

Genre du véhicule

Marque de fabrication

Type

Fiche d'homologation N°

Camion (châssis)

RENAULT

JP 13 (JP 2A 14)

CH 3676 37

Constructeur RENAULT Véhicules Industriels, 29, Rue Servient, 69003 Lyon (F)Identification "JP2A14" ou "VP6JP2A14" devant le No du châssisPlaquette constructeur à droite, à l'avant sur la paroi frontale, derrière la grille du radiateurN° du châssis à droite, à l'arrière, latéralement sur le longeron, derrière l'essieu arrièreIdentification du moteur "798 / 10" à gauche, sur le bloc, plaquette rivée.Importateur principal NUBAG, Nutzfahrzeuge AG., Rütliweg 5, 4133 PrattelnVéhicule homologué prototype

Châssis

Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 6Direction mécanique, assistance hydrauliqueTransmission mécanique synchroniséeNombre de vitesses 5 ou 12 Entraînement sur roues arrièreFrein de service x) air comprimé/hydraulique, 2-circuits, à expansioninterne, agissant sur toutes les roues. Limiteurselon la charge, sur les roues arrièreFrein auxiliaire circuits AR + AV du frein de serviceFrein d'arrêt xx) à ressortsRalentisseur (frein sur échappement progressif, s.d. frein àContrôle 2 circuits xxx) courants de Foucault

Moteur

Marque RENAULT Type 798 / 10Construction en ligne Temps 4Carburant D Position avantRefroidissement eau Nombre cylindres 6Alésage 102 Course 112Cylindrée 5488 CV-impôt 27,35Puissance en kW 110 à t/min 2900CV 149 DINBruit à proximité 102 dB(A) à t/min 3200 *Silencieux 1 = 830 x Ø 200 mmMesure des gaz CEE 72/306; Bacharach = 4,0Déparasitage -Carrosserie cabine avancéeNombre de portes 2 Indic. vitesse Tachygraphe km/hCeintures sécurité - Rétroviseurs gauche / droiteCale §) - Attelage sur demandeAntivol -Nombre de places 1 3 av. 3 centre - ar. -

Dimensions +++ §) intérieur extérieur

Longueur - 9200 Empattements 5200 / ++)Largeur - 2190 Essieu double av. - ar. -Hauteur - 2540 Voie av. 1800 ar. 1710Porte à faux lat. - Voies av. - ar. -av. 1200 ar. -ar. 2800 Braquage ø g 18400 d 19700

Distance volant - vers l'avant du véhicule -

Poids +++ §)

avant 2840 arrière 1700 total 4180Poids à vide -Charge utile -Poids total 4300 9200 13600Garantie fabr. 10 R 22,5 10 R 22,5Dimens. pneus 14 / 7,0 14 / 7,0 (Variantes -)Ply/bars 5000 9200 voirCharge 105 105 remarques)pour V max -Garantie poids remorquable avec frein -Garantie poids remorquable sans frein -Garantie poids de l'ensemble 16500Poids remorquable testé -Vitesse maximale selon le constructeur 102/110 km/hVitesse maximale testée - km/h

Équipement §)	CR	(S)	
Feux de route	CR	(E)	
Feux de croisement	A	(E)	
Feux de position	R-S1	(E)	
Feux rouges	R-S1	(E)	
Feux stop	av lat. 1/5	(E)	ar 2a (E)
Clignoteurs	av		ar I (S)
Catadioptres	av		ar
Feux de gabarit	av A	(E)	ar
Feux complémentaires			
Eclairage plaque	1/ séparé		
Essuie-glace	2/ balais avec lave-glace		
Avertisseurs	CH 5 0701 01 ou d'autres modèles homologués		

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Camion		
Marque et type	RENAULT J P 13		
Homologation N°	CH	3676 37	
Carrosserie			
Places	total 3	avant	3
Poids à vide	sel. bulletin pesage	Carburant	3
Charge utile	sel. la carrosserie	CV-impôt	27,95
Poids total	13000	Cylindres	5488

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- *) Mesures du bruit selon l'OCE: avec le véhicule en marche: 34,7 km/h, N3, iA 5,23 = 95,0 dB/A
 32,2 km/h, N4, iA 6,17 = 95,5 dB/A (Boite "ZF S6 - 65 + GV 90")
 mesure à l'arrêt (7 m) : 80 dB/A à 2700 t/min.
- x) Frein de service : dispositif à 2 circuits à haute pression (15 bars), pression de service 7,5 bars (conforme selon ECE-13)
- xx) Frein à ressorts : pression de service et de libération de secours par soupape de protection à 4 circuits; libération mécanique par écrou sur la tige.
- xxx) Contrôle 2-circuits : partie air comprimé = 1 manomètre pour chaque circuit + 1 lampe-témoin commune, partie hydraulique = contrôle du niveau.
- +) Variante de pneus : 9.00 R 20 14 PR AV = 5000 kg (7,0) AR = 9200 kg (7,0) Vmax. 105 km/h.
- ++) Embattement : variantes : 2950 / 3400 / 4000 / 4600 / 5200 mm; 4790 mm avec abaissement du cadre (SINPAR).
- +++) Les dimensions et le poids ci-dessus correspondent au modèle avec l'embattement 5200 mm.
- §) Les dimensions, le diamètre de braquage, le poids et l'équipement doivent être contrôlés à l'immatriculation

Remplace FH CH 3676 37 du 08.05.80
 Identification
 (2.7.82)

Lieu et date de l'homologation Berne, 8.5.1980 (adm.)

Service fédéral d'homologation

Camion (châssis)

R E N A U L T

JP 13 (JP 2A 14)

CH 3676 37

Fiche complémentaire

I

Complément du 10.08.82 à Pratteln - lin/Ni

Conforme aux prescriptions du bruit au 01.10.82, si l'équipement est le suivant:

Type du moteur : 798/10

Transmission/nombre de vitesses : boîte mécanique synchronisée, à 5 ou 12 vitesses

Silencieux : 1 pot, 830 x ϕ 185 mm

Mesure du bruit : avec le vhc. en marche voir la fiche des émissions
à l'arrêt: 77,0 dB/A à 2175 t/min. pour ab)

Variante de silencieux I : 1 pot, 870 x 300 x 180 mm

Mesure du bruit : avec le vhc. en marche, voir la fiche des émissions
"ad1"
à l'arrêt: 83,0 dB/A à 2175 t/min. pour ab)

Insonorisation : - 1 tablier insonorisé à gauche et 1 à droite
entre la cabine et le châssis;
- l'intérieur du capot du moteur, dans la cabine,
insonorisé;
- ventilateur Visco, 6 pales, ϕ 570 mm.