

| | | | |
|-------------------|-----------------------|------------|-------------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrication | Type | Fiche d'homologation N° |
| Camion (châssis) | RENAULT | 65 170 4x4 | CH 3676 95 |

| | |
|--------------------------|--|
| Constructeur | RENAULT Véhicules Industriels, F-69003 Lyon |
| Identification | sur la plaquette du constructeur "65 170 4x4" |
| | devant le N° du châssis "JP 2A 14" ou "VF6JP2A14" / derrière le No du châssis "95" (Importateur) |
| Plaquette constructeur | à l'avant, à droite sur la paroi avant, derrière la grille du radiateur |
| N° du châssis | à droite, latéralement sur le longeron, près de l'essieu arrière |
| Identification du moteur | "MIDR 060 212,8" à gauche, à l'arrière latéralement sur le bloc, plaquette rivée |
| Importateur principal | N U B A G Nutzfahrzeuge AG, 4133 Pratteln |
| Véhicule homologué | - |

| | | | | | | | |
|---------------------|---|-----------------|--------------|-----------------|--|------------------|--------------|
| Châssis | | | | Moteur | RENAULT | Type | MIDR 060 212 |
| Nombre d'essieux | 2 | Nombre de roues | 4 ou 6 | Marque | en ligne | Temps | 4 (turbo) |
| Direction | mécanique, assistance hydraulique | | | Construction | D | Position | avant |
| Transmission | mécanique synchronisée | | | Carburant | eau | Nombre cylindres | 6 |
| Nombre de vitesses | 6 | Entraînement | toutes roues | Refroidissement | 102 | Course | 112 |
| Frein de service *) | air comprimé/hydraulique, 2 circuits, | | | Alésage | 5488 | CV-impôt | 27,95 |
| | à expansion interne, sur toutes les roues, régulateur selon charge, sur les roues arrière | | | Puissance en kW | 126 DIN | à t/min | 2800 |
| Frein auxiliaire | (à ressorts, progressif, sur les roues AR; pression de service + libération de secours par soupape de garde à | | | Bruit à l'arrêt | 75 dB/A | à t/min | 2100 |
| | 4 circuits; desserrage mécanique par vis aux cylindres | | | Silencieux 2 = | 605xØ210 mm (cheminée 300xØ150mm) et 750xØ220 mm; ventilateur Visco, Ø 570mm | | |
| Frein d'arrêt | sur l'échappement, progressif | | | Mesure des gaz | Bacharach 7,5 | (6 pales | |
| Ralentisseur | manomètre + LT / contrôle du niveau + LT | | | Déparasitage | - | | |

| | | | | | | | |
|--|-----------------------------------|---------------------|-------------------------------|--|---|------------|---------------|
| Carrosserie | cabine avancée s.d. cabine double | | | Poids | avant | arrière | total |
| Nombre de portes | 2 (4) | Compteur de vitesse | tachygraphe | Poids à vide | 2900(3090) | 1580(1700) | 4480(4790) \$ |
| Cintures sécurité | av - ar | - | | Charge utile | poids du châssis/cabine; () = embatt. 3400mm | | |
| Cale | 1= 410x150x170 mm | Rétroviseurs | gauche + droite | Poids total | | | |
| Antivol | - | | | Poids garantis | 4300 | 6000 | 8500 |
| Nombre de places | 3 (7) | av. 3(3) | centre - ar (4) | Pneus | D 22.5 Pilote X | | |
| | () = avec cabine double | | | Ply / bar | 16 / 5,5 | 16 / 7,5 | |
| Dimensions | intérieur | extérieur | | Charge | 4930 | 6500 | |
| Longueur | 5280/6480 | | Empattements 2850 / 3400 | pour V max | 105 | 105 | |
| Largeur | 2250 | Essieu double | av - ar | Jantes | 22.5 x 8.25 acier | | |
| Hauteur | 2750 | Voies | av 1870 ar 1945 | | mécanique automatique | | |
| | av 1300 ar 1130/2330 | Voies | av - ar | Gaz poids remorquable avec/sans frein | 17000 | | |
| Porte à faux | av - ar | Voies | av - ar | Garantie poids de l'ensemble | | | |
| Distance volant - vers l'avant du véhicule | - | | Braquage Ø | Poids remorquable testé | | | |
| | | | g 14200/ d 14100/ 16200 16100 | Charge garantie sur le toit | | | |
| Voie AR avec entretoise 10 mm = 1965 mm | | | | Vitesse maximale selon le constructeur | 90 | km/h | |
| | | | | testée | _____ km/h à t/min _____ au moteur _____ prise de force | | |

