrique | | Type | | Modèle année | Bordereau-type N° | |
| pr. transports mixtes | RENAULT | | R 1120 - 4 | | 1962 | 3'6 8 0-B | |
| Caractéristiques "4" sur porte arrière. - "R 1120" sur plaquette du constructeur sur auvent (losange) | | | | | | | |
| Carburant essence | | | | | Nombre de cylindres 4 | | |
| Constructeur du châssis | RENAULT, Billancourt (F) - Importateur RENAULT SA, Regensdorf ZH | | | | | | |
| N° du châssis frappé | à droite sur console du siège avant + sur plaquette du constructeur | | | | | | |
| N° du moteur frappé | à droite à l'avant sur carter, derrière bobine d'allumage, sur plaquette | | | | | | |
| Type du moteur | 680 - 01 - en ligne, vertical, OHV | | | | | | |
| Position du mot. avant | Frein-moteur | | | | | | |
| Cylindrée | 747 cm ³ | Frein de remorque | | | | Dimensions ext. en mm | |
| Temps | 4 | Transmission méc. synchron. Treuil/Cabest. | | | | Longueur 3'656 | |
| Refroidissement | eau | Nombre vit. avant 3 | | Crochet rem. | | Largeur 1'485 | |
| Entraînement | s. roues AV | Vitesse en 1 ^{re} 30 | | Vole avant 1'246 | | Hauteur 1'532 | |
| Nombre d'axes | 2 | Vitesse en prise dir. 100 | | Vole arrière 1'204 1'244 | | Empattement *) 2'419 | |
| Nombre de pneus | 4 | Bloquage différentiel | | Diam. de braq. 9.00/9.10 | | Porte à faux arr. *) 722 | |
| Frein à pied | hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues | | | | | | |
| Frein à main | mécanique, à expansion interne, sur les roues avant, à câble | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions int. en mm |
| A vide | 330 | 230 | 560 | Dimension | 145x330 | 145x330 (145x13) | Longueur 760/1'500 |
| Charge utile | 85 | 270 | 355 | Charge pneu | 285 | 285 | Largeur 1'015 |
| Total | 415 | 500 | 915 | | | | Hauteur 1'000 |
| Gar. de fabr. | 500 | 500 | 950 | | | | Haut. ridelles |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | Nombre de portes | 4 + 1 | | Porte à faux arr. 550 |
| Direction: position | à gauche ou à droite | | | Marque du moteur | RENAULT CV-frein 27,6 SAE/23 DIN | | |
| Alésage | 54,5 | | | Course | 80 | | C.V. impôts 3,8 |
| Forme de la carrosserie | pour transports mixtes | | | | | | |
| Nombre de places: total | 4 | | (avant 2 milieu arr. 2) | | | Places debout | |
| Siège arrière | Side-car | | | | | | |

| | | | | |
|--------------------------|-------------------------------------|-----|--|--------------------------------------|
| Phares: marque | 2/ CIBIE E 2 101 | **) | Indic. de direction | 4/ clignoteurs avec lampe-témoin |
| Feux de croisement | 2/ Bilux asymétriques | | AV = combinés avec feux position | (blanc) |
| Feux de position | 2/ séparés sous phares | | AR = combinés avec feux AR + feux stop | (rouge) |
| Phare brouillard | | | Essuie-glace | 2/ électriques |
| Feux arrières | 2/ comb.avec feux stop et clignot. | | Avertisseur | 1/ électrique (1-ton) |
| Rélecteurs | 2/ sous feux AR et stop | | Rétroviseur | 2/ intérieur centre bas + ext.gauche |
| Feu stop | 2/ comb.avec feux AR et clignoteurs | | Indicateur de vitesse | km/h |
| Eclairage N° de contrôle | p.pl. normale seulement | | Parties dangereuses | |
| Phare marche arrière | PK 2661 | | | |
| Equipement électr. | 6 Volts | | | |
| Mesure du bruit | 78 bB à 4'500 t/min | | | |

Observations et exceptions

- *) Dimensions : Empattement à gauche 2'395 mm / à droite 2'443 mm = moyenne = 2'419 mm
 Porte à faux AR 698 mm / 746 mm = 722 mm.
- ***) Equipement : Dispositif de réglage des phares démonté. Ceux sont fixés par réglage normal.
Feux de stationnement sont démontés pour la Suisse.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 28.2.62 / 9.5.62

