

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Châssis de camion	H A N O M A G		K u r i e r II		1962	3 ' 6 7 8	
Caractéristiques "Kurier" centre carénage radiateur. - "Kurier II" sur plaquette du constructeur à droite dans marche-pied							
Constructeur du châssis Rheinstahl HANOMAG AG, Hannover (D) - Importateur ALFAG, Schlieren				Carburant mazout/diesel		Nombre de cylindres 4	
N° du châssis frappé à droite à l'avant sur le longeron + sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à droite à l'arrière sur carter du cylindre + sur plaquette du constructeur							
Type du moteur D 28 K L - Système à chambre de précombustion							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	2'780 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission tout synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur 5'330	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.			Largeur 2'040	
Entraînement s. roues	AR	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'600		Hauteur 2'610	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		Voie arrière 1'444		Empattement 2'900	
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,75/12,10		Porte à faux arr. 1'500	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	1'170	1'015	2'185	Dimension	6.50-16	6.50-16	Longueur 3'250
Charge utile	60	1'255	1'315	Charge pneu	700	700	Largeur 940/1'895
Total	1'230	2'270	3'500	6 Ply			Hauteur 1'775
Gar. de fabr.	1'400	2'765	3'500				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2 + 1 AR	Porte à faux arr. 1'490
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur		HANOMAG	C.V. frein 50 DIN
Alésage		90		Course		110	C.V. Impôts 14,25
Forme de la carrosserie		fourgon					
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)			Places debout
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4404	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV= séparés	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= combinés avec feux stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ sous feux stop et clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ extérieurs
Feu stop	2/ combinés avec clignoteurs(or.)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ pr. plaque oblongue seule	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12	Volts	
Mesure du bruit	82	dB à 2'800 t/min	

Observations et exceptions

Lieu et date de l'expertise-type Schlieren, 8.11.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°				
Châssis de camion	HANOMAG		Kurier II		1962	3'678				
Caractéristiques "Kurier" centre carénage radiateur. - "Kurier II" sur plaquette du constructeur à droite dans marche-pied										
Constructeur du châssis Rheinstahl HANOMAG AG, Hannover (D) - Importateur ALFAG, Schlieren			Carburant mazout/diesel		Nombre de cylindres 4					
N° du châssis frappé	à droite à l'avant sur le longeron + sur plaquette du constructeur									
N° du moteur frappé	à droite à l'arrière sur carter du cylindre + sur plaquette du constructeur									
Type du moteur D 28 K L - Système à chambre de précombustion										
Position du mot. avant	Frein-moteur									
Cylindrée	2'780 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission tout synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur	5'330			
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.				Largeur	2'040		
Entraînement s. roues AR	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		1'600		Hauteur	2'610		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		Voie arrière		1'444		Empattement	2'900	
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,75/12,10		Porte à faux arr.		1'500		
Frein à pied	hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues									
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière									
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm			
A vide	1'170	1'015	2'185	Dimension	6.50-16	6.50-16	Longueur		3'250	
Charge utile	60	1'255	1'315	Charge pneu	700	700	Largeur		940/1'895	
Total	1'230	2'270	3'500		6 Ply		Hauteur		1'775	
Gar. de fabr.	1'400	2'765	3'500				Haut. ridelles			
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2 + 1 AR		Porte à faux arr.		1'490
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur		HANOMAG		C.V. frein		50 DIN
Alésage		90		Course		110		C.V. impôts		14,25
Forme de la carrosserie		fourgon								
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)				Places debout		
Siège arrière		Side-car								

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4404	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV= séparés	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= combinés avec feux stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ sous feux stop et clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ extérieurs
Feu stop	2/ combinés avec clignoteurs (or.)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ pr. plaque oblongue seule	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	82 bB à 2'800 t/min		

Observations et exceptions

Lieu et date de l'expertise-type Schlieren, 8.11.61

La Commission d'expertise-type