

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Châssis de camion	HANOMAG		Markant		1962	3. 677	
Caractéristiques "Markant" à l'avant grille radiateur et sur plaquette du constructeur à droite dans cabine à côté siège							
Constructeur du châssis			Carburant mazout/diesel		Nombre de cylindres 4		
Rheinstahl HANOMAG, Hannover (D) - Importateur ALFAG Schlieren							
N° du châssis frappé			à droite sous support arrière de la cabine et sur plaquette du construct.				
N° du moteur frappé			à droite sur le bloc, au-dessus régulateur, sur plaquette rivée				
Type du moteur D 28 M L A							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	2'827 cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission tout synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur 5'700	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4	Crochet rem. sel.demande		Largeur *) 2'100			
Entraînement s. roues AR	Vitesse en 1"	Voie avant 1'528		Hauteur 2'180 2'610 M			
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir.	Voie arrière 1'520		Empattement 3'100			
Nombre de pneus 6	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 11,90/11,80		Porte à faux arr. 1'500			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assisté par air comprimé, sur toutes les roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A videcab.	1'220	890	2'110	Dimension	7.50-16	7.50-16	Longueur
Charge utile	selon carrosserie		Charge pneu	1'100	1'100		Largeur
Total			5'700		10 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	1'675	4'200	5'700		jumelés		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur HANOMAG		C.V. frein 70 DIN	
Alésage		100		Course 90		C.V. impôts 14.2514,40	
Forme de la carrosserie		cabine avancée fermée					
Nombre de places: total		3		(avant milieu arr.)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

T.M. 3/62

**)

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4407	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques		
Feux de position	2/ dans les phares		
Phare brouillard		Essule-glace	2/ électriques avec dispos.lavage
Feux arrières		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs		Rétroviseur	2/ extérieurs
Feu stop		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit 83-84	bB à 2'800 t/min		

Observations et exceptions

- *) Largeur : 2'120 mm - L'importateur modifie les marche-pied = largeur totale = 2'100 mm.
- ***) Equipement : Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Schlieren, 8.11.61

La Commission d'expertise-type

BT 1-62

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Châssis de camion	H A N O M A G		M a r k a n t		1962	3 ' 6 7 7	
Caractéristiques "Markant" à l'avant grille radiateur et sur plaquette du constructeur à droite dans cabine à côté siège							
Constructeur du châssis			Carburant mazout/diesel		Nombre de cylindres 4		
Rheinstahl HANOMAG, Hannover (D) - Importateur ALFAG Schlieren							
N° du châssis frappé à droite sous support arrière de la cabine et sur plaquette du construct.							
N° du moteur frappé à droite sur le bloc, au-dessus régulateur, sur plaquette rivée							
Type du moteur D 28 M L A							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	2'827 cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission tout synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur 5'700	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4	Crochet rem. sel. demande		Largeur *) 2'100			
Entraînement s. roues AR	Vitesse en 1"	Voie avant 1'528		Hauteur 2'160 2'618			
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir.	Voie arrière 1'520		Empattement 3'100			
Nombre de pneus 6	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 11,90/11,80		Porte à faux arr. 1'500			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assisté par air comprimé, sur toutes les roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide cab.	1'220	890	2'110	Dimension	7.50-16	7.50-16	Longueur
Charge utile	selon carrosserie		Charge pneu	1'100	1'100		Largeur
Total			5'700		10 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	1'675	4'200	5'700		jumelés		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur HANOMAG		C.V. frein 70 DIN	
Alésage		100		Course 90		C.V. Impôts 14.2514,40-	
Forme de la carrosserie		cabine avancée fermée					
Nombre de places: total		3		(avant milieu arr.)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

TM 5/62

TM 3/62

**)

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4407	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques		
Feux de position	2/ dans les phares		
Phare brouillard		Essule-glace	2/ électriques avec dispos.lavage
Feux arrières		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs		Rétroviseur	2/ extérieurs
Feu stop		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit 83-84	bB à 2'800 t/min		

Observations et exceptions

*) Largeur : 2'120 mm - L'importateur modifie les marche-pied = largeur totale = 2'100 mm.

***) Equipement : Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Schlieren, 8.11.61

La Commission d'expertise-type