La Commission d'expertise-type

| | | | | | | | |
|--|---------------------|---|------------|-------------------------------------|-----------------------|----------------------------------|-----------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrique | | Type | | Modèle année | Bordereau-type N° | |
| pr.transports mixtes | RENAULT | | R 1120 - 4 | | 1962 | 3'6 8 0-B | |
| Caractéristiques "4" sur porte arrière.-"R 1120" sur plaquette du constructeur sur auvent(losange) | | | | | | | |
| Carburant essence | | | | | Nombre de cylindres 4 | | |
| Constructeur du châssis RENAULT, Billancourt (F) - Importateur RENAULT SA, Regensdorf ZH | | | | | | | |
| N° du châssis frappé à droite sur console du siège avant + sur plaquette du constructeur | | | | | | | |
| N° du moteur frappé à droite à l'avant sur carter, derrière bobine d'allumage, sur plaquette | | | | | | | |
| Type du moteur 680 - 01 - en ligne, vertical, OHV | | | | | | | |
| Position du mot. avant | | Frein-moteur | | | | | |
| Cylindrée | 747 cm ³ | Frein de remorque | | | | Dimensions ext. en mm | |
| Temps | 4 | Transmission méc.synchron. Treuil/Cabest. | | | | Longueur 3'656 | |
| Refroidissement | eau | Nombre vit. avant | 3 | Crochet rem. | | Largeur 1'485 | |
| Entraînement | s.roues AV | Vitesse en 1 ^{re} | 30 | Voie avant 1'246 | | Hauteur 1'532 | |
| Nombre d'axes | 2 | Vitesse en prise dir. | 100 | Voie arrière 1'204 1'244 | | Empattement *) 2'419 | |
| Nombre de pneus | 4 | Bloquage différentiel | | Diam. de braq. 9.00/9.10 | | Porte à faux arr. *) 722 | |
| Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues | | | | | | | |
| Frein à main mécanique, à expansion interne, sur les roues avant, à câble | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions int. en mm |
| A vide | 330 | 230 | 560 | Dimension | 145x330 | 145x330 (145x13) | Longueur 760/1'500 |
| Charge utile | 85 | 270 | 355 | Charge pneu | 285 | 285 | Largeur 1'015 |
| Total | 415 | 500 | 915 | | | | Hauteur 1'000 |
| Gar. de fabr. | 500 | 500 | 950 | | | | Haut. ridelles |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | Nombre de portes | | 4 + 1 | Porte à faux arr. 550 |
| Direction: position à gauche ou à droite | | | | Marque du moteur | | RENAULT CV-frein 27,6 SAE/23 DIN | |
| Alésage | | 54,5 | | Course | | 80 | C.V. impôts 3,8 |
| Forme de la carrosserie pour transports mixtes | | | | | | | |
| Nombre de places: total | | 4 | | (avant 2 milieu arr. 2) | | Places debout | |
| Siège arrière | | | | Side-car | | | |

BT
3/64

| | | | | |
|--------------------------|-------------------------------------|-----|--|--------------------------------------|
| Phares: marque | 2/ CIBIE E 2 101 | **) | Indic. de direction | 4/ clignoteurs avec lampe-témoin |
| Feux de croisement | 2/ Bilux asymétriques | | AV = combinés avec feux position | (blanc) |
| Feux de position | 2/ séparés sous phares | | AR = combinés avec feux AR + feux stop | (rouge) |
| Phare brouillard | | | Essuie-glace | 2/ électriques |
| Feux arrières | 2/ comb.avec feux stop et clignot. | | Avertisseur | 1/ électrique (1-ton) |
| Rélecteurs | 2/ sous feux AR et stop | | Rétroviseur | 2/ intérieur centre bas + ext.gauche |
| Feu stop | 2/ comb.avec feux AR et clignoteurs | | Indicateur de vitesse | km/h |
| Eclairage N° de contrôle | p.pl. normale seulement | | Parties dangereuses | |
| Phare marche arrière | PK 2661 | | | |
| Equipement électr. | 6 Volts | | | |
| Mesure du bruit | .78 bB à 4'500 t/min | | | |

Observations et exceptions

- *) Dimensions : Empattement à gauche 2'395 mm / à droite 2'443 mm = moyenne = 2'419 mm
 Porte à faux AR 698 mm / 746 mm = 722 mm.
- ***) Equipement : Dispositif de réglage des phares démonté. Ceux sont fixés par réglage normal.
Feux de stationnement sont démontés pour la Suisse.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 28.2.62 / 9.5.62

La Commission d'expertise-type