| | |
|----------------------------|---|
| §) | |
| Equipeinent | HR (E) |
| Feux de route | HC (E) |
| Feux de croisement | A (E) dans HR |
| Feux de position | R (E) |
| Feux rouges | S1 (E) |
| Feux stop | |
| Climoteurs | av 1 (E) AV/ 5(E)comb. ar 2a (E) |
| Catadioptrés | av ar I (E) |
| Feux de gabarit | av A (E) ar |
| Feux arrière de brouillard | |
| Feux complémentaires | HR (E) |
| Eclairage plaque | 1/ à gauche, combiné |
| Essuie-glace | 2/ balais avec/sans lave-glace |
| Avertisseurs | KLAXON CH 5 0701 01 ou d'autres modèles homologues |

Indications pour le permis de circulation

| | | | |
|-------------------|----------------------|-----------|---------|
| Genre du véhicule | Camion | | |
| Marque et type | R E N A U L T | 85 170 | 4x4 |
| Homologation | | | |
| N° | CH | 3676 | 85 |
| Carrosserie | | | |
| Places | total | 3 ou 7 | avant 3 |
| Poids à vide | sel. bulletin pesage | Carburant | D |
| Charge utile | sel. la carrosserie | CV-impôt | 27,95 |
| Poids total | 8500 | Cylindrée | 5488 |

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation (Pour les résultats des mesures du bruit et des gaz d'échappement, voir la fiche des émissions)

- *) Frein de service : à 2 circuits, à haute pression (15 bars), pression de service 7,5 bars (correspond à ECE-13).
- +) Variante de pneus : 10 R 22.5 14 PR AV 5000 (7,0) AR 9200 (7,0) jumelés voie AR 1710 mm. Vmax 105 km/h
- §) Les dimensions, les poids et l'équipement seront contrôlés à l'immatriculation.

| | | | |
|-------------------|--------------------|-------------|-------------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrique | Type | Fiche d'homologation N° |
| Camion (châssis) | RENAULT | 100 170 4x4 | CH 3676 86 |

Constructeur RENAULT Véhicules Industriels, F-69003 Lyon
 Identification sur la plaquette du constructeur "100 170 4x4"
 devant le N° du châssis "JP 2A 14" ou "VF6JP2A14" / derrière le No du châssis "100" (Importateur)
 Plaquette constructeur à l'avant, à droite sur la paroi avant, derrière la grille du radiateur
 N° du châssis à droite, latéralement sur le longeron, près de l'essieu arrière
 Identification du moteur "MIDR 060 212.8" à gauche, à l'arrière latéralement sur le bloc, plaquette rivée
 Importateur principal N U B A G Nutzfahrzeuge AG, 4133 Pratteln
 Véhicule homologué JP 2A 14 - 00 874 - 100 / JP 2A 14 - 007 114 - 100 (cabine double)

Châssis
 Nombre d'essieux 2
 Direction mécanique, assistance hydraulique
 Transmission mécanique synchronisée
 Nombre de vitesses 6
 Frein de service *) Entrainement toutes roues
 air comprimé/hydraulique, 2 circuits,
 à expansion interne, sur toutes les roues,
 régulateur selon charge, sur les roues arrière
 Frein auxiliaire (à ressorts, progressif, sur les roues AR; pression de
 service - libération de secours par soupape de garde à
 4 circuits; desserrage mécanique par vis aux cylindres
 Frein d'arrêt sur l'échappement, progressif
 Ralentisseur
 Contrôle 2 circuits manomètre + LT / contrôle du niveau + LT

| | | | |
|-----------------|---|------------------|--------------|
| Moteur | RENAULT | Type | MIDR 060 212 |
| Marque | en ligne | Temps | 4 (turbo) |
| Construction | D | Position | avant |
| Carburant | eau | Nombre cylindres | 6 |
| Refroidissement | 102 | Course | 112 |
| Alésage | 5488 | CV-impôt | 27,95 |
| Cylindrée | 126 DIN | à V/min | 2800 |
| Puissance en kW | 75 dB/A | à V/min | 2100 |
| Bruit à l'arrêt | 605xØ210 mm (cheminée 300xØ150mm) et | | |
| Silencieux 2 = | 750xØ220 mm; ventilateur Visco, Ø 570mm | | |
| Mesure des gaz | Bacharach 7,5 | (6 pales | |
| Déparasitage | - | | |

