

Genre du vehicule	Marque de fabrique	Type	Fiche d'homologation N°
Camion (châssis)	REFORM	Muli 50 K	CH 3572 01
Constructeur	REFORMWERKE BAUER & CO., GmbH, Haidestrasse 40, A-4600 Wels / Autriche		
Identification	sur la plaquette du constructeur "Muli 50 K"		
	devant le N° du châssis "210 054"		
Plaquette constructeur	dans la cabine, à droite sur carénage du moteur		
N° du châssis	à droite, à l'avant latéralement sur le longeron, devant roue avant		
Identification du moteur	"CE" devant le No du moteur, à droite latéralement sur le bloc, au-dessus du démarreur (ouvrir le volet		
Importateur principal	AGRONOMT AG, Landmaschinen, 6331 Hünenberg (latéral		
Vehicule homologue	210 054 1001		

Châssis

Nombre d'essieux	2	Nombre de roues	4
Direction	hydrostatique avec assistance hydraulique		
Transmission	mécanique non synchronisée (inverseur)		
Nombre de vitesses	2 x 4	Entraînement	toutes roues *)
Frein de service	hydraulique, 2 circuits, à expansion interne, sur toutes les roues		
Frein auxiliaire	mécanique, à expansion interne, sur les roues avant		
Frein d'arrêt	identique au frein auxiliaire, levier avec secteur		
Ralentisseur	-		
Contrôle 2 circuits	1 indicateur de pression par circuit; LT séparée		

Carrosserie

Nombre de portes	2	Compteur de vitesse	-
Cantures sécurité	av -	ar	-
Cale	1	Rétroviseurs	gauche/droite
Antivol	-	Attelage	sur demande
Nombre de places	t 2 av 2	centre	- ar -
Dimensions	intérieur	extérieur	
Longueur		4200	Empattements 2400 /
Largeur		1900	Essieu double av - ar -
Hauteur		2180	Voies av 1540 ar 1540
Porte à faux	av -	1270	Voies av - ar -
	ar -	530	ar -
Distance volant - vers l'avant du vehicule		Braquage 2	g 10350 d 10250

Moteur

Marque	PERKINS	Type	D3.152 (CE)
Construction	en ligne	Temps	4
Carburant	D	Position	avant
Refroidissement	eau	Nombre cylindres	3
Alésage	91,44	Ccourse	127,0
Cylindree	2500	CV-impôt	12,73
Puissance en kW	35 (DIN)	à t/min	2170
Bruit à l'arrêt	78,5 dB/A	à t/min	1630
Silencieux	1 pot 412 x Ø 130 mm		
Mesure des gaz	Eacharach 3,0		
Déparasitage	-		

Poids

avant	1550	arrière	320	total	1870	§)
Poids à vide	(poids à vide à l'AR minimum 890 kg					
Charge utile	= comportement au freinage)					
Poids total	2400	2600	4500			
Poids garantis	2400	2600	4500			
Pneus	245 - 16 C	245 - 16 C	*)			
Ply / bar	6 / 3,0	6 / 3,0				
Charge pour V max	2600	2600				
Jantes	40	40				
Gar poids remorquable avec/sans frein	mécanique 2000/750		automatique			
Garantie poids de l'ensemble						
Poids remorquable teste						
Charge garantie sur le toit						
Vitesse maximale selon le constructeur	39,0		km/h			
testée 40,0 km/h à t/min 2300	au moteur 640		prise de force			

Equipement §)	CR	(E)
Feux de route	CR	(E)
Feux de croisement	A	(E)
Feux de position	R-S1	(E)
Feux rouges	R-S1	(E)
Feux stop		
Cilgnoteurs	av -	AV 4 (E) ar 2a (E)
Catadioptrés	av -	ar I (E)
Feux de gabarit	av -	ar -
Feux arrière de brouillard	-	
Feux complémentaires	-	
Eclairage plaque	1/à gauche séparé	
Essuie-glace	2/balais avec/sans lave-glace	
Avertisseurs	1/BOSCH 0 320 043 010 ou d'autres modèles homologues	

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Camion		
Marque et type	R E F O R M Multi 50 K		
Homologation			
N°	CH	3672 01	
Carrosserie			
Places	total 2	avant	2
Poids à vide	sel. bulletin pesage	Carburant	0
Charge utile	sel. la carrosserie	CV-impôt	12,73
Poids total	4500	Cylindree	2500

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation (Pour les résultats des mesures du bruit et des gaz d'échappement, voir la fiche des émissions)

- *) Entraînement : sur toutes les roues avec déclenchement de la traction avant; blocage des différentiels AV + AR.
- +) Variante de pneus : 11.5/80 - 15 AS 8 FR 2620 (2,0) Vmax 40 km/h voies AV + AR 1560 mm
- ++) Carrosserie : modèle avec pont d'usine:

Dimensions	intérieur	extérieur	Poids	AV	AR	Total	
longueur	2620	4600	à vide	1640	890	2530 kg	(y compris
largeur	1740	1900	charge utile	390	1580	1970	(200 kg
hauteur	300	2180	poids total	2030	2470	4500	(de lest
porte à faux AR	840	930	poids garanti			4500	(à l'AR

§) Les dimensions, les poids et l'équipement seront contrôlés à l'immatriculation.

Inscription dans le permis de circulation:

101 - 1 plomb sur butée de pleine-charge;
136 - permis de conduire de la catégorie F obligatoire.

Lieu et date de l'homologation Stans 09.06.81
Schafisheim 15.09.81

Remplace FH CH

Service fédéral d'homologation