

Genre du vehicule	Marque de fabrique	Type	Fiche d'homologation N°
Camion (châssis)	REFORN	Muli 50 K	CH 3572 01
Constructeur	REFORMWERKE BAUER & CO., GmbH, Haidestrasse 40, A-4600 Wels / Autriche		
Identification	sur la plaquette du constructeur "Muli 50 K"		
	devant le N° du châssis "210 054"		
Plaquette constructeur	dans la cabine, à droite sur carénage du moteur		
N° du châssis	à droite, à l'avant latéralement sur le longeron, devant roue avant		
Identification du moteur	"CE" devant le No du moteur, à droite latéralement sur le bloc, au-dessus du démarreur (ouvrir le volet		
Importateur principal	AGRONOT AG, Landmaschinen, 6331 Hünenberg (latéral		
Vehicule homologue	210 054 1001		

Châssis		Moteur	
Nombre d'essieux	2	Marque	PERKINS
Direction	hydrostatique avec assistance hydraulique	Type	D3.152 (CE)
Transmission	mécanique non synchronisée (inverseur)	Construction	en ligne
Nombre de vitesses	2 x 4	Carburant	D
Frein de service	hydraulique, 2 circuits, à expansion interne, sur toutes les roues	Refruidissement	eau
Frein auxiliaire	mécanique, à expansion interne, sur les roues avant	Alésage	91,44
Frein d'arrêt	identique au frein auxiliaire, levier avec secteur	Cylindree	2500
Ralentisseur	-	Puissance en kW	35 (DIN)
Contrôle 2 circuits	1 indicateur de pression par circuit; LT séparée	Bruit à l'arrêt	78,5 dB/A
		Silencieux	1 pot 412 x Ø 130 mm
		Mesure des gaz	Eacharach 3,0
		Déparasitage	-
		Poids	avant 1550 arrière 320 total 1870 (j)
		Poids à vide	(poids à vide à l'AR minimum 890 kg)
		Charge utile	= comportement au freinage)
		Poids total	2400 2600 4500
		Poids garantis	245 - 16 C 245 - 16 C
		Pneus	6 / 3,0 6 / 3,0
		Ply / bar	2600 2600
		Charge pour V max	40 40
		Jantes	
		Gar poids remorquable avec/sans frein	mécanique 2000/750 automatique
		Garantie poids de l'ensemble	
		Poids remorquable teste	
		Charge garantie sur le toit	
		Vitesse maximale selon le constructeur	39,0 km/h
		testée 40,0 km/h à t/min 2300 au moteur 640 prise de force	

Equipement §)	CR	(E)
Feux de route	CR	(E)
Feux de croisement	A	(E)
Feux de position	R-S1	(E)
Feux rouges	R-S1	(E)
Feux stop		
Cilgnoteurs	av -	AV 4 (E) ar 2a (E)
Catadioptrés	av -	ar I (E)
Feux de gabarit	av -	ar -
Feux arrière de brouillard	-	
Feux complémentaires	-	
Eclairage plaque	1/à gauche séparé	
Essuie-glace	2/balais avec/sans lave-glace	
Avertisseurs	1/BOSCH 0 320 043 010 ou d'autres modèles homologues	

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Camion		
Marque et type	R E F O R M Multi 50 K		
Homologation			
N°	CH	3672 01	
Carrosserie			
Places	total 2	avant	2
Poids à vide	sel. bulletin pesage	Carburant	0
Charge utile	sel. la carrosserie	CV-impôt	12,73
Poids total	4500	Cylindree	2500

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation (Pour les résultats des mesures du bruit et des gaz d'échappement, voir la fiche des émissions)

- *) Entraînement : sur toutes les roues avec déclenchement de la traction avant; blocage des différentiels AV + AR.
- +) Variante de pneus : 11.5/80 - 15 AS 8 FR 2620 (2,0) Vmax 40 km/h voies AV + AR 1560 mm
- ↔) Carrosserie : modèle avec pont d'usine:

Dimensions	intérieur	extérieur	Poids	AV	AR	Total	
longueur	2620	4600	à vide	1640	890	2530 kg	(y compris
largeur	1740	1900	charge utile	390	1580	1970	(200 kg
hauteur	300	2180	poids total	2030	2470	4500	(de lest
porte à faux AR	840	930	poids garanti			4500	(à l'AR

§) Les dimensions, les poids et l'équipement seront contrôlés à l'immatriculation.

Inscription dans le permis de circulation:

101 - 1 plomb sur butée de pleine-charge;
136 - permis de conduire de la catégorie F obligatoire.

Lieu et date de l'homologation Stans 09.06.81
Schafisheim 15.09.81

Remplace FH CH

Service fédéral d'homologation