Carrosserie cabine avancée s.d. cabine double
 Nombre de portes 2 (4) Compteur de vitesse tachygraphe
 Ceintures sécurité av - ar -
 Cale 1= 410x150x170 mm Rétroviseurs gauche + droite
 Antivol -
 Nombre de places t 3 (7) av 3 (3) centre - ar (4)
 () = avec cabine double
 Dimensions intérieur extérieur
 Longueur 2250/6480 Empattements 2850 / 3400
 Largeur 2750 Essieu double av - ar
 Hauteur 1300 Voies av - ar 1870 ar 1945
 Porte à faux av 1130/2330 ar -
 Distance volant - vers l'avant du véhicule - Braquage Ø g 14200/ d 14100/
 16200 16100
 Voie AR avec entretoise 10 mm = 1965 mm

| | | | |
|--|--|------------|--------------|
| Poids | avant | arrière | total |
| Poids à vide | 2900(3090) | 1580(1700) | 4480(4790) S |
| Charge utile | poids du châssis/cabine; () = empatt. 3400mm | | |
| Poids total | 4300 | 6500 | 10000 |
| Poids garantis | D 22.5 Pilote X | | |
| Pneus | 16 / 5,5 | 16 / 7,5 | |
| Ply / bar | 4930 | 6500 | |
| Charge pour V max | 105 | 105 | |
| Jantes | 22.5 x 8.25 acier | | |
| Gar poids remorquable avec/sans frein | mécanique automatique | | |
| Garantie poids de l'ensemble | 17000 | | |
| Poids remorquable testé | | | |
| Charge garantie sur le toit | | | |
| Vitesse maximale selon le constructeur | 90 km/h | | |
| testée | km/h à V/min au moteur prise de force | | |

| | | |
|----------------------------|---|-------------------------------|
| Equipement | HR | (E) |
| Feux de route | HC | (E) |
| Feux de croisement | A | (E) dans HR |
| Feux de position | R | (E) |
| Feux rouges | S1 | (E) |
| Feux stop | | |
| Clignoteurs | av 1 | (E) AV/1 5(E) comb. ar 2a (E) |
| Catadioptrés | av | 1 (E) ar I (E) |
| Feux de gabarit | av A | (E) ar |
| Feux arrière de brouillard | | |
| Feux complémentaires | HR | (E) |
| Eclairage plaque | 1/ à gauche, combiné | |
| Essue-glace | 2/ balais avec/sans lave-glace | |
| Avertisseurs | KLAXON CH 5 0701 01 ou d'autres modèles homologués | |

| | | | |
|---|----------------------|-----------|-------|
| Indications pour le permis de circulation | | | |
| Genre du véhicule | Camion | | |
| Marque et type | R E N A U L T | 100 170 | 4x4 |
| Homologation N° | CH | 3676 96 | |
| Carrosserie | | | |
| Places | total 3 ou 7 | avant | 3 |
| Poids à vide | sel. bulletin pesage | Carburant | D |
| Charge utile | sel. la carrosserie | CV-impôt | 27,95 |
| Poids total | 10000 | Cylindree | 5488 |

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation (Pour les résultats des mesures du bruit et des gaz d'échappement, voir la fiche des émissions)

- * Frein de service : à 2 circuits, à haute pression (15 bars), pression de service 7,5 bars (correspond à ECE-13).
- + Variante de pneus : 10 R 22.5 14 PR AV 5000 (7,0) AR 9200 (7,0) jumelés voie AR 1710 mm Vmax 105 km/h
- 5) Les dimensions, les poids et l'équipement seront contrôlés à l'immatriculation.