

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type			Modèle année	Bordereau-type N°
pr. transports mixtes	R E N A U L T			R 1120 - 4 L			1962	3 ' 6 8 0
Caractéristiques "4 L" sur porte arrière.-"R 1120" sur plaque du constructeur sur auvent (losange)								
Carburant essence						Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis R E N A U L T , Billancourt (F) - Importateur RENAULT SA Regensdorf								
N° du châssis frappé à droite sur console du siège avant + sur plaque du constructeur								
N° du moteur frappé à droite à l'avant sur carter, derrière bobine d'allumage, sur plaque								
Type du moteur 680 - 01 - en ligne, OHV								
Position du mot. avant			Frein-moteur					
Cylindrée	747	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm*		
Temps	4	Transmission méc.synchron.			Treuil/Cabest.		Longueur 3'656	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 3		Crochet rem.			Largeur 1'485		
Entraînement s.roues AV	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'246			Hauteur 1'532		
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 100		Voie arrière 1'204			Empattement *) 2'419		
Nombre de pneus 4	Bloquage différentiel			Diam. de braq. 9,00/9,10			Porte à faux arr. *) 722	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm	
A vide	340	260	600	Dimension	145x330	145x330	(145x13) Longueur 760/1'500	
Charge utile	85	240	325	Charge pneu	285	285	Largeur 1'015	
Total	425	500	925				Hauteur 1'000	
Gar. de fabr.	500	500	950				Haut. ridelles -	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4 + 1 AR			Porte à faux arr. 550	
Direction: position à gauche ou à droite			Marque du moteur RENAULT			C.V. frein 27,6 SAE		
Alésage 54,5			Course 80			C.V. impôts 3,80		
Forme de la carrosserie pour transports mixtes								
Nombre de places: total 4			(avant 2 milieu arr. 2)			Places debout		
Siège arrière				Side-car				

Phares: marque 2/ CIBIE E 2 101	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux asymétriques	AV= combinés avec feux position (blanc)
Feux de position 2/ séparés sous phares	AR= sous feux AR/stop (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrières 2/ combinés avec feux stop	Avertisseur 1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs 2/ sous clignoteurs	Rétroviseur 1/ intérieur centre bas
Feu stop 2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle 1/ pr. plaque normale seulmt	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equiperment électr. 6 Volts	
Mesure du bruit 78 dB à 4'500 t/min	

Observations et exceptions

*) Dimensions : Empattement à gauche 2'395 mm / à droite 2'443 mm = moyenne = 2'419 mm
 Porte à faux AR 698 mm / 746 mm = = 722 mm

Equiperment : Phares réglables doivent être fixés sur position "C"(chargé) ou remplacés par d'autres, normaux, sans dispositif de réglage.

Eclairage No de contrôle = insuffisant. - Doit être contrôlé lors de l'expertise individuelle.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 15.11.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
pr. transports mixtes	RENAULT		R 1120 - 4 L		1962	3 ' 6 8 0	
Caractéristiques "4 L" sur porte arrière.-"R 1120" sur plaque du constructeur sur auvent (losange)							
Carburant essence					Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis RENAULT, Billancourt (F) - Importateur RENAULT SA Regensdorf							
N° du châssis frappé à droite sur console du siège avant + sur plaque du constructeur							
N° du moteur frappé à droite à l'avant sur carter, derrière bobine d'allumage, sur plaque							
Type du moteur 680 - 01 - en ligne, OHV							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	747	cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm*		
Temps	4		Transmission méc.synchron.		Longueur 3'656		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 3		Crochet rem.		Largeur 1'485	
Entraînement s.roues AV		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'246		Hauteur 1'532	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 100		Voie arrière 1'204		Empattement *) 2'419	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,00/9,10		Porte à faux arr. *) 722	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	340	260	600	Dimension	145x330	145x330	(145x13) Longueur 760/1'500
Charge utile	85	240	325	Charge pneu	285	285	Largeur 1'015
Total	425	500	925				Hauteur 1'000
Gar. de fabr.	500	500	950				Haut. ridelles -
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4 + 1 AR		Porte à faux arr. 550	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur RENAULT		C.V. frein 27,6 SAE	
Alésage		54,5		Course 80		C.V. impôts 3,80	
Forme de la carrosserie pour transports mixtes							
Nombre de places: total		4		(avant 2 milieu arr. 2)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque 2/ CIBIE E 2 101	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux asymétriques	AV= combinés avec feux position (blanc)
Feux de position 2/ séparés sous phares	AR= sous feux AR/stop (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrières 2/ combinés avec feux stop	Avertisseur 1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs 2/ sous clignoteurs	Rétroviseur 1/ intérieur centre bas
Feu stop 2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle 1/ pr. plaque normale seulmt	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 6 Volts	
Mesure du bruit 78 bB à 4'500 t/min	

Observations et exceptions

*) Dimensions : Empattement à gauche 2'395 mm / à droite 2'443 mm = moyenne = 2'419 mm
 Porte à faux AR 698 mm / 746 mm = = 722 mm

Equipement : Phares réglables doivent être fixés sur position "C" (chargé) ou remplacés par d'autres, normaux, sans dispositif de réglage.

Eclairage No de contrôle = insuffisant. - Doit être contrôlé lors de l'expertise individuelle.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 15.11.61

La Commission d'expertise-type