

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
pr. transports mixtes	RENAULT		R 1120 - 4		1962	3'6 8 0-B	
Caractéristiques "4" sur porte arrière. - "R 1120" sur plaquette du constructeur sur auvent (losange)							
Carburant essence					Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis	RENAULT, Billancourt (F) - Importateur RENAULT SA, Regensdorf ZH						
N° du châssis frappé	à droite sur console du siège avant + sur plaquette du constructeur						
N° du moteur frappé	à droite à l'avant sur carter, derrière bobine d'allumage, sur plaquette						
Type du moteur	680 - 01 - en ligne, vertical, OHV						
Position du mot. avant	Frein-moteur						
Cylindrée	747 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc. synchron. Treuil/Cabest.				Longueur 3'656	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3		Crochet rem.		Largeur 1'485	
Entraînement	s. roues AV	Vitesse en 1 <sup>re</sup> 30		Vole avant 1'246		Hauteur 1'532	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 100		Vole arrière <del>1'204</del> 1'244		Empattement *) 2'419	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9.00/9.10		Porte à faux arr. *) 722	
Frein à pied	hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues						
Frein à main	mécanique, à expansion interne, sur les roues avant, à câble						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	330	230	560	Dimension	145x330	145x330 (145x13)	Longueur 760/1'500
Charge utile	85	270	355	Charge pneu	285	285	Largeur 1'015
Total	415	500	915				Hauteur 1'000
Gar. de fabr.	500	500	950				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes	4 + 1		Porte à faux arr. 550
Direction: position	à gauche ou à droite			Marque du moteur	RENAULT CV-frein 27,6 SAE/23 DIN		
Alésage	54,5			Course	80		C.V. impôts 3,8
Forme de la carrosserie	pour transports mixtes						
Nombre de places: total	4		(avant 2 milieu arr. 2 )			Places debout	
Siège arrière	Side-car						

Phares: marque	2/ CIBIE E 2 101	**)	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques		AV = combinés avec feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés sous phares		AR = combinés avec feux AR + feux stop	(rouge)
Phare brouillard			Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop et clignot.		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ sous feux AR et stop		Rétroviseur	2/ intérieur centre bas + ext.gauche
Feu stop	2/ comb.avec feux AR et clignoteurs		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	p.pl. normale seulement		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			PK 2661	
Equipement électr.	6 Volts			
Mesure du bruit	78 bB à 4'500 t/min			

Observations et exceptions

- \*) Dimensions : Empattement à gauche 2'395 mm / à droite 2'443 mm = moyenne = 2'419 mm  
 Porte à faux AR 698 mm / 746 mm = 722 mm.
- \*\*\*) Equipement : Dispositif de réglage des phares démonté. Ceux sont fixés par réglage normal.  
Feux de stationnement sont démontés pour la Suisse.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 28.2.62 / 9.5.62

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°		
pr.transports mixtes	RENAULT		R 1120 - 4		1962	3'6 8 0-B		
Caractéristiques "4" sur porte arrière.-"R 1120" sur plaquette du constructeur sur auvent(losange)								
Carburant essence					Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis RENAULT, Billancourt (F) - Importateur RENAULT SA, Regensdorf ZH								
N° du châssis frappé à droite sur console du siège avant + sur plaquette du constructeur								
N° du moteur frappé à droite à l'avant sur carter, derrière bobine d'allumage, sur plaquette								
Type du moteur 680 - 01 - en ligne, vertical, OHV								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	747 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc.synchron. Treuil/Cabest.				Longueur	3'656	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3		Crochet rem.		Largeur	1'485	
Entraînement	s.roues AV	Vitesse en 1 <sup>re</sup> 30		Vole avant 1'246		Hauteur	1'532	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 100		Vole arrière <del>1'204</del> 1'244		Empattement *)	2'419	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9.00/9.10		Porte à faux arr. *)	722	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, sur les roues avant, à câble								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	330	230	560	Dimension	145x330	145x330 (145x13)	Longueur	760/1'500
Charge utile	85	270	355	Charge pneu	285	285	Largeur	1'015
Total	415	500	915				Hauteur	1'000
Gar. de fabr.	500	500	950				Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4 + 1	Porte à faux arr.	550
Direction: position à gauche ou à droite				Marque du moteur		RENAULT CV-frein 27,6 SAE/23 DIN		
Alésage		54,5		Course		80	C.V. impôts 3,8	
Forme de la carrosserie pour transports mixtes								
Nombre de places: total		4		(avant 2 milieu arr. 2 )		Places debout		
Siège arrière				Side-car				

BT  
3/64

Phares: marque	2/ CIBIE E 2 101	**)	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques		AV = combinés avec feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés sous phares		AR = combinés avec feux AR + feux stop	(rouge)
Phare brouillard			Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop et clignot.		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ sous feux AR et stop		Rétroviseur	2/ intérieur centre bas + ext.gauche
Feu stop	2/ comb.avec feux AR et clignoteurs		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	p.pl. normale seulement		Parties dangereuses	
Phare marche arrière	PK 2661			
Equipement électr.	6 Volts			
Mesure du bruit	.78 bB à 4'500 t/min			

Observations et exceptions

- \*) Dimensions : Empattement à gauche 2'395 mm / à droite 2'443 mm = moyenne = 2'419 mm  
 Porte à faux AR 698 mm / 746 mm = 722 mm.
- \*\*\*) Equipement : Dispositif de réglage des phares démonté. Ceux sont fixés par réglage normal.  
Feux de stationnement sont démontés pour la Suisse.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 28.2.62 / 9.5.62

La Commission d'expertise-type