

Genre du véhicule Tracteur à sellette (châssis)	Marque de fabrication R E N A U L T	Type R 310 T (VF6RGO4D1)	Fiche d'homologation N° CH 3676 64
-------------------------------------------------------	----------------------------------------	--------------------------------	---------------------------------------

Constructeur RENAULT VEHICULES INDUSTRIELS S.A., 129, Rue Servient, F-69003 Lyon
 Identification "VF6RGO4D1" code au No du châssis et sur la plaquette du constructeur

Plaquette constructeur à droite, sous la grille du radiateur
 No du châssis à droite, à l'arrière latéralement sur le longeron, au-dessus du support arrière du ressort
 Identification du moteur "MIDRO 63540 C" à droite, latéralement sur le bloc, plaquette rivée
 Importateur principal N U B A G, Nutzfahrzeuge AG., 4133 Pratteln
 Véhicule homologué -

Châssis
 Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 6
 Direction mécanique avec assistance hydraulique
 Transmission mécanique / boîte FULLER
 Nombre de vitesses 13 Entraînement sur roues arrière
 Frein de service x) air comprimé, 2 circuits, à expansion interne, sur toutes les roues, régulateur selon charge, sur les roues arrière
 Frein auxiliaire circuits 1 + 2 du frein de service
 Frein d'arrêt xx) sur échappement, non progressif
 Retardisseur 1 manomètre double ou 2 manomètres simples + LT
 Contrôle 2 circuits

Moteur
 Marque RENAULT Type MIDRO 63540 C
 Construction en ligne / turbo Temps 4
 Carburant D Position avant
 Refroidissement eau Nombre cylindres 6
 Alésage 135 Course 140
 Cylindrée 12018 CV-impôt 61,21
 Puissance en kW 225 DIN à t/min 2100
 CV
 Bruit à l'arrêt dB/A à t/min *)
 Silencieux 1 = 600 x 600 x 330 mm *)
 Mesure des gaz CE 72/306; Bacharach 4,5 *)
 Déparasitage -

Carrosserie
 cabine avancée (courte ou profonde)
 Nombre de portes 2 Indic. vitesse tachygraphe
 Ceintures sécurité - Rétroviseurs intérieur / gauche / droite
 Cale 1 = 400x150x170mm Atteillage sur demande
 Antivol -
 Nombre de places t 2 - 3 av. centre ar.
 Dimensions §) intérieur extérieur
 Longueur 3845 Empattements 3300 / 3600
 Largeur 2500 Essieu double av ar
 Hauteur 2950 Voie av 2045 ar 1835
 Porte à faux lat. Voies av - ar -
 av 1500 ar -
 ar 1045 Braquage e g 14900 d 15000
 Distance volant - vers l'avant du véhicule -

Poids
 avant arrière total §)
 Poids à vide
 Charge utile
 Poids total 16000
 Garantie fabr. 7000 13000 19000
 Dimens. pneus E - 22.5 (315/75 R 22.5) (Variantes ++)
 Ply/bars 18 / 8.25 18 / 8,0 voir
 Charge 7500 13000 remarques)
 pour V max 105 105
 Garantie poids remorquable avec frein
 Garantie poids remorquable sans frein
 Garantie poids de l'ensemble 39000
 Poids remorquable testé
 Vitesse maximale selon le constructeur 105 km/h
 Vitesse maximale testée km/h

Équipement	§) HCR (E)	
Feux de route	HCR (E)	
Feux de croisement	A (E) dans HCR	
Feux de position	R (E)	
Feux rouges	S1 (E)	
Feux stop		
Clignoteurs	av AV/ 4 (E)	ar 2a (E)
Catadioptrés	av	ar I (E)
Feux de gabarit	av A (E)	ar
Feux complémentaires	1/ 3 (E) arrière	
Eclairage plaque	1/ à gauche combiné	
Essuie-glace	3/ balais avec/sans lave-glace	
Avertisseurs	KLAXON JERICHO e2 816 CH 5 1101 01	
	ou d'autres modèles homologués	

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Tracteur à sellette	
Marque et type	RENAULT	R 310 T
Homologation		
N°	CH	3676 64
Carrosserie		
Places	total 2 ou 3	avant
Poids à vide	sel. bulletin pesage	Carburant D
Charge utile	sel. carrosserie	CV-impôt 61,21
Poids total	16000	Cylindres 12018

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

*) Ces indications se trouvent sur la fiche des émissions.

x) Frein de service : la protection contre le gel est montée par l'importateur; afin d'être conforme à l'art. 14, al. 4/C, OCE, l'importateur monte 2 réservoirs à air complémentaires de 10 litres.

xx) Frein d'arrêt : à air comprimé, non progressif, sur les roues arrière, cylindre à membrans télescopique avec cylindre à verrou; pression de service et de libération de secours passant par soupape de garde à 4 circuits; desserrage mécanique par libération des leviers de freins.

+) Insonorisation du bruit de l'échappement d'air: filtres obligatoires aux soupapes de relais et à celles de libération rapide avant et arrière.

++) Variantes de pneus : 11 R 22.5 16 PR AV 6000 (7,75) AR 10900 (7,75) V-max. 105 km/h
 12 R 22.5 16 PR 6500 (8,0) 11600 (8,0) 105 km/h
 F 20 (12.00 R 20) 18 PR 7500 (8,5) 13000 (9,5) 105 km/h
 11.00 R 20 16 PR 6500 (8,0) 11600 (8,0) 105 km/h

§) Les dimensions, les poids et l'équipement doivent être contrôlés à l'immatriculation. Véhicule testé avec 16 t.

Inscription dans le permis de circulation:

122 - autorisé seulement sur les routes ouvertes aux véhicules d'une largeur de 2m50; le disque indiquant la largeur est obligatoire.

Lieu et date de l'homologation Pratteln, 13.11.80

Service fédéral d'homologation

Tracteur
à sellette
(châssis)

R E N A U L T

R 310 T (VF6RGO4D1)

CH 3676 64

Fiche complémentaire

I

Complément du 11.10.82 à Berne - Ni

Dimensions : livrable sur demande avec cabine surélevée (toit relevé)
hauteur = env. 3690 mm, doit être contrôlée à l'immatriculation.

Conforme aux prescriptions du bruit au 01.10.82

Insonorisation : - le dessous de la cabine insonorisé;
- écrans d'absorption de chaque côté dans les passages de roue
à l'avant;
- ventilateur Visco, 8 pales, ϕ 650 mm.

Mesure du bruit : voir la fiche des émissions
à l'arrêt: 74,0 dB/A à 1575 t/min.

Complément du 16.01.84 in Bern - jak

Variante de transmissions : voir la fiche des émissions

Variante de pneus : 315/80 R 22.5 simples 7500 Vmax 130 km/h indice "M".
jumelés 13000

Complément du 7.1.85 à Pratteln - Sta/PR

Dès le No du châssis = VF6RGO4D1RK100025:

Frein d'arrêt : à ressort, progressif, à expansion interne, sur les roues arrière,
pression de service + libération de secours passant par soupape de
garde à 4 circuits; desserrage mécanique par vis aux cylindres.

Freins, puissance de démarrage et cale testés avec 19000 kg.

Complément du 23.06.86 à Berne - SW

Insonorisation

: au choix

ventilateur visco , 8 pales, Ø 650 mm ou

ventilateur électr., 6 pales, Ø 640 mm