

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	R 310	Fiche d'homologation N°
Camion (châssis)	RENAULT		(VF6RA04D1)	CH 3676 63

Constructeur	RENAULT VEHICULES INDUSTRIELS S.A., 129, Rue Servient, F-69003 Lyon
Identification	"VF6RA04D1" code au No du châssis et sur la plaquette du constructeur
Plaquette constructeur	à droite, sous la grille du radiateur
No du châssis	à droite, à l'arrière latéralement sur le longeron, au-dessus du support arrière du ressort
Identification du moteur	"MIDRO 63540 C" à droite, latéralement sur le bloc, plaquette rivée
Importateur principal	N U B A G, Nutzfahrzeuge AG., 4133 Pratteln
Véhicule homologué	-

Châssis	2	Nombre de roues	6	Moteur	RENAULT	Type	MIDRO 63540 C
Nombre d'essieux	mécanique avec assistance hydraulique			Marque	en ligne / turbo	Type	4
Direction	mécanique / boîte FULLER			Construction	D	Position	avant
Transmission	13	Entraînement	sur roues arrière	Carburant	eau	Cours	6
Nombre de vitesses	x) air comprimé, 2 circuits, à expansion interne,			Refroidissement	135	Nombre cylindres	140
Frein de service	sur toutes les roues,			Alésage	12018	CV-impôt	61,21
	régulateur selon charge, sur les roues arrière			Cylindrée	226 DIN	à l/min	2100
Frein auxiliaire	circuits 1 + 2 du frein de service			Puissance en kW			
				CV			
Frein d'arrêt	xx) sur échappement, non progressif			Bruit à l'arrêt		dB/A	à l/min (*)
Ralentisseur	1 manomètre double ou 2 manomètres simples + LT			Silencieux	1 = 600 x 600 x 330 mm		(+)
Contrôle 2 circuits				Mesure des gaz	CE 72/306; Bacharach 4,5		(*)
				Déparasitage	-		

Carrosserie	cabine avancée (courte ou profonde)		Poids	avant	arrière	total	§)
Nombre de portes	2	Indic. vitesse	tachygraphe				
Ceintures sécurité	-	Rétroviseurs	intérieur / gauche / droite				
Cale	1 = 400x150x170mm	Attelage	sur demande				
Antivol	-			Poids utile			16000
				Poids total			19000
Nombre de places	2 - 3	av.	centre	ar.			
Dimensions §)	intérieur	extérieur			Garantie fabr.	7000	13000
Longueur	9290	Empattements	5010			B = 22,5 (315 / 75 R 22,5)	
Largeur	2500	Essieu double	av	2045	ar	1835	(Variantes ++)
Hauteur	2950	Voie	av	-	ar	-	voir
Porte à faux	lat.	Voies	av	-	ar	-	remarques)
	av	1500	ar	-	d	18600	
	ar	2770	Braquage s	g	19400	d	18600
Distance volant - vers l'avant du véhicule ->				Garantie poids remorquable avec frein			
				Garantie poids remorquable sans frein			
				Garantie poids ce l'ensemble			38000
				Poids remorquable testé			
				Vitesse maximale selon le constructeur			105 km/h
				Vitesse maximale testée			km/h

Équipement	§) HCR (E)	
Feux de route	HCR (E)	
Feux de croisement	A (E) dans HCR	
Feux de position	R (E)	
Feux rouges	S1 (E)	
Feux stop		
Climoteurs	av AV/ 4 (E)	ar 2a (E)
Cataloptères	av	ar I (E)
Feux de gabarit	av A (E)	
Feux complémentaires	1/ B (E) arrière	
Éclairage plaque	1/ à gauche combiné	
Essui-glace	3/ balais avec/sans lave-glace	
Avertisseurs	KLAXON JERICHO e2 816 CH 5 1101 01	
	ou d'autres modèles homologués	

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Camion	
Marque et type	R E N A U L T	R 310
Homologation		
N°	CH 3676 63	
Carrosserie		
Places	total 2 ou 3	avant
Poids à vide	sel. bulletin pesage	Carburant D
Charge utile	sel. carrosserie	CV-impôt 61,21
Poids total	16000	Cylindrée 12018

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- *) Ces indications se trouvent sur la fiche des émissions.
- x) Frein de service : la protection contre le gel est montée par l'importateur; afin d'être conforme à l'art. 14, al. 4/C, OCE, l'importateur monte 2 réservoirs à air complémentaires de 10 litres.
- xx) Frein d'arrêt : à air comprimé, non progressif, sur les roues arrière, cylindre à membrane télescopique avec cylindre à verrou; pression de service et de libération de secours passant par soupape de garde à 4 circuits; desserrage mécanique par libération des leviers de freins.
- +) Insonorisation du bruit de l'échappement d'air: filtres obligatoires aux soupapes de relais et à celles de libération rapide avant et arrière.
-) Variantes de pneus :

11 R 22.5	16 PR	AV 6000 (7,75)	AR 10900 (7,75)	V-max. 105 km/h
12 R 22.5	16 PR	6500 (8,0)	11600 (8,0)	105 km/h
F 20 (12.00 R 20)	18 PR	7500 (8,5)	13000 (8,5)	105 km/h
11.00 R 20	16 PR	6500 (8,0)	11600 (8,0)	105 km/h

§) Les dimensions, les poids et l'équipement doivent être contrôlés à l'immatriculation.

Variantes de l'empattement: 3800 mm 4400 mm 5450 mm 5800 mm.

Véhicule testé avec 16 t.

Inscription dans le permis de circulation:

122 - autorisé seulement sur les routes ouvertes aux véhicules d'une largeur de 2m50; le disque indiquant la largeur est obligatoire.

Lieu et date de l'homologation Pratteln, 13.11.90

Service fédéral d'homologation

Camion (châssis)

RENAULT

R 3 1 0 (VF6RAO4D1)

CH 3676 63

Fiche complémentaire

I

Complément du 21.06.82 à Berne - Mi

Freins, démarrage en côte et câbles testés avec 19000 kg

Complément du 11.10.82 à Berne - Ni

Dimensions : livrable sur demande avec cabine surélevée (toit relevé)
hauteur = env. 3690 mm, doit être contrôlée à l'immatriculation

Conforme aux prescriptions du bruit au 01.10.82

Insonorisation : - le dessous de la cabine insonorisé;
- écrans d'absorption de chaque côté dans les passages de roue à l'avant;
- ventilateur Visco, 8 pales, \varnothing 650 mm.

Mesure du bruit : voir la fiche des émissions
à l'arrêt: 74,0 dB/A à 1575 t/min.

Complément du 16.01.84 à Berne - jak

Variante de transmission : voir la fiche des émissions

Variante de pneus : 315/80 R 22.5 simples 7500 Vmax 130 km/h indice "M".
jumelés 13000

./.

Complément du 7.1.85 à Pratteln - Sta/PR

Dès le No du châssis = VF6RA04DIRE100012:

Frein d'arrêt : à ressort, progressif, à expansion interne, sur les roues arrière, pression de service + libération de secours passant par soupape de garde à 4 circuits; desserrage mécanique par vis aux cylindres.

Freins, puissance de démarrage et cale testés avec 19000 kg.

Complément du 23.06.86 à Berne - SW

Insonorisation : au choix
ventilateur visco , 8 pales, \emptyset 650 mm ou
ventilateur électr., 6 pales, \emptyset 640 mm