									•	•			
	VHC. MOT.	Genre du véhicule			Marque de fabrique			Туре			Bordere N	au-type	
Ů,	덮	pr.transpo	rts mix	tes	RÈNA	ULT	R	1120 -	4 L	1962	316	4- 0 8	
	DOCUMENTATION V	Caractéristiques "4 L" sur porte arrière"R 1120" aur plaquette du constructeur sur auvent (losange)											
		Carburant essence Nombre de cylindres 4											
i		Constructeur du châssis RENAULT, Billancourt (F) - Importateur RENAULT SA Regensdorf											
1		Nº du châssis frappé à droite sur console du siège avant + sur plaquette du constructeur											
ž		Nº du moteur frappé à droite à l'avant sur carter, derrière bobine d'allumage, sur plaquette											
, :		Type du moteur 680 - 01 - on ligne, OHV											
ā	3	Position du mot. avant Frein-moteur -											
	3	Cylindrée	747	cm³	Frein de remo	orque				Dimension	ns ext. e	n mm*)	
	-	Temps 4 Transmission méc.synchron. Treuil/Cabest.								Longueur		3'656	
		Refroidissement eau Nombre vit. avant 3 Crochet rem.								Largeur		1'485	
•	.	Entrainement	s.roues	VA B	Vitesse en 1"		Voie	Voie avant 1*246			,	1'532	
BT 3/	64	Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 100					· Voie	Empattement *) 2'419					
		Nombre de pneus 4			Bloquage différentiel			Diam. de braq. 9,00/9,10			Porte à faux arr. *) 722		
		Frein à pied	hydra	nulique	es les 4	s les 4 roues							
		Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant											
		Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensio	ns int. ê	n mm	
	- 1	A vide	340	260	600	Dimension	145x330	145x330	(145x13)	Longueur	760/	1'500	
•		Charge utile	85	240	325	Charge pneu	285	285		Largeur	•	1'015	
	- (Total	425	500	925				•	Hauteur		1'000	
	- 1	Gar. de fabr.	500	500	950					Haut, ride	lles	_	
•		Poids max, garanti pr. train routier					Nombre de portes 4 + 1 AR Porte à faux arr. 550					550	
					che ou à d	lroite	Marque du	Marque du moteur RENAULT CV-			frein 27,6 SAE/23 DIN		
		Alésage			54,5			Course 80			its .	3,80	
	Forme de la carrosserie pour transports mixtes										<u> </u>		
	ı	Nombre de places: total 4 (avant 2 milieu - arr. 2)								Places de	bout	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	

Side-car

Siège arrière

Phares: marque	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux asymétriques	AV= combinés avec feux position (blanc)
Feux de position 2/ séparés sous phares	AR= sous feux AR/stop (orange)
Phare brouillard	Essule-glace 2/ électriques
Feux arrières 2/ combinés avec feux stop	Avertisseur 1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs 2/ sous clignoteurs	Rétroviseur 2/ intérieur centre bas + extér, gauche
Feu stop 2/ combinés avec feux AR .	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle 1/ pr.plaque normale seulmt	Parties dangereuses
Phare marche arrière PK 2661	•
Equipement électr. 6 Volts	
Mesure du bruit 78 bB à 4 500 t/min	-
Observations et exceptions	
*) <u>Dimensions</u> : Empattement à gauche 2 Porte à faux AR	2'395 mm / à droite 2'443 mm = moyenne = 2'419 mm 698 mm / 746 mm = = 722 mm
**) Equipement : Dispositif de réglage des ph normal.	ares démonté. Ceux-ci sont fixés par réglage

Cette carte remplace le BT 3'680 du 15.11.61 rétroviseurs / phares / éclairage No de contrôle

(9.5.62) Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 15.11.61

La Commission d'expertise-type

Genre du	véhicule		Marque d	e fabrique		Туре	Modèle	Bordereau-type				
		_	n	77 T M		1100	4. *	année	N.			
·pr.transpo			RENA		R	1120 -	4 L	1962	3'6 8 0 -A:			
Caractéristiqu	ies "4 L	ur sur auvent(losange)										
Carburant essence Nombre de cyli									e cylindres 4.			
Constructeur		is RE	NAULT	, Billanco	Billancourt (F) - Importateur RENAULT SA Regensdorf							
N° du châssis frappé à droite sur consolo du siège avant + sur plaquette du construct												
	N° du moteur frappé à droite à l'avant sur carter, derrière bobine d'allumage, sur plaque											
Type du moteur 680 - 01 - en ligne, OHV Position du mot. avant Frein-moteur												
											Cylindrée 747 cm³ Frein de remorque .	
Temps	4		Transmission	néc.synchr	on. Treu	I/Cabest.		Longueur	3'656			
Refroidissem	ent eau	Largeur	1'485									
Entrainement	ntrainement s.roues AV Vitesse en 1" Voie avant 1'246								1'532			
Nombre d'axe	s 2		Vitesse en pr	ise dir. 100	00 Voic arrière 1-204 1-244				Empattement *) 2'419			
Nombre de pi	imbre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 9,00/9,10						,00/9,10	Porte à faux arr. *) 722				
Frein à pied												
Frein à main	mécai	nique,	à expans	sion interne	, à câble,	sur les	roues avant	;				
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensio	ns int. en mm			
A vide	_340	260	600	Dimension	145x330	145x330	(145x13)	Longueur	760/1'500			
Charge utile	85	240	325	Charge pneu	285	285		Largeur	1'015			
Total	425	500	925					Hauteur	1'000.			
Gar. de fabr.	500	500	950				٠,	Haut, ride	lles -			
Poids max, ga	olds max. garanti pr. train routier Nombre de portes 4 + 1 AR								Porte à faux arr. 550			
Direction: position à gauche ou à droite Marque du moteur RENAULT CV-frein 27,6 SAE/23 DIN												
Alésage			54,5		Course	· 80		C.V. Impô	ots 3,80			
Forme de la carrosserie pour transports mixtes												
Nombre de pl	aces; tota	ıl	4	(avant 2				Places debout				
Siège arrière Side-car							•					
		·										

2/ CIBIE E 2 101 Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin Phares: marque Feux de croisement 2/ Bilux asymétriques AV= combinés avec feux position (blanc) Feux de position 2/ séparés sous phares AR= sous feux AR/stop (oranne) Essule-glace 2/ électriques Phare brouillard Feux arrières 2/ combinés avec feux stop Avertisseur 1/ électrique (2-tons) Rétroviseur 2/ intérieur centre has + extér.gauche Réflecteurs sous clignoteurs Feu stop 2/ combinés avec feux AR Indicateur de vitesse km/h Eclairage Nº de contrôle 1/ pr. plaque normale seulmt Parties dangereuses PK 2661 Phare marche arrière Equipement électr. 6 Volts bB a 4'500 t/min 78 Mesure du bruit Observations et exceptions à gauche 2'395 mm / à droite 2'443 mm = moyenne = 2'419 mm Dimensions: Empattement 722 mm Porte à faux AR 698 mm / · 746 mm =

Equipement : Dispositif de réglage des phares démonté. Ceux-ci sont fixés par réglage

Cette carte remplace le BT 3'680 du 15.11.61 rétroviseurs / phares / éclairage No de contrôle

(9.5.62)
Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 15.11.61

normal.

La Commission d'expertise-type

 \mathcal{J}_{2}