

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Châssis de camion	M A N		6 3 5 L 1 F		1961	3' 6 7 2	
Caractéristiques "635" à l'avant sur carénage radiateur.-"635 L1F" sur plaquette du constructeur							
à droite sur auvent			*) Carburant mazout/diesel		Nombre de cylindres 6		
Constructeur du châssis M. A. N. AG, Werk München (D) - Importateur: ALFAG Schlieren							
N° du châssis frappé à droite à l'avant latéralement sur longeron + sur plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à gauche à l'avant sur partie supérieure du bloc							
Type du moteur D 0836 M 2 - en ligne, vertical, à injection directe							
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, à commande mécanique							
Cylindrée	7'035 cm ³	Frein de remorque sur demande (**)		Dimensions ext. en mm *)			
Temps	4	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 7'170	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 5		Crochet rem. sel.demande		Largeur 2'200		
Entraînement	s.roues AR	Vitesse en 1" 10		Voie avant 1'824		Hauteur 2'475	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 76,5		Voie arrière 1'632		Empattement 3'950	
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 16,25/16,30		Porte à faux arr. 2'025	
**) Frein à pied hydraulique, à exp.int., comm.p.air compr.s.roues AV - air compr.s.roues AR(1 circuit)							
**) Frein à main mécanique, à exp.int..tringles s.roues AR, assisté p.cyl.frein ressort accumulation							
Poids av.	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide cab.			3'695	Dimension	9.00-20	9.00-20	Longueur
Charge utile	selon	carrosserie		Charge pneu	2'000	2'000	Largeur
Total.			11'500		12	Ply e HD	Hauteur
Gar. de fabr.	3'500	8'000	11'500		jumelés	renforcés	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train route 23'000				Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur M.A.N.		C.V. frein 135 DIN	
Alésage		108		Course 128		C.V. Impôts 35,83	
Forme de la carrosserie		cabine avancée, fermée					
Nombre de places: total		3		(avant milieu arr.)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

+))

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	2/ BOSCH A 1216	Indic. de direction AV = à côté phares	(orange)
Feux de croisement	2/ Bilux symétriques	latéraux = derrière portes cabine	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = combinés avec feux AR et stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ extérieurs
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignot. (or.)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	89 bB à 2'500 t/min		

Observations et exceptions

- *) Modèles: Ce type de véhicule est livrable également avec les empattements suivants:
4'350 mm et 4'900 mm.
(Dans ces cas il y a lieu de contrôler le diamètre de braquage).
- ***) Freins: Frein de service: Les véhicules immatriculés à partir du 1.1.64 devront être équipés d'un frein à 2 circuits (ACF 21.10.60 art. 16 chiff. 1 et art. 26 chiff.4).
Frein à main: Avec connexion pour freinage de remorque.
Frein de remorque: Doit répondre aux exigences de l'art. 17. chiff.3 ACF 21.10.60.
- +) Equipement: Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
Feux de gabarit: Doivent être montés selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type Schlieren, 8./9.11.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Châssis de camion	M A N			6 3 5 L 1 F		1961	3' 6 7 2	
Caractéristiques "635" à l'avant sur carénage radiateur.-"635 L1F" sur plaquette du constructeur								
à droite sur auvent				*) Carburant mazout/diesel		Nombre de cylindres 6		
Constructeur du châssis M. A. N. AG, Werk München (D) - Importateur: ALFAG Schlieren								
N° du châssis frappé à droite à l'avant latéralement sur longeron + sur plaquette constructeur								
N° du moteur frappé à gauche à l'avant sur partie supérieure du bloc								
Type du moteur D 0836 M 2 - en ligne, vertical, à injection directe								
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, à commande mécanique								
Cylindrée	7'035 cm³	Frein de remorque sur demande (**)			Dimensions ext. en mm *)			
Temps	4	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur	7'170	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant		5	Crochet rem. sel. demande		Largeur	2'200	
Entraînement	s. roues AR	Vitesse en 1"		10	Vole avant 1'824		Hauteur	2'475
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		76,5	Vole arrière 1'632		Empattement	3'950
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel			Diam. de braq. 16,25/16,30		Porte à faux arr.	2'025
**) Frein à pied hydraulique, à exp.int., comm.p.air compr.s.roues AV - air compr.s.roues AR(1 circuit)								
**) Frein à main mécanique, à exp.int.,tringles s.roues AR, assisté p.cyl.frein ressort accumulation								
Poids av.	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide cab.			3'695	Dimension	9.00-20	9.00-20	Longueur	
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	2'000	2'000	Largeur	
Total			11'500		12 Ply	e HD	Hauteur	
Gar. de fabr.	3'500	8'000	11'500		jumelés	renforcés	Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train route 23'000				Nombre de portes		2 (cabine)	Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur		M.A.N.	C.V. frein 135 DIN	
Alésage		108		Course		128	C.V. impôts 35,83	
Forme de la carrosserie: cabine avancée, fermée								
Nombre de places: total		3		(avant milieu arr.)		Places debout		
Siège arrière				Side-car				

+)

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	2/ BOSCH A 1216	Indic. de direction AV = à côté phares	(orange)
Feux de croisement	2/ Bilux symétriques	latéraux = derrière portes cabine	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = combinés avec feux AR et stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ extérieurs
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignot.(or.)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	89	bB à 2'500 t/min	

Observations et exceptions

- *) Modèles: Ce type de véhicule est livrable également avec les empattements suivants:
4'350 mm et 4'900 mm.
(Dans ces cas il y a lieu de contrôler le diamètre de braquage).
- ***) Freins: Frein de service: Les véhicules immatriculés à partir du 1.1.64 devront être équipés d'un frein à 2 circuits (ACF 21.10.60 art. 16 chiff. 1 et art. 26 chiff.4).
Frein à main: Avec connexion pour freinage de remorque.
Frein de remorque: Doit répondre aux exigences de l'art. 17. chiff.3 ACF 21.10.60.
- +) Equipement: Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
Feux de gabarit: Doivent être montés selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type Schlieren, 8./9.11.61

La Commission d'expertise-type