

Genre du véhicule	pr.transports mixtes		Marque de fabrique	R E N A U L T		Type	R 1120 - 4 L		Modèle année	1962	Bordereau-type N°	3'6 8 0 -A	
Caractéristiques "4 L" sur porte arrière.-"R 1120" sur plaquette du constructeur sur auvent (losange)													
						Carburant	essence		Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis	R E N A U L T , Billancourt (F) - Importateur RENAULT SA Regensdorf												
N° du châssis frappé	à droite sur console du siège avant + sur plaquette du constructeur												
N° du moteur frappé	à droite à l'avant sur carter, derrière bobine d'allumage, sur plaquette												
Type du moteur	680 - 01 - en ligne, OHV												
Position du mot. avant	Frein-moteur												
Cylindrée	747	cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm*								
Temps	4		Transmission méc.synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur					3'656	
Refroidissement eau			Nombre vit. avant 3		Crochet rem.			Largeur					1'485
Entrainement s.roues AV			Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'246		Hauteur					1'532	
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 100		Voie arrière 1'204 1'244		Empattement *)					2'419	
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,00/9,10		Porte à faux arr. *)					722	
Frein à pied	hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues												
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant												
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm						
A vide	340	260	600	Dimension	145x330	145x330	(145x13)		Longueur			760/1'500	
Charge utile	85	240	325	Charge pneu	285	285	Largeur					1'015	
Total	425	500	925									Hauteur	1'000
Gar. de fabr.	500	500	950									Haut. ridelles	-
Poids max. garanti pr. train routier						Nombre de portes 4 + 1 AR			Porte à faux arr.				550
Direction: position		à gauche ou à droite				Marque du moteur RENAULT		CV-frein 27,6 SAE/23 DIN					
Alésage		54,5		Course		80		C.V. Impôts				3,80	
Forme de la carrosserie		pour transports mixtes											
Nombre de places: total		4		(avant 2 milieu . arr. 2)				Places debout					
Siège arrière		Side-car											

Phares: marque 2/ CIBIE E 2 101 **)	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux asymétriques	AV= combinés avec feux position (blanc)
Feux de position 2/ séparés sous phares	AR= sous feux AR/stop (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrière 2/ combinés avec feux stop	Avertisseur 1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs 2/ sous clignoteurs	Rétroviseur 2/ intérieur centre bas + extér.gauche
Feu stop 2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle 1/ pr.plaque normale seulmt	Parties dangereuses
Phare marche arrière	PK 2661
Equipement électr. 6 Volts	
Mesure du bruit 78 bB à 4'500 t/min	

Observations et exceptions

- *) Dimensions : Empattement à gauche 2'395 mm / à droite 2'443 mm = moyenne = 2'419 mm
 Porte à faux AR 698 mm / 746 mm = 722 mm
- ***) Equipement : Dispositif de réglage des phares démonté. Ceux-ci sont fixés par réglage normal.

Cette carte remplace le BT 3'680 du 15.11.61
 rétroviseurs / phares / éclairage No de
 contrôle

(9.5.62)

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 15.11.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	pr. transports mixtes		Marque de fabrique	R E N A U L T		Type	R 1120 - 4 L		Modèle année	1962	Bordereau-type N°	3'6 8 0 - A
Caractéristiques "4 L" sur porte arrière. - "R 1120" sur plaque du constructeur sur auvent (losange)												
						Carburant	essence		Nombre de cylindres 4.			
Constructeur du châssis		R E N A U L T, Billancourt (F) - Importateur RENAULT SA Regensdorf										
N° du châssis frappé		à droite sur console du siège avant + sur plaque du constructeur										
N° du moteur frappé		à droite à l'avant sur carter, derrière bobine d'allumage, sur plaque										
Type du moteur		680 - 01 - en ligne, OHV										
Position du mot.		avant Frein-moteur										
Cylindrée	747	cm ³	Frein de remorque					Dimensions ext. en mm*)				
Temps	4		Transmission méc. synchron.			Treuil/Cabest.		Longueur 3'656				
Refroidissement eau			Nombre vit. avant 3		Crochet rem.			Largeur 1'485				
Entraînement s. roues AV			Vitesse en 1 ^{re}			Voie avant 1'246		Hauteur 1'532				
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 100			Voie arrière 1'204 + 244		Empattement *) 2'419				
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel			Diam. de braq. 9,00/9,10		Porte à faux arr. *) 722				
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues												
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant												
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm.				
A vide	340	260	600	Dimension	145x330	145x330	(145x13)	Longueur 760/1'500				
Charge utile	85	240	325	Charge pneu	285	285		Largeur 1'015				
Total	425	500	925					Hauteur 1'000				
Gar. de fabr.	500	500	950					Haut. ridelles -				
Poids max. garanti pr. train routier							Nombre de portes 4 + 1 AR			Porte à faux arr. 550		
Direction: position		à gauche ou à droite				Marque du moteur RENAULT		CV-frein 27,6 SAE/23 DIN				
Alésage		54,5			Course		80		C.V. Impôts 3,80			
Forme de la carrosserie		pour transports mixtes										
Nombre de places: total		4		(avant 2 milieu arr. 2)				Places debout				
Siège arrière		Side-car										

Phares: marque 2/ CIBIE E 2 101 **)	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux asymétriques	AV= combinés avec feux position (blanc)
Feux de position 2/ séparés sous phares	AR= sous feux AR/stop (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrières 2/ combinés avec feux stop	Avertisseur 1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs 2/ sous clignoteurs	Rétroviseur 2/ intérieur centre bas + extér.gauche
Feu stop 2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle 1/ pr.plaque normale seulat	Parties dangereuses
Phare marche arrière	PK 2661
Équipement électr. 6 Volts	
Mesure du bruit 78 bB à 4'500 t/min	

Observations et exceptions

- *) Dimensions : Empattement à gauche 2'395 mm / à droite 2'443 mm = moyenne = 2'419 mm
 Porte à faux AR 698 mm / 746 mm = 722 mm
- ***) Équipement : Dispositif de réglage des phares démonté. Ceux-ci sont fixés par réglage normal.

Cette carte remplace le BT 3'680 du 15.11.61
 rétroviseurs / phares / éclairage No de
 contrôle

(9.5.62)

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 15.11.61

La Commission d'expertise-type