

Emissions de bruit		Au passage		Mesure à l'arrêt		Remarques		Indications pour le permis de circulation		(Code)	
Boîte de vitesses		i-a	dB/A	dB/A	min-1						
m 8	11,39	81,0	76,0	1690	ab)	Genre du véhicule		C a m i o n			
m16	11,39	x	76,0	1690	ab)	Marque et type		R E F O R M M u l i 6 0 0 K - 40 km/h			
						Homologation No CH		3672 02			
						Carrosserie		pont basculant			
F	G	H	J	R		Places		total	2	avant	2
De fumée OCE annexe 3	ECE-24					Poids à vide		2520 *)	Carburant	D	
b= 4,00 à 2140 min-1	k=	à	min-1	k=	à	min-1	Charge utile	2980	Cylindrée	3331	
b= 3,60 à 1575 min-1	k=	à	min-1	k=	à	min-1	Poids total	5500	CV-impôt	16,96	
b= 3,20 à 1400 min-1	k=	à	min-1	k=	à	min-1					
O	O+P										
S Bacharach = 3,0	Pompe d'injection C A V										

Remarques, modifications, conditions spéciales et inscriptions dans le permis de circulation

+) Variante de pneus : AV = 11.5/80 - 15.3 8 PR 2680 (2,00) Vmax 40 km/h
AR = 15.0/55 - 17 10 PR 3266 (2,75) 40 km/h.

§) Equipement : les pare-boue arrière doivent être adaptés aux pneumatiques.
des bavettes sont exigées derrière les roues avant.

*) Poids à vide : y compris 200 kg de lest derrière l'essieu arrière (comportement au freinage).

***) Poids remorquable gar. : avec attelage de remorque "ROCKINGER 227 G 110" = 6000 kg freiné

Inscription dans le permis de circulation:

101 - 1 plomb sur butée de pleine-charge.

118 - Vitesse max. 40 km/h; le disque indiquant la vitesse maximale est obligatoire.

Lieu et date de l'homologation Bellach, 04.04.84
Schö/PR

Remplace la fiche d'homologation du 06.02.86
27.04.88 - Poids garantis (valable rétroactivement) jak

Service fédéral d'homologation

31) Camion

R E F O R M

Muli 600 K - 40 km/h

CH 3672 02

Fiche complémentaire

I

Complément du 13.04.87 à Bellach - vBe(BE)/jak

Dès le no de châssis : 215. 052.1083

Frein de service : sur demande avec assistance hydraulique

Frein auxiliaire : mécanique, tambours séparés, agissant sur arbres du différentiel
resp. sur roues AR

Frein d'arrêt : identique au frein auxiliaire

Le poids minimal d'adhérence sur l'essieu AR doit être de 1100 kg